

Klaipėdos rajono savivaldybės Merui  
Vaclovui Dačkauskui  
Klaipėdos g. 2 LT-96130 Gargždai,

Klaipėdos rajono  
savivaldybės meras  
Gauta

2017.03.16 2017-03-16 Nr. SR17-81 KL AH-412

*[Handwritten signature]*  
2017-03-16  
Gautas G. Karpauskiui

**DĖL KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS SUPAŽINDINIMO SU  
PARENGTO SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAIS**

Klaipėdos rajono savivaldybės  
Tarybos sekretorius  
Sigitas Karbauskas  
2017-03-16

Vadovaujantis 2013 m. vasario mėn. 7 d. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus išduotų planavimo sąlygų rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentams rengti Nr.(12.13)Ar5-148 punktu 8.3, teikiame UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyriaus parengto ir apsvaistito su visuomene Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialiojo plano sprendinius susipažinimui. Parengto specialiojo plano sprendinius galime pristatyti Jūsų nurodytoje vietoje ir nurodytu laiku. Parengto specialiojo plano pagrindinius sprendinių brėžinius \*.pdf formatu M 1:2000 galima peržiūrėti Klaipėdos rajono savivaldybės interneto svetainėje adresu:

<https://gis.klaipedos-r.lt/portal/apps/webappviewer/index.html?id=e2c9c8b162644dc3962ae2453e38ee64>

Parengto specialiojo plano bylų kopijas \*.pdf formatu pateikiame kompiuterinėje laikmenoje CD. Papildomą informaciją pateiksime pagal pareikalavimą.

**Priedama:**

1. Dislokavimo vietos planas, M 1:50000
2. 2013 m. vasario mėn. 7 d. Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyriaus išduotos planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo teritorijų planavimo dokumentams rengti Nr.(12.13)Ar5-148;
3. Specialiojo plano pagrindinis brėžinys – 2 lapai;
4. Trumpas specialiojo plano sprendinių aiškinamasis raštas – 3 lapai;
5. Kompiuterinės laikmena CD – 1 vnt.

Projekto vadovė, laikinai einanti  
Klaipėdos kelių skyriaus vadovės pareigas



Inesa Čubarova

Vladimiras Davydenko Mob. tel. Nr.: 8-687 56690  
el. paštas [vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt](mailto:vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt)

UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius Minijos g. 19, LT-91207, Klaipėda, Lietuva.  
Tel. (8 46) 38 34 77; El. paštas [klaipeda@kelprojektas.lt](mailto:klaipeda@kelprojektas.lt)

UAB „KELPROJEKTAS“, I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, Lietuva.  
Tel.: (8-37) 223 186, faksas: (8-37) 205 227, el. paštas: [info@kelprojektas.lt](mailto:info@kelprojektas.lt), [www.kelprojektas.lt](http://www.kelprojektas.lt)  
Įmonės kodas 234004210. PVM kodas LT340042113.

Atsiskaitomoji sąskaita LT702140030001229899, Nordea Bank AB Lietuvos skyriuje, banko kodas 21400.

*[Handwritten signature]*

2017-03-17



## 1. AIŠKINAMASIS RAŠTAS

**Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimo specialusis planas.*

**Teritorijos geografinė vieta:** Numatomo rekonstruoti magistralinio A13 kelio Klaipėda – Liepoja atkarpa nuo 12,1 km iki 19,6 km yra Klaipėdos rajono vakarinėje dalyje. Kelias iš vakarų pusės ribojasi su Pajūrio regioninio parko buferinės apsaugos zonos riba bei Šaipių kraštovaizdžio draustinio riba. Rekonstruojamas kelio ruožas praeina per Klaipėdos rajono Kretingalės seniūnijos žemes. Kelio ruožas šiaurinėje dalyje ribojasi su Palangos miesto riba. Specialiojo plano galiojimo ribos apima žemės sklypą, kurio plotas -84,54ha. Nagrinėjamos teritorijos plotas apima apie 200 ha.

**Planavimo organizatorius:** Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 96 62, faksas (8 5) 232 96 09, adresas internete: [www.lra.lt](http://www.lra.lt) , elektroninis paštas: [nijole.bautreniene@lakd.lt](mailto:nijole.bautreniene@lakd.lt), Kelių planavimo ir plėtros skyrius).

