



Klaipėdos rajono  
savivaldybės meras

Gauta

20 2017-01-17

Nr. A4-89

## KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Klaipėdos g. 2, LT-96130 Gargždai,  
tel. (8 46) 45 25 45, faks. (8 46) 47 20 05, el. p. [savivaldybe@klaipedos-r.lt](mailto:savivaldybe@klaipedos-r.lt), [www.klaipedos-r.lt](http://www.klaipedos-r.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 18877368

Savivaldybės tarybai

2017-01-17 Nr. (S.I. 97)-A5-269

P. E. Zubanevicius  
Veikėti tarybai.

### DĖL INFORMACIJOS PATEIKIMO APIE KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO BENDROJO PLANO SPRENDINIŲ STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO ATASKAITĄ

2017-01-17

Klaipėdos rajono savivaldybės administracija informuoja, kad į mus dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios akvatorijos) bendrojo plano strateginio poveikio aplinkai vertinimo (SPAV) ataskaitos kreipėsi 2016-12-09 raštu Nr. V1-1901 šios ataskaitos rengėjas UAB „Sweco Lietuva“.

Atliekant SPAV analizuojama plano sprendinių įtaka greta Klaipėdos valstybinio jūrų uosto planuojamos teritorijos esančiai Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos gamtinei ir socialinei aplinkai. Dėl plano sprendinių parinkimo ir įgyvendinimo yra labai svarbi visų suinteresuotų dalyvių nuomonė ir pasiūlymai.

Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Poveikio aplinkai vertinimo komisija susipažinusi su SPAV ataskaita protokoliniu sprendimu paprašė rengėjų pristatyti SPAV informaciją Klaipėdos rajono savivaldybės tarybai artimiausio posėdžio metu, kokią įtaką Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtra darys būtent Klaipėdos rajonui.

PRIDEDAMA. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios akvatorijos) bendrojo plano SPAV ataskaitos santrauka, 3 lapai.

Direktorius

Sigitas Karbauskas

## KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO (ŽEMĖS, VIDINĖS AKVATORIJOS, IŠORINIO REIDO IR SUSIJUSIOS AKVATORIJOS) BENDROJO PLANO SPAV ATASKAITOS SANTRAUKA

Vadovaujantis 2014 m. liepos 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 720 Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano rengimo ir 2014 m. rugpjūčio 19 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-341 Dėl rytų – vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) ypatingos valstybinės svarbos ir „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies ypatingos valstybinės svarbos projektų vykdymo, pradėtas rengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – KVJU) (žemės vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios teritorijos) bendrasis planas (toliau – Planas).

Plano rengimo etapo bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje yra parengtos 4 planuojamos teritorijos vystymo koncepcinis alternatyvos ir atliekamas jų strateginis vertinimas (toliau – SPAV):

