PROJEKTAI CO

PROJEKTO PAVADINIMAS:	**GARGŽDŲ MIESTO KVIETINIŲ G. ATKARPOS NUO KLAIPĖDOS G. IKI PARKO G. BESIRIBOJANČIŲ AIKŠČIŲ, SKVERŲ, DVIRAČIŲ TAKŲ, ŠALIGATVIŲ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**
STATINIO PAVADINIMAS:	GARGŽDŲ MIESTO KVIETINIŲ G. ATKARPOS NUO KLAIPĖDOS G. IKI PARKO G. BESIRIBOJANČIŲ AIKŠČIŲ, SKVERŲ, DVIRAČIŲ TAKŲ, ŠALIGATVIŲ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
STATINIO ADRESAS:	KLAIPĖDOS RAJONAS, GARGŽDŲ MIESTAS
STATINIO KATEGORIJA:	YPATINGAS
STATYBOS RŪŠIS:	REKONSTRAVIMAS
STATINIO PASKIRTIS:	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS
PROJEKTO UŽSAKOVAS:	KALIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
PROJEKTO ETAPAS:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
PROJEKTO DALIS:	SUSISIEKIMO DALIS
PROJEKTO NUMERIS:	4061 – 01 – PP
BYLOS ŽYMUO:	S
BYLOS LAIDA	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2018

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
Direktorius	T. Gudaitis		
Projekto vadovas	G. Jazdauskas	35816	
Projekto dalies vadovas	G. Jazdauskas	35817	

“Projektai ir Co“, UAB
DUOMENYS APIE JURIDINĮ ASMENĮ KAUPIAMI IR SAUGOMI LR JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRE

UŽTVANKOS G. 17, DAINIŲ K. LT-74202, JURBARKO R., LIETUVA, WWW.PROJEKTAI.CO
TEL. +370 447 70120 / +370 698 51552, ***FAKS.*** +370 447 70128, PROJEKTAVIMAS@ZILINSKIS.COM
KODAI 304317225 / LT100010333417

4061-01–PP-S

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTAI CO

GARGŽDŲ MIESTO KVIETINIŲ G. ATKARPOS NUO KLAIPĖDOS G. IKI PARKO G. BESIRIBOJANČIŲ AIKŠČIŲ, SKVERŲ, DVIRAČIŲ TAKŲ, ŠALIGATVIŲ REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

Susisiekimo dalis


ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification
BUREAU VERITAS
1828
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification
BUREAU VERITAS
1828
OHSAS 18001
BUREAU VERITAS
Certification
BUREAU VERITAS
1828

JURBARKAS

TURINYS

1 BENDRI DUOMENYS 4
1.1 BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI 4
2 AIŠKINAMASIS RAŠTAS 5
2.1 BENDRIEJI DUOMENYS 5
2.2 STATYBOS SKLYPO CHARAKTERISTIKA 6
2.3 ESAMA PADĖTIS 7
2.4 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI 8
2.4.1 PRIVAŽIAVIMO KELIŲ, AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS 8
2.4.2 PROJEKTUOJAMŲ SANKASŲ, PAGRINDŲ, DANGŲ CHARAKTERISTIKOS 8
2.4.3 JUDĖJIMO SAUGUMO UŽTIKRINIMAS, KELIŲ ŽENKLINIMAS, EISMO REGULIAVIMO ŽENKLAI 9
2.4.4 LIETAUS VANDENS SURINKIMAS, VALYMAS IR NUVEDIMAS 9
2.4.5 DARBŲ ORGANIZAVIMAS 10
2.4.6 STATYBOS DARBŲ POVEIKIS APLINKAI, APSAUGOS ZONOS 10

1 BENDRI DUOMENYS

1.1 BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3.	**Gatvės:**			
3.1	kategorija		C_2	
3.2	ilgis*	km	0,377	
3.3	važiuojamosios dalies plotis	m	6,5-9,75	
3.4	eismo juostų skaičius	vnt.	2-3	
3.5	eismo juostos plotis	m	3,25	
3.6	pėsčiųjų tako plotis	m	4,5	
3.7	dviračių tako plotis	m	1,6	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Gintaras Jazdauskas kv. atest. Nr. 35816

2 AIŠKINAMASIS RAŠTAS

2.1 BENDRIEJI DUOMENYS

STATINIO PAVADINIMAS:

Klaipėdos rajono, Gargždų miesto, Kvietinių gatvės atkarpos nuo Klaipėdos g. iki Parko g. besiribojančių aikščių, skverų, dviračių takų, šaligatvių rekonstrukcija;

STATYBOS GEOGRAFINĖ VIETA:

Kvietinių gatvės atkarpa nuo Klaipėdos g. iki Parko g. Gargždų mieste, Klaipėdos r. sav.;

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS):

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija;

PROJEKTUOTOJAS:

„Projektai ir Co“ UAB (į.k. 304317225). Projekto vadovas - G. Jazdauskas (kvalifikacijos atestatas Nr. 35816);

STATYBOS RŪŠIS:

Rekonstravimas

STATINIO KATEGORIJA:

Ypatingas statinys;

STATINIO PASKIRTIS:

Susisiekimo komunikacijos;

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI PARENGTI VADOVAUJANTIS:

Projektavimo užduotimi;

Topografine nuotrauka;

Geologiniais tyrimais;

Pagrindiniais normatyviniais dokumentais.