**Plano rengėjas:** UAB „Kelprojektas“ Klaipėdos kelių skyrius (Minijos g. 19, LT-91207 Klaipėdos kelių skyriaus vadovė - projekto vadovė, laikinai einanti vadovės pareigas Inesa Čubarova, tel. (8 46) 38 34 77, mob. (8 614) 70737, faksas (8 46) 38 34 77, adresas internete: [www.kelprojektas.lt](http://www.kelprojektas.lt), elektroninis paštas: [inesa.cubarova@kelprojektas.lt](mailto:inesa.cubarova@kelprojektas.lt)), projekto vadovas *Vladimiras Davydenko* (kvalifikacijos atestatas Nr. 12380, išduotas 2012–11-30), elektroninis paštas: [vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt](mailto:vladimiras.davydenko@kelprojektas.lt) .

**Planavimo rūšis ir lygmuo:** Specialusis planas, rajono lygmuo.

**Planavimo dokumentų rengimas:** specialusis planas rengiamas ir kitos procedūros atliekamos pagal iki 2014-01-01 galiojusių teisės aktų nuostatas.

## 2. SPRENDINIAI

**Planavimo tikslas:** suformuoti ir rezervuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A49 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstravimui reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).


Igyvendinus projekto sprendinius:

- Pagerės bendras Klaipėdos rajono susisiekimas;
- Pagerės tranzitinio eismo sąlygos;
- Sumažės avaringumas;
- Sumažės kelionės laiko sąnaudos;
- Sumažės kelių transporto priemonių eksploatacinės išlaidos.

### Projektiniai sprendiniai:

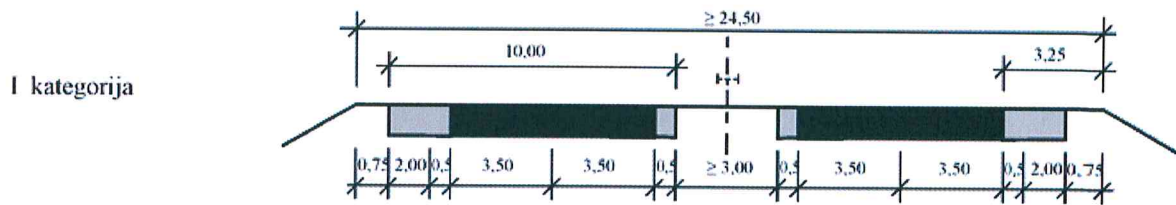
Remiantis natūriniais eismo intensyvumo tyrimais, pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, bei siekiant, kad planuojamas rekonstruoti kelias turėtų tranzito paskirtį, o planavimo ir projektavimo sprendiniai užtikrintų aukštą eismo komforto lygį planuojama kelią rekonstruoti su tokiais parametrais:

- Siūloma kelio kategorija I.
- Leidžiamas ne didesnis kaip 100/110 km/h greitis;
- Draudžiamas pėsčiųjų, dviračių, arklių kinkinių, traktorių ir kitų lėtaeigių transporto priemonių eismas;
- Sankryžos – skirtingo lygio arba vieno lygio;
- Prisijungimai (pagal skirtingo lygio sankryžų elementus), KTR ;
- Nerengiami apsisukimai kertant skiriamąją juostą viename lygyje;

Atestato Nr.	 KELPROJEKTAS			Turinys		Laida
						O
12380	PV	V. Davydenko	2017.03	7152/A13-00-SP-	Lapas	Lapų
20688	PDV	I. Čubarova	2017.03		1	3



- Sankryžos ir prisijungimai planuojami, vadovaujantis KTR XI skyriaus II skirsnyje išdėstytais reikalavimais.



Pav. 1. I kelio kategorijos parametrai

Pagrindiniai I-os kategorijos kelio parametrai priimti nustatant planuojamo rezervuoti žemės sklypo užstatymui reikalingo žemės sklypo ribas:

- eismo juostų skaičius vnt. - 4;
- eismo juostos plotis - 3,50 m;
- kelio dangos plotis (važiuojamoji dalis, saugos juosta, sustojimo juosta) – 10,0 m (dešinė pusė);
- mažiausias skiriamosios juostos plotis -  $\geq 3,00$ ;
- kelkraščių plotis -  $2 \times 0,75$  m;
- kraštinės ir vidinės saugos juostų plotis –  $2 \times 0,50$  m;
- kelio juostos plotis – 45....85 m;
- minimalus horizontaliosios kreivės spindulys – 800 m, esant projektiniam greičiui 100 km/ h.