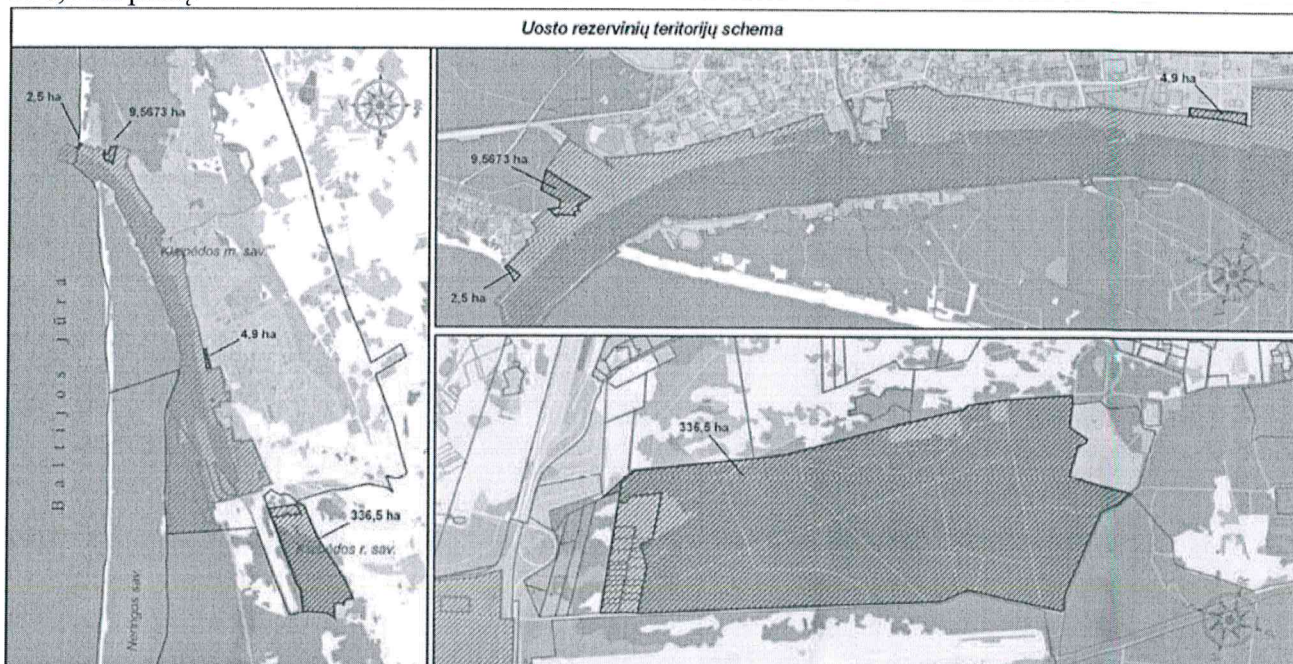
- 1-a koncepcinė alternatyva (A'+A'') numatoma vidinė plėtra esamos KVJU teritorijos ir rezervinių teritorijų ribose didinant infrastruktūros bei sausumoje esančios suprastruktūros pajėgumų išnaudojimą siekiant maksimalaus veiklos efektyvumo. Šios alternatyvos koncepciniai sprendiniai apima esamą KVJU teritoriją su akvatorija, 1993-11-03 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 822 uostui priskirtas rezervines teritorijas bei dalį akvatorijos išoriniame reide Baltijos jūroje, kurioje numatomas išorinių vartų pertvarkymas siekiant pagerinti navigacines laivybos sąlygas.
- 2-a koncepcinė alternatyva (A'+A''+B) susideda iš sprendinių, analogiškų pirmajai alternatyvai (išskyrus numatomą plėtros pietinėje KVJU dalyje už Kiaulės Nugaros salos). Šioje alternatyvoje nagrinėjama galimybė uosto plėtrai reikalingus sausumos plotus suformuoti Kuršių marių akvatorijoje tarp Kiaulės nugaros salos ir planuojamų uosto pietinių vartų. Tam numatoma hidrotechniniais statiniais sujungti uosto pietinius vartus su Kiaulės Nugaros sala, išgilinti suformuotos įlankos akvatoriją, įrengti krantines bei suformuoti reikiamo dydžio sausumos teritorijas, reikalingas krantinių aptarnavimui.
- 3-a koncepcinė alternatyva (A'+A''+C) be vidinės uosto ir rezervinių teritorijų plėtros nagrinėjamos galimybės vykdyti uosto plėtrą ir šiaurinėje dalyje, kur didžiausia uosto teritorinė plėtra dėl esamų teritorinių ir urbanistinių apribojimų iš esmės galima tik Baltijos jūros akvatorijoje. Tokiu atveju sausumos teritorijos būtų suformuojamos Baltijos jūroje ties uosto vartų šiauriniu molu taip pat numatant teritoriją sausumoje, reikalingą inžinerinei ir susisiekimo infrastruktūrai įrengti.
- 4-a koncepcinė alternatyva (A'+A''+B+C) nagrinėjamas maksimalus KVJU plėtros scenarijus, apimantis uosto plėtrą tiek vidinėse ir rezervinėse teritorijose, tiek pietinėje dalyje iki uosto pietinių vartų bei šiaurinėje dalyje Baltijos jūros akvatorijoje. Ši koncepcinė alternatyva sujungia 2-os (pietinėje uosto dalyje) ir 3-ios (šiaurinėje uosto dalyje) koncepcinių alternatyvų sprendinius.
- alternatyva „0“ apibūdinama ir vertinama situacija, jei BPL sprendiniai nebūtų įgyvendinami, o aplinkos būklė planuojamoje teritorijose nebūtų įtakojama anksčiau minėtų sprendinių. Ši alternatyva atspindėtų esamą aplinkos būklę planuojamoje teritorijoje. Alternatyva „0“ vertinama ir nagrinėjama kaip KVJU plėtros alternatyvų (1-os, 2-os, 3-ios, 4-os) ataskaitos taškas ir sietina su jau esamų bei vykdomų sprendinių apibūdinimu, jų pasekmių įvertinimu.