Projekto vadovas, projekto dalies vadovai atstovaudami Statytojo interesus ir nepažeisdami Projektuotojo interesų, užtikrina, kad Projektuotojo sprendiniai atitinka įstatymus, kitus teisės aktus, privalomuosius projekto rengimo dokumentus, normatyvinius statybos techninius, normatyvinius statinio ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, žmonių su negalia integracijos, visuomenės bei trečiųjų asmenų interesus.

0	2018	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.				
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)				
PROJEKTAI CO				**Gargždų miesto Kvietinių g. atkarpos nuo Klaipėdos g. iki Parko g. besiribojančių aikščių, skverų, dviračių takų, šaligatvių rekonstravimo techninis darbo projektas**		
35816	PV	Gintaras Jazdauskas		**01- Susisiekimo komunikacijos Gargždų miesto Kvietinių g. atkarpos nuo Klaipėdos g. iki Parko g. besiribojančių aikščių, skverų, dviračių takų, šaligatvių rekonstravimo techninis darbo projektas**		
35817	PDV	Gintaras Jazdauskas				
	Inž.	Skaistė Česonytė		Aiškinamasis raštas		Laida
						0
LT	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija			**4061–01–PP–S.AR**	Lapas	Lapų
					1	6

Statinys bus statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Projekto dalis parengta vadovaujantis, LR įstatymais ir kitais norminiais teisės aktais. Projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir tenkina esminius statinio reikalavimus.

2.2 STATYBOS SKLYPO CHARAKTERISTIKA

Rekonstruojama Kvietinių gatvės atkarpa yra Gargždų mieste, Klaipėdos rajone. Gatvė prasideda jungtimi su Klaipėdos gatve, kuri taip pat yra valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 228 Dauparai-Gargždai-Vėžaičiai.



1 pav. Rekonstruojamos gatvės schema

2.3 ESAMA PADĖTIS

Kvietinių gatvė yra apstatyta gyvenamaisiais ir komercinės paskirties pastatais.. Gatvę kerta įvairūs inžineriniai tinklai: Vandentiekis, buitinė kanalizacija, ryšių kabeliai, elektros žemos įtampos oro linijos.

Esamos gatvės plotis svyruoja nuo 8,20 iki 10,15 m pločio, danga – asfaltas, dangos būklė prasta.



2 pav. Kvietinių gatvės pradžia



3 pav. Kvietinių gatvės rekonstruojamos atkarpos pabaiga

2.4 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Visi numatomi darbai bus vykdomi valstybinėje žemėje, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Tose vietose, kur numatomi darbai patenka į privačių sklypų ribas, bus derinama su sklypų savininkais ir gautas jų sutikimas atlikti darbus.

Šiuo projektu važiuojamoji dalis neprojektuojama, projektuojami šaligatviai, pėsčiųjų takai, dviračių takas, automobilių stovėjimo aikštelės. Todėl važiuojamosios dalies tiek skersiniai, tiek išilginiai nuolydžiai išlieka esami, o šaligatvių, takų projektuojami skersiniai nuolydžiai į gatvės pusę.

Važiuojamoji dalis siaurinama iki 7,0 m (dvi eismo juostos po 3,25 m ir 0,5 m apsaugos juosta), o ties kvietinių gatve išplatėja iki 10,25 m. (trys eismo juostos po 3,25 m ir 0,5 m apsaugos juosta).

Prie gatvės, kairėje pusėje, projektuojamas 1,6 m pločio dviračių takas, šalia jo techninis šaligatvis apšvietimui ir pėsčiųjų takas, iki sklypų ar atraminių sienučių ribų, bet ne siauresnis nei 1,50m pločio.

2.4.1 PRIVAŽIAVIMO KELIŲ, AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMAS

Šiuo projektu nenumatomi nauji privažiavimo keliai ar nauji prisijungimai prie esamų susisiekimo komunikacijų, naujos stovėjimo aikštelės nenumatomos, tiesiog sutvarkomos esamos.