Skiriamojoje juostoje, planuojama rengti naują magistralinio kelio dešiniąją važiuojamosios dalies juostą, o dabartinę dešinės pusės eismo juostą ateityje panaudoti jungiamojo kelio įrengimui visame rekonstruojamo kelio ruože.

Išanalizavus detaliuosius planus, nuspręsta jungiamąjį kelią rengti ir kairėje magistralinio kelio pusėje tarp rajoninės reikšmės kelių Nr. 2217 (Klaipėda – Karklė – Dargužiai) ir Nr. 2245 (privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda – Liepoja), tarp rajoninės reikšmės kelio Nr. 2217 (Klaipėda – Karklė – Dargužiai) ir iki 16,84 km ir nuo 18,22 km iki rajoninės reikšmės kelio Nr. 2253 (Palanga – Nemirseta – Graudūšiai).

Planuojamos įrengti dvi dviejų lygių sankryžas (14,7 ir 19,35 km), bei vieną vieno lygio sankryžą tik su dešininiais posūkiais, 13,1 km su IV kategorijos rajoniniu keliu Nr. 2245 (privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda – Liepoja) ir vietiniu keliu KL1031.

Skiriamojoje juostoje planuojamos naujos kelio juostos Klaipėda-Liepoja kryptimi, esamo kelio dešinė pusė paliekama kaip jungiamasis kelias. Kairėje kelio pusėje planuojamas naujas jungiamasis kelias. Tokiu būdu būtų uždaryti visi vietinių kelių prisijungimai į pagrindinį kelią. Vietinių kelių prisijungimai į pagrindinį kelią planuojami per skirtingo lygio sankryžas.

Pėsčiųjų perėjimui per magistralinį kelią planuojama:

- skirtingo lygio sankryžoje su keliu Nr. 2217 panaudoti planuojamą viaduką per kelią 14,9 km;

- papildomai saugiam žmonių perėjimui per magistralinį kelią planuojami 3 pėsčiųjų viadukai – ties Romų gyvenvietė 13,4 km, ties Bruzdeilynų gyvenvietė 16,8 km bei ties vietiniu keliu į Girkalių gyvenvietę 18,96 km.

Pėsčiųjų ir dviratininkų takas planuojamas kairėje kelio pusėje už jungiamojo kelio ruožuose nuo Romų gyvenvietės (13,07 km) iki pėsčiųjų viaduko (13,53 km) ir nuo pėsčiųjų viaduko (16,71 km) iki vietinio kelio (16,84 km). Eismo saugumui užtikrinti pėsčiųjų perėjimų per kelią vietose ties pėsčiųjų ir dviratininkų viadukais ir magistralinio kelio skiriamojoje juostoje planuojamas apšvietimas. Skiriamojoje juostoje planuojamos tvoros.

Pagal šiuos sprendinius iš viso numatoma rezervuoti ir paaimti 29,7571 ha žemės sklypą visuomenės poreikiams, pakeičiant jį sudarančių sklypų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

### Aplinkos apsauga

Kelio A13 Klaipėda-Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos sprendinių parinkimo procese buvo siekiama kiek įmanoma išvengti aplinkos apsaugos problemų, tačiau esamo kelio platinimui, jungiamųjų kelių, viadukų ir sankryžų įrengimui bei pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui bus reikalinga paaimti papildomai žemės, pašalinti želdinius trukdančius kelio rekonstrukcijai ir eksploatacijai (atsižvelgiant ir į eismo saugumą). Nedidelė jungiamojo kelio atkarpa ir sankryža pateks į kraštinės Pajūrio regioninio parko ir Šaipių kraštovaizdžio draustinio ribas, taip pat jungiamieji keliai ir planuojamos sankryžos pateks į Pajūrio regioninio parko buferinę apsaugos



zoną. Kelio įrengimas tiek gamtinėje, tiek agrarinėje mažai urbanizuotoje aplinkoje neišvengiamai įtakos tam tikrų naujų aplinkosauginių problemų, kurias numatoma spręsti projektinėmis, techninėmis ir kompensacinėmis priemonėmis, atsiradimą.