Planuojama teritorija apima Klaipėdos valstybinio jūrų uosto žemę, uosto vidinę akvatoriją, uosto išorinį reidą Baltijos jūroje ir rezervines teritorijas. Bendras planuojamos teritorijos plotas sudaro 32639,9048 ha. KVJU teritorija (be išorinio reido ir rezervinės teritorijos tarp Kairių g., Stragnų kaimo ir Vilhelmo kanalo) išsidėsčiusi Klaipėdos miesto savivaldybės ribose ir užima apie 1454 ha. Apie 881 ha šios teritorijos užima vandens telkiniai (Klaipėdos sąsiauris, Kuršių marios), o



likusį apie 570 ha plotą - sausuma (įskaitant Kiaulės nugaros salą bei prie KVJU prišlietas rezervines teritorijas. Šiuo metu aktyviai naudojama KVJU akvatorija Klaipėdos sąsiauryje užima apie 595 ha, likusi apie 286 ha akvatorijos dalis už Kiaulės Nugaros salos – beveik nenaudojama. KVJU teritorijos ilgis nuo uostų vartų pietinės ribos yra apie 12,2 km.

KVJU priskirta rezervinė teritorija tarp Kairių g., Stragnų kaimo ir Vilhelmo kanalo užima 336,5 ha plotą.



UOSTO REZERVINĖS TERITORIJOS			
Eil. Nr.	Teritorijos pavadinimas	Sklypo Nr.	Sklypo plotas, ha
1.	AB „Klaipėdos nafta“ plėsti skirta teritorija	1.1	9,5673
2.	Teritorija prie šiaurinio molo	1.1b	2,5
3.	Teritorija tarp Nemuno ir Žalgirio gatvių	1.5	4,9
4.	Teritorija tarp Kairių g. Klaipėdoje, Stragnų k. Klaipėdos r. ir Vilhelmo kanalo vandenvietės		336,5
Iš viso			353,4673

Visas BPL sprendinių alternatyvas galima būtų įgyvendinti, skiriasi tik įgyvendinimo aplinkybės, terminai ir galimos pasekmės. Visų plėtos alternatyvų įgyvendinimo atvejais būtina planuoti ir taikyti šiame vertinime siūlomas neigiamų pasekmių išvengimo ir/ar jų sumažinimo bei kompensavimo prevencines priemones, kurios daugeliu atvejų leistų išvengti arba ženkliai sumažinti galimas pasekmes atskiriems vertintiems aplinkos komponentams. Prieš įgyvendinant sprendinius pagal bet kurią plėtos alternatyvą, jų galimas poveikis aplinkai bei būtinos prevencinės priemonės turi būti įvertinti bei patikslinti atliekant konkrečias planuojamos ūkinės veiklos PAV procedūras pagal PAV įstatymo reikalavimus.

SPAV metu atskirų sričių ekspertai įvertinę galimas BPL sprendinių pasekmes konkrečiam aplinkos komponentui atskirų plėtos alternatyvų atvejais, atliko ir šių alternatyvų palyginimą, vertindami jų pasekmes pagal reikšmingumą. Dauguma šių įvertinimų remiasi kokybiniu ekspertiniu vertinimu. BPL sprendinių poveikis kai kuriems aplinkos komponentams buvo įvertintas ir aiškia kiekybine išraiška.

BPL sprendinių alternatyvos buvo palygintos pagal jų įgyvendinimui numatytus kai kuriuos sprendinių parametrus, pasekmes gamtinei, socialinei ir ekonominei aplinkai sprendinių įgyvendinimo ir įgyvendinus sprendinius laikotarpiais.

BPL plėtos alternatyvos, jose numatomų sprendinių apimtimi skiriasi iki kelių kartų, todėl ir jų galimų pasekmių lyginimas tarpusavyje tik sąlyginis ir nevisai korektiškas (didesnės veiklos apimtis gali įtakoti ir didesnes neigiamas ar teigiamas pasekmes atskiriems aplinkos komponentams).

Apibendrintu BPL sprendinių įgyvendinimo (statybos ir veiklos) plėtos alternatyvų pasekmių įvertinimu tvaraus vystymosi principais nustatyta, kad mažiausios sprendinių pasekmės gamtinei, socialinei bei ekonominei aplinkai lyginant su „0“ alternatyva būtų įgyvendinant BPL sprendinius pagal 4-ą plėtos alternatyvą, poto vertintos plėtos alternatyvos pasekmių mažėjimo seka išdėstytų sekančiai: 2-a plėtos alternatyva, 3-ia plėtos alternatyva ir 1-a plėtos alternatyva.

***Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita*** [www.portofklaipeda.lt](http://www.portofklaipeda.lt)

<http://www.portofklaipeda.lt/uploads/Bendrasis%20planas/2016/vie%C5%A1as%20svarstymas/SPAV%20ataskaita.pdf>