2.4.2 PROJEKTUOJAMŲ SANKASŲ, PAGRINDŲ, DANGŲ CHARAKTERISTIKOS

Dangos projektuojamos atsižvelgiant į anksčiau atliktą projektą, bei vadovaujantis KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“, STR 2.06.04:2014 " Gatvės ir vietinės reikšmės keliai" statybos techninį reglamentą ir KTR 1.01:2008 “Automobilių keliai” kelių techninį reglamentą.

C2 kategorijos gatvei (dangos atstatymui prie Klaipėdos g.) parenkama IV dangos konstrukcijos klasė: 41 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį (Ev2≥100 MPa), 20 cm storio nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio pagrindą (Ev2≥150 MPa), 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnį iš AC 22 PN mišinio ir 4 cm storio asfalto viršutinį sluoksnį iš AC 11 VN mišinio.

Prie naujo gatvės borto dangos atstatymui naudojamas 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš AC 11 VN mišinio, kuris klojamas ant nuvalyto asfalto pagruntuoto bitumo emulsija.

Automobilių stovėjimo aikštelių palei Kvietinių g. ir nuovažų konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 07, 11 lentelės, 1 punktu. Dangos konstrukcijai numatyta įrengti 39 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį (Ev2≥100 MPa), 15 cm storio nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio pagrindą (Ev2≥100 MPa), 3 cm storio skaldos atsijų išlyginamąjį sluoksnį ir 10 cm storio betonines grindinio trinkeles, o stovėjimo aikštelėje priešais Gargždų miesto parką ir prie „Bulvės“ dangos konstrukcijai numatyta įrengti 27 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį (Ev2≥100 MPa), 15 cm storio nesurištųjų mineralinių

medžiagų 0/45 mišinio pagrindą (Ev2≥100 MPa) 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnį iš AC 22 PN mišinio ir 4 cm storio asfalto viršutinį sluoksnį iš AC 11 VN mišinio.

Dviračių tako dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 07, 15 lentelės, 2 punktu. Dangos konstrukcijai numatyta įrengti 26 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį, 15 cm storio nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio pagrindą (Ev2≥80 MPa), 6 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnio asfaltbetonis iš AC 16 PD mišinio ir spalvotas (raudonas) pigmentas.

Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 07, 15 lentelės, 2 punktu. Dangos konstrukcijai numatyta įrengti 26 cm storio apsauginį šalčiui atsparų sluoksnį, 15 cm storio nesurištųjų mineralinių medžiagų 0/45 mišinio pagrindą (Ev2≥80 MPa), 3 cm storio skaldos atsijų išlyginamąjį sluoksnį, 6 cm storio betoninės, granitinės trinkelės ir 8 cm storio ažūrinės trinkelės.

Paklojus ažūrines trinkeles, jos užpildomos mišiniu iš viršutinio dirvožemio sluoksnio ir smėlio (mišinio santykis 1:1). Vibratorius turi turėti PVC slystamąjį įtaisą. Po sukratymo užpildas turi būti maždaug 1 cm žemiau trinkelių viršaus. Po to siūlės yra apsėjamos tinkamu vejos mišiniu. Reikia pasistengti, kad tarpai kuo greičiau apaugtų žole. Todėl sausu laikotarpiu patartina grindinį su veja laistyti bei pradžioje patręšti.

2.4.3 JUDĖJIMO SAUGUMO UŽTIKRINIMAS, KELIŲ ŽENKLINIMAS, EISMO REGULIAVIMO ŽENKLAI

Važiuojamosios dalies ir šaligatvių sankirtoje turi būti įrengti pandusai pėstiesiems, vežimėliams ir dviračiams. Pandusai rengiami šaligatvio pločio, žeminant gatvės bortą iki važiuojamosios dangos lygio.

Reikalavimai, atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, pagal STR 2.03.01:2001[5]:

- pėsčiųjų takų lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 20 mm;
- gatvės ir nuovažų susikirtimų su takais vietose dangų paviršiai turi būti viename lygyje;
- pėsčiųjų tako (panduso) nuolydis link važiuojamosios dalies neturi būti didesnis kaip 1:12
- (8.3%);
- ŽN automobilių stovėjimo vietose turi būti numatyta galimybė jam išlipti iš automobilio,
- įrengiant greta 1500 mm pločio aikštelę;
- Važiuojamosios dalies ir takų dangos nuolydis ŽN automobilių stovėjimo vietose neturi būti
- didesnis kaip 1:40 (2,5%) bet kuria kryptimi;
- Lygių skirtumas tarp automobilių stovėjimo vietų ir išlipimo aikštelės ar šaligatvio turi būti iki 150 mm.