Planuojamoje rekonstruoti kelio aplinkoje vyrauja žemės ūkio naudmenos, ekstensyvaus užstatymo kaimai, kelio aplinkoje nėra didelių miškų masyvų, teritorija neilgame ruože ribojasi su Pajūrio regioniniu parku, Šaipių kraštovaizdžio draustiniu (parko ir draustinio ribos ties nagrinėjamu keliu sutampa), bei Pajūrio regioninio parko buferine apsaugos zona. Susidūrimų su laukiniais gyvūnais skaičius nagrinėjame ruože (nuo 12,10 iki 19,20 km) yra gan didelis – prilygsta vidutiniam susidūrimų su gyvūnais visuose Lietuvos magistraliniuose keliuose tankumui (3,7 gyv./km per 2003-2014 m.). Laukinių gyvūnų ir autotransporto susidūrimų tikimybei mažinti numatoma taikyti aplinkosaugines priemones – tinklo tvorą, tveriant ją nuo viaduko per geležinkelį 11,5 km iki viaduko per Vokiečių g. 21,25 km, nukreipiant gyvūnų migraciją po jais. Stambios faunos migravimui po keliu 17,25 km (šalia upės Rikinės intako) numatoma įrengti perėją po keliu, iškeliant kelią ir įrengiant viadukus (su triukšmą ir šviesas slopinančiomis sienelėmis, formuojamais nuožulniais prieigos šlaitais ir želdinimu). Viaduko (gyvūnų perėjos po keliu) bus 5 m., mažiausias plotis - 30 m.

Smulkiųjų gyvūnų migracijai bus pritaikomos 14,49 km, 18,37 km ir 18,70 km esančios pralaidos arba greta įrengiamos naujos (sausos) pralaidos. Smulkiąjai faunai po keliu numatomi įrengti nauji požeminiai praėjimai ~13,7 km; ~15,7 km, ~16,2 km, ~17,7 km.

### Triukšmas

Specialiojo plano sprendiniais numatomos triukšmą mažinančios priemonės: 3 triukšmo užtvaros (bendras ilgis 1428 m, aukštis 3,0-5,5 m) ir tylesnė kelio danga (kelyje A13 nuo kelio rekonstrukcijos pradžios iki 15,60 km). Greta artimiausių gyvenamųjų namų aplinkų įrengtos triukšmo užtvaros slopins ir žemo dažnio garsą, kuris gali indukuoti greta kelio esančių pastatų konstrukcijų virpėjimą (vibraciją). Todėl eksploatuojant kelią reglamentuojami žmogaus sveikatos apsaugai vibracijos ribiniai dydžiai viršijami nebus.

### Teritorijos užstatymas.

Planuojamos teritorijos žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams. Kelio rekonstravimui specialiojo plano sprendiniais visuomenės poreikiams Klaipėdos rajono ribose numatoma rezervuoti ir paimti 29,7571 ha žemės; tame skaičiuje - rezervuoti valstybinės žemės sklypų – 7,7679 ha ir paimti visuomenės poreikiams žemės ūkio paskirties žemės sklypų – 20,5948 ha, kitos paskirties žemės sklypų – 1,1967 ha bei miškų ūkio paskirties žemės sklypų – 0,1977 ha, pakeičiant jų naudojimo būdą ir pobūdį į: inžinerinės infrastruktūros teritorijos, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

**Lentelė 1.** Apibendrinti žemės sklypų (jų dalių), reikalingų paimti visuomenės poreikiams duomenys

Kadastrų vietovė	Privati žemė				Lietuvos Respublikos žemė				Valstybinė žemė	IŠ VISO
	Žemės ūkio	Miškų ūkio	Kitos paskirties	Viso:	Žemės ūkio	Miškų ūkio	Kitos paskirties	Viso:		
Girkalių	15,6777	0,1977	1,1967	17,0721	0	0,1337	0,0687	0,2024	3,7870	21,0615
Kretingalės	4,9171	0	0	4,9171	0	0	0	0	3,7785	8,6956
VISO	20,5948	0,1977	1,1967	21,9892	0	0,1337	0,0687	0,2024	7,5655	29,7571



TVIRTINU

(parašas)

Gytis Kasperavičius  
Klaipėdos rajono savivaldybės  
administracijos Architektūros ir  
urbanistikos skyriaus vedėjas,  
vyriausiasis architektas  
2013 m. vasario 7 d.

