



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA
VALSTYBĖS ĮMONĖ TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS**

**KLAIPĖDOS RAJONO BENDRAJAME PLANE NUMATYTŲ
URBANIZUOTI TERITORIJŲ PRIE MAGISTRALINIŲ KELIŲ A1
VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA (RUOŽE NUO JAKŲ ŽIEDO IKI
GARGŽDŲ SANKRYŽOS) IR A13 KLAIPĖDA–LIEPOJA (RUOŽE NUO
JAKŲ ŽIEDO IKI NORMANTŲ SANKRYŽOS) VIETINĖS REIKŠMĖS
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (KELIŲ IR GATVIŲ) PLĖTROS
SCHEMOS PARENGIMAS**

2011 m. gruodžio mėn.

VĮ TRANSPORTO IR KELIŲ TYRIMO INSTITUTAS

UŽSAKOVAS

KLAIPĖDOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

DARBO PAVADINIMAS KLAIPĖDOS RAJONO BENDRAJAME PLANE NUMATYTŲ URBANIZUOTI TERITORIJŲ PRIE MAGISTRALINIŲ KELIŲ A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA (RUOŽE NUO JAKŲ ŽIEDO IKI GARGŽDŲ SANKRYŽOS) IR A13 KLAIPĖDA–LIEPOJA (RUOŽE NUO JAKŲ ŽIEDO IKI NORMANTŲ SANKRYŽOS) VIETINĖS REIKŠMĖS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (KELIŲ IR GATVIŲ) PLĖTROS SCHEMOS PARENGIMAS

SUTARTIES NR.

AS-848
2011-10-12

Pareigos	Vardas, Pavardė	Darbuotojo kvalifikacijos atestato Nr.	Parašas
L. e. direktoriaus pareigas	A. Pakalnis		
Saugaus eismo grupės viršininkas	N. Abukauskas	25349	

Turinys	
1 Įvadas.....	5
2 Pagrindinės tranzitinės paskirties kelių nuostatos.....	5
2.1 Kelių paskirtys.....	5
2.2 Tranzitinės paskirties keliai.....	6
2.3 Kelių Nr. A1 ir A13 tiriamųjų ruožų analizė tranzitinės paskirties požiūriu.....	7
3 Transporto šrautų tyrimas keliuose Nr. A1 ir A13.....	12
3.1 Trumpalaikis eismo intensyvumo tyrimas.....	12
3.2 Ilgalaikis VMPEI tyrimas.....	12
3.2.1 Eismo intensyvumas kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože 293,030–304,790 km (nuo Gargždų sankryžos iki Jakų žiedo).....	13
3.2.2 Eismo intensyvumas kelio Nr. A13 Klaipėda–Palanga–Liepoja ruože 0,000–13,210 km (nuo Jakų žiedo iki Normantų sankryžos).....	15
4 Eismo intensyvumas krašto ir rajoniniuose keliuose.....	21
4.1 Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga (7,000–10,600 km).....	21
4.2 Kelias Nr. 216 Gargždai–Kretinga (0,000–3,400 km).....	25
4.3 Kelias Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas (0,000–1,560 km).....	28
4.4 Kelias Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai (0,000–1,400 km).....	31
4.5 Kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai (0,000–6,258 km).....	33
4.6 Klemiškės g. (kelias Nr. 2203) (0,000–1,603 km).....	35
4.7 Kelias Nr. 2212 Klaipėda–Triušiai–Kretinga (3,177–7,016 km).....	37
4.8 Kelias Nr. 2215 Privažiuojamasis kelias prie Klaipėdos nuo kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda (0,000–1,300 km).....	40
4.9 Kelias Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai (0,000–1,967 km).....	42
4.10 Kelias Nr. 2220 Eglėnai–Dauparai (3,559–5,690 km).....	44
4.11 Kelias Nr. 2234 Privažiuojamasis kelias nuo Klemiškės II nuo kelio Klaipėda–Jokūbavas (1,477–2,550 km).....	48
4.12 Kelias Nr. 2245 Privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda–Liepoja (0,000–3,460 km).....	50
4.13 Kelias Nr. 2250 Klepščiai–Tauralaukis (0,000–1,619 km).....	53
5 Įskaitinių eismo įvykių analizė.....	55
5.1 Įskaitinių eismo įvykių analizė nagrinėjamoje teritorijoje.....	55
5.2 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 ruožas nuo 293,030 km (Gargždų sankryža) iki 304,790 km (Jakų žiedas).....	56
5.2.1 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 297,200 km iki 298,305 km.....	60
5.2.2 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 301,580 km iki 302,550 km.....	61
5.2.3 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 303,400 km iki 304,000 km.....	63
5.2.4 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 304,130 km iki 304,700 km.....	64
5.3 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,000 km (Jakų žiedo) iki 13,210 km (Normantų sankryžos).....	66
5.3.1 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,010 km iki 0,350 km.....	74
5.3.2 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,000 km iki 2,700 km.....	75
5.3.3 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,870 km iki 3,660 km.....	77
5.3.4 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 4,188 km iki 5,205 km.....	78
5.3.5 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 5,800 km iki 7,330 km.....	79
5.3.6 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 10,500 km iki 11,220 km.....	81