2.4.4 LIETAUS VANDENS SURINKIMAS, VALYMAS IR NUVEDIMAS

Paviršinis lietaus vanduo nuo gatvės nuleidžiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus.

2.4.5 DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Prieš pradedant gatvės rekonstravimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą darbams vykdyti. Kadangi eismas gatve bus nutrauktas, vykdant tiesimo darbus vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių T DVAER 12“ reikalavimais. Konkrečias darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo schemas parengia rangovinė organizacija.

2.4.6 STATYBOS DARBŲ POVEIKIS APLINKAI, APSAUGOS ZONOS

2.4.6.1 Triukšmas ir vibracija

Statybos darbus rangovas turi vykdyti taip, kad aplinkai būtų kuo mažesnis neigiamas poveikis. Rangovas turi vadovautis Lietuvoje galiojančiomis normomis. Aukščiausias leidžiamas triukšmas ir vibracijos lygio normos numatytos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 1996-1;2.

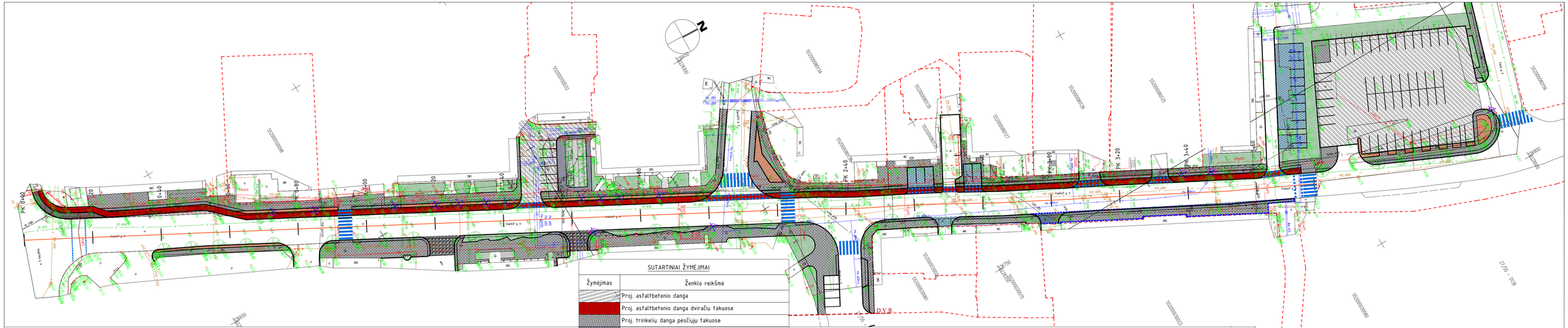
Rangovas privalo turėti informaciją apie naudojamų statyboje mechanizmų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis reikiamų priemonių triukšmui mažinti.

2.4.6.2 Apsauga nuo dulkių

Sausros metu Rangovas privalo laistyti dulkančias dangas.

2.4.6.3 Vandens apsauga

Rangovas turi imtis visų reikalingų apsaugos priemonių, kad mechanizmų gedimo atveju ištekėję tepalai ar kiti naftos produktai nepatektų į šulinius. Rangovas privalo turėti naftos produktus absorbuojančių medžiagų.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Žymėjimas	Ženklo reikšmė
	Proj. asfaltbetonio danga
	Proj. asfaltbetonio danga dviračių takuose
	Proj. trinkelių danga pėsčiųjų takuose
	Proj. granitinių trinkelių danga
	Proj. trinkelių danga parkavimo vietose ir įvažiavimuose
	Proj. akmens grindinys
	Proj. ažūrinių trinkelių danga
	Proj. krūmai
	Veja
	Sklypo riba
D.V.R.	Darbų vykdymo riba
	II statybos darbų etapas
M1	Nauji gatvės medžiai
M2	Nauji žemesni ir mažesnės lajos medžiai
	Kertami medžiai

0	2018 06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma)	
	PROJEKTAI CO	Gargždų miesto Kvietinių g. atkarpos nuo Klaipėdos g. iki Parko g. besiribojančių aikščių, skverų, dviračių takų, šaligatvių rekonstravimo techninis darbo projektas	
35817	PV	Gintaras Jazdauskas	
35816	PDV	Gintaras Jazdauskas	
	INŽ.	Skaistė Česonytė	
		01- Susisiekimo komunikacijos Gargždų miesto Kvietinių g. atkarpos nuo Klaipėdos g. iki Parko g. besiribojančių aikščių, skverų, dviračių takų, šaligatvių rekonstravimo techninis darbo projektas	
		Dangų planas	Laida 0
LT	Klaipėdos rajono savivaldybės administracija	4061-01-PP-S.BR-01	Lapas 1 / Lapų 1