**PLANAVIMO SĄLYGOS  
RAJONO LYGMENS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS  
RENGTI**

2013 m. vasario 7 d. Nr. (12.13)Ar.5- 148

1. **Planavimo sąlygų rengėjas:** Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir urbanistikos skyrius, Klaipėdos g. 2, Gargždai, tel. (8 46) 473 060.
  2. **Pareiškėjas:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, 03109 Vilnius, tel., (8 5) 232 9600, faks. (8 5) 232 9609.
  3. **Tikslus numatomo rengti teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožo nuo 12,10 iki 19,20 km rekonstrukcijos specialusis planas.
  4. **Planuojama teritorija:** apie 35 ha teritorija palei numatomą rekonstruoti magistralinio kelio ruožą Normantų, Kopūstų, Dargužių, Peskojų, Grabių, Bruzdeilyno, Šalpių, Letūkių, Graudušių kaimuose, Klaipėdos rajone;
  5. **Planavimo tikslai ir uždaviniai:** parinkti pirminius sprendinius magistralinio kelio ruožui rekonstruoti ir esant poreikiui suformuoti galimiems sprendiniams reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) ribas, nustatyti visuomenės poreikiams paimti reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).
  6. **Įvertinant planavimo tikslus ir uždavinius, planuojamai teritorijai taikomi galiojančių atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų sprendinių ir kitų strateginių dokumentų bei programų (projektų) nuostatų reikalavimai:**
    - 1) *bendrųjų planų:* Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas, reg. Nr. 003551003200;
    - 2) *specialiųjų planų:* Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos miškų išdėstymo žemėtvarkos schema, reg. Nr. 003553000658;  
Klaipėdos rajono vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, reg. Nr. 003552004225;  
Girkalių gyvenvietės aplinkos inžinerinės infrastruktūros ir susisiekimo sistemos vystymo specialusis planas, reg. Nr. 003552004665;
    - 3) *ūkio šakų plėtros programų ir strateginių dokumentų:* vykdyti sąlygas išdavusių institucijų reikalavimus.
- (dokumento pavadinimas, data, Nr.)
7. **Rengiamo teritorijų planavimo dokumentų strateginis pasekmių aplinkai vertinimas ir/ar sprendinių poveikio vertinimas atliekamas šiais aspektais:** aplinkos kokybės, higieninės būklės, kraštovaizdžio;
  8. **Kitos sąlygos:**
    - 8.1. Vadovautis Lietuvos vyriausiojo archyvaro 2011 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 118 „Dėl Dokumentų tvarkymo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“ aktualia redakcija.
    - 8.2. Atsižvelgti į rengiamus specialiuosius planus: Kalotės–Purmalių gyvenvietės susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas, Klaipėdos rajono savivaldybės

kraštovaizdžio tvarkymo specialusis planas.

8.3. Iki specialiojo plano derinimo stadijos supažindinti Klaipėdos rajono savivaldybės tarybą su parengto plano sprendiniais.

8.4. Derinimui pateikti:

8.4.1. specialiojo plano skaitmeninius duomenis: pagrindinį brėžinį ir aiškinamąjį raštą (LKS-94 sistemoje, .dwg arba .shp formatu);

8.4.2. Teritorijų planavimo duomenų banko išrašą, įtrauktą į projekto sudėtį;

8.4.3. Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatų, patvirtintų LR Vyriausybės 1996-09-18 nutarimu Nr. 1079 (Žin., 1996, Nr. 90-2099; 2007, Nr. 33-1190), 10 punkte nurodytą medžiagą kompiuterinėje laikmenoje.

8.5. Įvertinti gretimose teritorijose parengtus ir įregistruotus detaliuosius planus.

8.6. Patvirtinus planą vieną egzempliorių pateikti Klaipėdos rajono savivaldybės administracijai (aiškinamąjį raštą bei pagrindinį brėžinį .pdf formatu).

9. Planuojamoje teritorijoje išduotos kitų atitinkamo lygmens teritorijų planavimo dokumentų rengimo sąlygos:-

10. Sąlygas parengė: Lina Šimkuvienė  
(vardas, pavardė)

vyriausioji specialistė  
(pareigos)

(parašas)

11. Sąlygas suderino: Vaidilutė Boreišienė  
(vardas, pavardė)

vedėjo pavaduotoja  
(pareigos)

(parašas)

12. Sąlygų parengimo data: 2013-02-06

13. Sąlygos galioja: 2018-02-06