5.4	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 ruožas nuo 7,000 km iki 10,600 km	83
5.4.1	Kelio Nr. 168 ruožas nuo 7,480 km iki 7,870 km	86
5.4.2	Kelio Nr. 168 ruožas nuo 8,300 km iki 10,250 km	87
5.5	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,000 km iki 3,400 km	89
5.5.1	Kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,000 km iki 0,030 km	92
5.5.2	Kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,600 km iki 0,680 km	93
5.5.3	Kelio Nr. 216 ruožas nuo 1,300 km iki 2,050 km	94
5.5.4	Kelio Nr. 216 ruožas nuo 2,430 km iki 2,800 km	95
5.6	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 ruožas nuo 0,000 km iki 1,560 km	96
5.7	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 ruožas nuo 0,000 km iki 1,400 km	97
5.7.1	Kelio Nr. 227 ruožas nuo 1,000 km iki 1,150 km:	98
5.8	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 ruožas nuo 0,000 km iki 6,258 km	101
5.8.1	Kelio Nr. 228 ruožas nuo 2,852 km iki 3,500 km	104
5.8.2	Kelio Nr. 228 ruožas nuo 4,970 km iki 5,200 km	105
5.9	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 ruožas nuo 3,177 km iki 7,016 km.....	106
5.10	1.8. Gatvių ruožai, patenkantys į nagrinėjamą teritoriją.....	107
5.10.1	Pajūrio g. (nuo sankryžos su Klaipėdos g. iki valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda–Palanga–Liepoja)	111
5.10.2	Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža.....	112
5.10.3	Klemiškės g. (nuo sankryžos su Joniškės g. iki 33 numeriu pažymėto namo).....	113
5.11	Bendrosios išvados	114
6	Pėsčiųjų ir dviračių eismo tyrimas	115
6.1	Bendra informacija	115
6.2	Pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo infrastruktūros analizė.....	116
7	Maršrutinio transporto tyrimas	122
7.1	Bendra informacija	122
8	Priedų sąrašas	140

1 Įvadas

Šalia Klaipėdos miesto esančiose teritorijose vyksta spartus urbanizacijos procesas. Aplink miestą šalia pagrindinių kelių sparčiai vystosi gyvenamosios, komercinės, pramonės ir kitokios paskirties teritorijos. Teritorijoje urbanizacijos procesas iš esmės vyksta chaotiškai, nes atskirų sklypų žemės paskirtys nustatomos ir detalusis planavimas vyksta ne pagal esminius darnios susisiekimo sistemos principus ir atitinkamai verčia susisiekimo infrastruktūrą vystyti taip pat chaotiškai. Šioje vietovėje susidarė situacija, kai susisiekimo infrastruktūros tinklas plėtojamas pagal besivystančias teritorijas, o ne atvirkščiai, ir tai susisiekimo srityje lemia keletą esminių, blogybių.

Kadangi urbanizacija sparčiausiai vyksta šalia valstybinės reikšmės kelių, labiausiai pastebimi neigiami aspektai kyla valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtos ir eismo saugumo požiūriu.

Šalia svarbiausių Lietuvos kelių nesubalansuotai besivystančios teritorijos lemia šių kelių panašėjimą į miesto gatves, nors keliai jų statybos metu ir ilgalaikėje perspektyvoje buvo numatyti susisiekimui tolimais atstumais dideliu greičiu. Pvz., svarbiausiu Lietuvoje laikomo kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda numatyta paskirtis sujungti tris didžiausius valstybės miestus, tačiau apie 5 km ruože prie Klaipėdos šis kelias jau virto lėto susisiekimo tarp miesto ir jo periferijų jungtimi ir tikėtina, kad toks kelio ruožas gali ir toliau ilgėti.

