**Projektas**

**KLAIPĖDOS RAJONO savivaldybės taryba**

**DĖL KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2019 M. LAPKRIČIO 28 D. SPRENDIMO NR. T11-386 „DĖL PRITARIMO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS IR KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PASIRAŠYMUI“ PAKEITIMO**

2020 m. sausio d. T11-  
Gargždai

Klaipėdos rajono savivaldybės taryba, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 18 straipsnio 1 dalimi, n u s p r e n d ž i a:

Pakeisti Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2019 m. lapkričio 28 d. sprendimą Nr. T11-386 „ Dėl pritarimo Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendradarbiavimo sutarties pasirašymui“, papildyti 3 punktu ir išdėstyti jį taip:

„3. Skirti 30 (trisdešimt) procentų projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2203 Dituva–Priekulė–Dreižiai ruožo nuo 3,451 iki 5,759 km, kuriam Priekulės mieste suteiktas Klaipėdos gatvės pavadinimas, rekonstravimas“ statybos darbų išlaidoms apmokėti iš Klaipėdos rajono savivaldybės biudžeto.“

Šis sprendimas per vieną mėnesį nuo jo įteikimo ar pranešimo suinteresuotai šaliai apie viešojo administravimo subjekto veiksmus (atsisakymą atlikti veiksmus) dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijos Klaipėdos apygardos skyriui (Herkaus Manto g. 37, LT-92236, Klaipėda) arba Regionų apygardos administracinio teismo Klaipėdos rūmams (Galinio Pylimo g. 9, LT-91230 Klaipėda) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

TEIKIA A. Bogdanovas

PARENGĖ J. Blinstrubienė

SUDERINTA: V. Jasas, D. Beliokaitė, I. Gailiuvienė, A. Ronkus, R. Zubienė, T. Tuzovaitė-Markūnienė, J. Ruškys, A. Balnionienė, A. Bogdanovas, B. Markauskas

|  |
| --- |
| **KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**  **AIŠKINAMASIS RAŠTAS**  2020 m. sausio d.  Gargždai  **DĖL KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2019 M. LAPKRIČIO 28 D. SPRENDIMO NR. T11-386 „DĖL PRITARIMO LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS IR KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS BENDRADARBIAVIMO SUTARTIES PASIRAŠYMUI“ PAKEITIMO**   1. **Parengto sprendimo projekto esmė, tikslai ir uždaviniai:**   2019 m. lapkričio mėn. buvo parengtas Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos sprendimas pasirašyti bendradarbiavimo sutartį su Lietuvos automobilių kelių direkcija dėl bendro projekto, „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2203 Dituva–Priekulė–Dreižiai ruožo nuo 3,451 iki 5,759 km, kuriam Priekulės mieste suteiktas Klaipėdos gatvės pavadinimas, rekonstravimas“, kuriame neatsispindėjo savivaldybės įsipareigojimas skirti 30 (trisdešimt) procentų projekto statybos darbų išlaidoms apmokėti iš Klaipėdos rajono savivaldybės biudžeto. Todėl rengiame Klaipėdos rajono savivaldybės tarybos 2019 m. lapkričio 28 d. sprendimo Nr. T11-386 „Dėl pritarimo Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Klaipėdos rajono savivaldybės bendradarbiavimo sutarties pasirašymui“ pakeitimą, papildome 3 punktu ir jį išdėstome taip:  „3. Skirti 30 (trisdešimt) procentų projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2203 Dituva–Priekulė–Dreižiai ruožo nuo 3,451 iki 5,759 km, kuriam Priekulės mieste suteiktas Klaipėdos gatvės pavadinimas, rekonstravimas“ statybos darbų išlaidoms apmokėti iš Klaipėdos rajono savivaldybės biudžeto.“  **2. Projekto rengimo priežastys. Kuo vadovaujantis parengtas sprendimo projektas:**  Ši Sutartis yra sudaroma siekiant nustatyti Projektui įgyvendinti reikalingų Šalių įnašų, teisių pareigų, atsakomybės ir Projekto rezultatų paskirstymą bei tęstinės veiklos po Projekto  užbaigimo vykdymą.  **3.Kokių rezultatų laukiama:**  Šia Sutartimi Šalys, kooperuodamos savo darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai veikdamos rengtis Projekto įgyvendinimui, įgyvendinti Projektą bei užtikrinti Šalims  tenkančios tęstinės veiklos po Projekto užbaigimo vykdymą.  **4. Galimos teigiamos ir neigiamos pasekmės priėmus siūlymą Savivaldybės tarybos sprendimo projektą ir kokių priemonių būtina imtis, siekiant išvengti neigiamų pasekmių:**  Bus parengtas Priekulės m. Klaipėdos gatvės ruožo šaligatvių įrengimo techninis projektas pagal kurį bus galima atlikti rangos darbų viešąjį pirkimą.  Neigiamos – nenumatomos.  **5. Kokie šios srities teisės aktai galioja ir kokius galiojančius teisės aktus būtina pakeisti ar panaikinti, priėmus teikiamą Savivaldybės tarybos sprendimo projektą:**  **6. Projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados. Ekonominiai paskaičiavimai:**  Nėra  **7. Sprendimo įgyvendinimui reikalingos lėšos:**  Savivaldybė įsipareigoja skirti 30 (trisdešimt) procentų projekto „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2203 Dituva–Priekulė–Dreižiai ruožo nuo 3,451 iki 5,759 km, kuriam Priekulės mieste suteiktas Klaipėdos gatvės pavadinimas, rekonstravimas“ statybos darbų išlaidoms apmokėti iš Klaipėdos rajono savivaldybės biudžeto. Likusią dalį apmokės Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.  **8. Kiti, autoriaus nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai:**  Savivaldybė įsipareigoja finansuoti 30 proc. visų Projekto statybos darbų išlaidų;  **9. Tarybos sprendimą pateikti:**  Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos Statybos ir kelių priežiūros skyriui  Statybos ir kelių priežiūros skyriaus vedėjas Algirdas Ronkus    J. Blinstrubienė, tel. 47 20 21, el. p. jolanta.blinstrubiene@klaipedos-r.lt |
|  |