Eismo saugumas šiuose keliuose didžiaja dalimi sumažėja dėl to, kad juose kinta eismo dalyvių sudėtis. Vykstant susisiekimo požiūriu nesubalansuotai urbanizacijai vien tik automobilių eismui dideliu greičiu numatytuose keliuose atsiranda neįprastų eismo dalyvių: pėsčiųjų, dviratininkų, vadeliotojų. Tokiuose keliuose persipina vietinio ir tolimojo susisiekimo transporto eismo maršrutai, atsiranda eismo įvykius lemiantys važiavimo greičių, judėjimo krypčių, transporto priemonių masių skirtumo faktoriai.

Nagrinėjamoje teritorijoje susisiekimo problemos kyla užtikrinant ir šalia valstybinės reikšmės kelių esančių teritorijų vidaus ryšius. Chaotiška urbanizacija lėmė, kad dėl reikšminguose keliuose ribojamo nuovažų tankio ir tarpusavyje nesuderintų gretimų teritorijų paskirčių atsakingiems pareigūnams dažnai tenka rinktis kurį nors iš blogų variantų. Pvz., tokia situacija gali kilti svarstant sunkiasvorio transporto per gyvenamąsias teritorijas tranzito ar įsijungimo į valstybinės reikšmės kelius nesaugiose vietose alternatyvas.

Šio darbo pagrindinis tikslas parengti Klaipėdos rajone esančių valstybinės reikšmės kelių Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (toliau – Nr. A1) ir Nr. A13 Klaipėda–Liepoja (toliau – Nr. A13) ruožų aptarnaujančios susisiekimo infrastruktūros schemą, kuri leistų šiuose keliuose darniai pasiekti aukštą eismo kokybės ir saugumo lygį, bei užtikrintų įvairialypiam aplinkinių teritorijų vystymui palankius vidaus ryšius.

Darbe nagrinėjamas kelio Nr. A1 ruožas nuo 293,0 km („Gargždų sankryžos“) iki 304,8 km („Jakų sankryžos“) ir kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,0 km („Jakų sankryžos“) iki 11,0 km.

2 Pagrindinės tranzitinės paskirties kelių nuostatos.

2.1 Kelių paskirtys

Pagal Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – reglamentas) nuostatas visą kelių tinklą turi sudaryti trijų skirtingų paskirčių keliai:

1. Tranzitiniai keliai – skirti važiuoti automobiliams dideliais atstumais, greitai ir netrikdomai.
2. Skirstomieji keliai – skirti važiuoti vidutiniais atstumais, susisiekimui tarp gretimų teritorijų ir zonų (tranzitinių ir privažiuojamųjų kelių jungtys);
3. Privažiuojamieji keliai – skirti privažiuoti prie kiemų, laukų, stovėjimo aikštelių ir kitų šalia kelio esančių teritorijų.

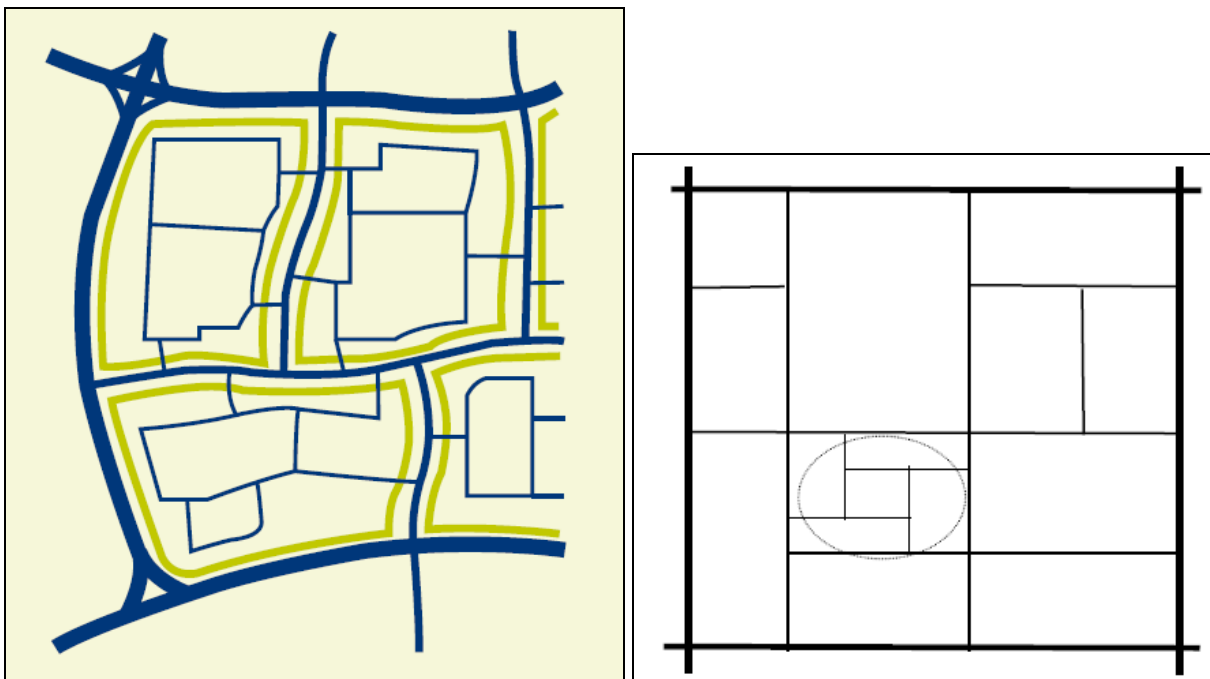
Pagal reglamento nuostatas planuojant ir projektuojant kelius reikia siekti, kad kelias būtų pritaikytas tik vienai paskirčiai atlikti. T. y., jeigu kelio paskirtis yra tranzitinė ir kelias numatytas

tolimajam susisiekimui dideliu greičiu, šis kelias negali būti planuojamas kaip skirstomasis arba privažiuojamasis kelias ir atvirkščiai.

Kelio planavimas ir numatymas atlikti kokią nors vieną iš minėtų paskirčių pasireiškia šio kelio techninėmis charakteristikomis, kurios lemia eismo kokybės lygį šiame kelyje. Pagal reglamento nuostatas eismo kokybės lygiai yra tiesiogiai susiję su kelių paskirtimis:

- tranzitinės paskirties keliuose numatomas aukščiausias eismo kokybės lygis;
- skirstomosios paskirties keliuose numatomas vidutinis eismo kokybės lygis;
- privažiuojamosios paskirties keliuose numatomas minimalus eismo kokybės lygis.

Atsižvelgiant į reglamente nustatytas tris kelių paskirtis ir joms numatytus eismo kokybės lygius, išryškėja siektinos kelių tinklo hierarchinės struktūros principas, lemiantis racionalias, patogias ir saugias eismo sąlygas visiems (2.1 pav.). Šios struktūros griežta kelių hierarchija lemia principą, kad iš tranzitinės paskirties kelių į privažiuojamosios paskirties kelius ir atvirkščiai patenkama tik per tam pritaikytą tarpinę grandį t. y. skirstomosios paskirties kelius.



2.1 pav. Hierarchinė kelio paskirčių struktūra: tranzitiniai ir privažiuojamieji keliai tarpusavyje jungiasi tik per skirstomuosius kelius

Teoriškai Lietuvos valstybinės reikšmės kelių tinklas minėtoms trimis paskirtims atlikti yra suskirstyti taip:

- tranzitinę paskirtį atlieka magistraliniai keliai;
- skirstomąją paskirtį atlieka krašto keliai;
- privažiuojamąją paskirtį atlieka rajoniniai keliai.

Praktikoje kelių tinklas nėra idealus: keliai dažniausiai atlieka ne po vieną paskirtį ir numatyti eismo kokybės lygiai juose nėra užtikrinti. Tokias sąlygas lėmė istoriškai paveldėtos kelių tinklo savybės, kurios nebeatitinka šiuolaikinių susisiekimo poreikių, o taip pat lemia įvairūs kasdieniniai dabarties procesai, kurie trukdo kelių tinklą tobulinti ar išlaikyti gerąsias jo savybes.

2.2 Tranzitinės paskirties keliai

Pagal reglamento nuostatas tranzitinės paskirties keliai turi būti aukščiausio eismo kokybės lygio ir sudaryti sąlygas važiuoti greitai ir netrikdomai.

Teoriškai „labai aukštam“ eismo kokybės lygiui Lietuvoje sąlygas sudaro automagistralės eismo tvarka, kuri taikoma AM kategorijos keliuose. „Labai aukštą“ eismo kokybės lygį bendru atveju atitinka šie kelių rodikliai:

- leidžiamas iki 130 km/h važiavimo greitis;
- draudžiamas pėsčiųjų, dviračių, arklių kinkinių, traktorių ir kitų lėtaeigių transporto priemonių eismas;
- ne mažiau kaip 2 eismo juostos viena kryptimi;
- yra sustojimo ir skiriamoji juostos;
- tik skirtingų lygių sankryžos;
- nėra sankryžų su vietiniais ir rajoniniais keliais;
- nėra autobusų sustojimo aikštelių;
- kt.

„Aukštam“ eismo kokybės lygiui teoriškai Lietuvoje sąlygas sudaro greitkelio eismo tvarka, kuri taikoma ne žemesnės kaip I kategorijos keliuose. „Aukštą“ eismo kokybės lygį bendru atveju atitinka tokie planavimo ir projektavimo sprendiniai:

- leidžiamas iki 110 km/h važiavimo greitis;
- draudžiamas pėsčiųjų, dviračių, arklių kinkinių, traktorių ir kitų lėtaeigių transporto priemonių eismas;
- kai kuriais atvejais nėra sustojimo juostų;
- yra skiriamoji juosta;
- išskyrus išimtinius atvejus įrengiamos tik skirtingo lygio sankryžos;
- kai kuriais atvejais yra sankryžų su rajoniniais keliais;
- kt.

Šios teorinės aukštų eismo kokybės rodiklių ir kelių techninių savybių sąsajos lemia galimybes susisiekti saugiai dideliu greičiu dideliu atstumu. Nepaisant to, realybėje Lietuvoje „labai aukštą“ arba „aukštą“ eismo kokybę turintys užtikrinti keliai turi nemažai techninių trūkumų ir grėsmių, galinčių šių trūkumų skaičių dar padidinti. Pvz., svarbiausias kelias Lietuvoje nuo Vilniaus per Kauną iki Klaipėdos „labai aukštą“ eismo kokybės lygį užtikrina palyginti trumpame kelio ruože – apie 60 % kelio ilgio. Tai lemia, kad apie 40 % kelio techninės charakteristikos yra netinkamos: kelias atlieka ne vien tik tranzitinę paskirtį – tai lemia palyginti žemas technines charakteristikas, o tai atitinkamai lemia palyginti žemą eismo kokybės lygį. Šio kelio ruožas nuo Vilniaus iki Kauno tik nutiesus jau netiko aukštam eismo kokybės lygiui užtikrinti, o kelio dalyje prie Klaipėdos techninės charakteristikos žemėja dėl šiais laikais priimtų planavimo sprendimų. Tokie sprendimai lemia, kad kelio ruožas, kuriame normaliai gali būti užtikrinamas „labai aukštas“ eismo kokybės lygis, yra palyginti trumpas ir vis trumpėja.

2.3 Kelių Nr. A1 ir A13 tiriamųjų ruožų analizė tranzitinės paskirties požiūriu

Kelio Nr. A1 tiriamasis ruožas prasideda 292,6 km, ties sankryža su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 216 Gargždai–Kretinga ir baigiasi 304,6 km, ties sankryža su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu Nr. A13 Klaipėda–Liepoja. Kelio tiriamojo ruožo ilgis yra 12 km.

Šiame kelio ruože, 299 km, baigiasi ties Kaunu prasidėjusi automagistralė t. y. baigiasi kelio ruožas kuriame eismo kokybės lygis „labai aukštas“. 2.2 pav. pateiktoje nuotraukoje matyti, kad tiesiant kelią, „labai aukštą“ eismo kokybės lygį buvo numatyta užtikrinti ne tik kelio ruože prieš esamą kelio ženklą Nr. 502 „Automagistralės pabaiga“, bet ir už jo (tikėtina dar apie 5 km). Nepaisant to, eismo kokybės lygis už ženklo kinta iš „labai aukšto“ į „vidutinį“ dėl šių laikų urbanizacijos procesų diktuojamų techninių sprendimų, kurie pakeitė tranzitinę kelio ruožo paskirtį į neapibrėžtą, daugialypę.

2.2 pav. pateiktos nuotraukos dešinėje pusėje matyti naujai nutiestas pėsčiųjų takas ir jo gale įrengta autobusų stotelė. Tokie techniniai sprendimai, dėl ankstesniame skirsnyje minėtų principų, trukdo palaikyti aukštą eismo kokybės lygį, taigi jei urbanizacijos chaosas nebus suvaldytas, jis lems tolimesnį išskirtinai tranzitinės paskirties ir aukšto eismo kokybės lygio kelio ruožo trumpėjimą.



2.2 pav. (VĮ TKTĮ nuotr., 2010 m.). Automagistralės / „labai aukšto“ eismo kokybės lygio pabaiga apie 5 km prieš Klaipėdą

Be šiuolaikinės urbanizacijos neigiamų procesų tiriamasis kelio ruožas susiduria ir su sprendimų, padarytų kelio planavimo, projektavimo ar ilgametės eksploatacijos etapuose, neigiama įtaka. Tokie techniniai sprendimai netrukdo palaikyti aukštą eismo kokybės lygį iš esmės, nes yra pavieniai ir palyginti reti, tačiau išaugus eismo intensyvumui tapo pavojingais ir dėl to yra tobulintini.

Tokie netobulumai daugiausia yra susiję su įvažiavimo į aukštos kategorijos tranzitinės paskirties kelius arba išvažiavimo iš jų (toliau – nuovažos) vietomis ir tankiu.

Neigiami veiksniai, susiję su nuovažų vietomis – tai daugiausia nuovažos skirtingų lygių sankryžų „ūsuose“ ar lėtėjimo ir greitėjimo juostose.

Nuovažos sankryžų „ūsuose“ lemia srautų trajektorijų susikirtimą vairuotojams neįprastose, tam inžineriškai nepritaikytose kelių vietose (staigiose horizontaliose-vertikaliose kreivėse), todėl yra pavojingos. Nuovažų vietos greitėjimo ir lėtėjimo juostose lemia greitėjančių ir lėtėjančių transporto srautų trajektorijų susikirtimus. Esant „labai aukštam“ eismo kokybės lygiui, t. y. labai dideliame leidžiamame važiavimo greičiui, srautų trajektorijų susikirtimas ir važiavimų greičių skirtumas yra itin pavojingas.

Aprašytus neigiamus aspektus tiriamojoje teritorijoje vaizdingai perteikia skirtingų lygių sankryža su keliu Nr. 216 Gargždai–Kretinga, kurioje nuo seno yra įsikūrusi pakeilės užėiga. Šios užėigos teritorija turi nuovažas ir į skirtingų lygių sankryžos „ūšą“ ir į šios sankryžos greitėjimo juostą automagistralėje.



2.3 pav. Nuovaža kelyje Nr. A1 (293 km) į skirtingų lygių sankryžos „ūšą“ ir nuovaža į šios sankryžos greitėjimo juostą

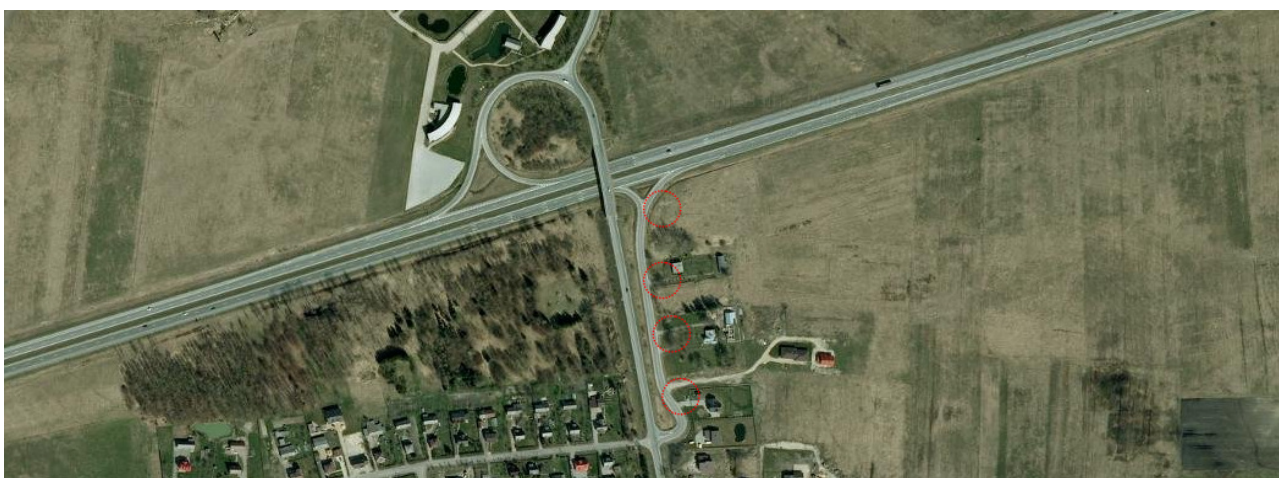
Kitos tiriamuosiuose kelių ruožuose esančios nuvažos į greitėjimo ir lėtėjimo juostas ir į skirtingų lygių sankryžų „ūsus“ yra:

- 1) kelyje Nr. A1 tos pačios sankryžos lėtėjimo juostoje automagistralėje yra nuvaža iš degalinės (2.4 pav.).



2.4 pav. Degalinės nuvažos ir skirtingų lygių sankryžos greitėjimo ir lėtėjimo juostos persidengia kelyje Nr. A1 (293 km)

- 2) kelyje Nr. A1 prie Dauparų esančios skirtingų lygių sankryžos su keliu Nr. 2220 (297 km) „ūse“ yra nuvažų į sodybas ir planuojama nuvaža į šalia kelio esančias teritorijas (2.5 pav.).



2.5 pav. Nuvažos kelio Nr. A1 (297,6 km) skirtingų lygių sankryžos „ūse“

- 3) kelyje Nr. A1 (303,1 km) prie svėrimo posto persidengia skirtingų lygių sankryžos ir nuvažos į degalinę greitėjimo ir lėtėjimo juostos (2.6 pav.).



2.6 pav. Persidengiančios skirtingų lygių sankryžos ir nuovažos į degalinę greitėjimo ir lėtėjimo juostos kelyje Nr. A1 (303,1 km)

- 4) kelyje Nr. A13 „Ermitažo“ nuovažos (1,3 km) greitėjimo juostoje yra kita nuovaža į vietinį kelią (2.7 pav.).



2.7 pav. Vietinio kelio nuovaža prekybos centro nuovažos greitėjimo juostoje

- 5) kelyje Nr. A13 prie Tauralaukio esančios skirtingų lygių sankryžos su keliu Nr. 2250 (6,1 km) „ūsuose“ yra nuovažų ir persidengiančių lėtėjimo ir greitėjimo juostų magistraliniame kelyje (2.8 pav.).



2.8 pav. Nuovažos kelio Nr. A13 (6,1 km) skirtingų lygių sankryžos „ūsuose“ ir persidengiančios lėtėjimo ir greitėjimo juostos

- 6) kelyje Nr. A13 prie Kalotės esančios skirtingų lygių sankryžos su keliu Nr. 168 (11,0 km) „ūsuose“ yra nuovažų ir persidengiančių greitėjimo ir lėtėjimo juostų (2.9 pav.).



2.9 pav. Kelio Nr. A13 skirtingų lygių sankryžos „ūsuose“ esančios nuovažos ir persidengiančios lėtėjimo ir greitėjimo juostos

Neigiami veiksniai, susiję su nuovažų tankiu – tai visuomet per didelis nuovažų tankis t. y. atstumas tarp gretimų nuovažų yra per mažas. Reglamente numatyta, kad minimalus atstumas tarp sankryžų ar nuovažų AM ir I kategorijos magistraliniuose keliuose yra 5 km, tačiau realybėje šie atstumai daug kur yra mažesni (daug kur gretimų nuovažų greitėjimo / lėtėjimo juostos persidengia). Tokią padėtį dažniausiai diktuoja poreikis patekti į prie kelio esančius žemės sklypus, kai nėra numatytų kitų privažiavimo alternatyvų.

Nuovažų kiekio ir tankio ribojimas yra viena iš esminių prielaidų užtikrinti saugų „labai aukštą“ eismo kokybės lygį kelyje, nes taip ribojamas konfliktinių taškų atsiradimas ir sankauptų susidarymas. Konfliktiniais taškais automagistralėse, racionalu laikyti ne tik įprastas vietas, kur kertasi transporto srautų trajektorijos, bet ir tas vietas, kuriose tarp transporto srautų susidaro didelis važiavimo greičio skirtumas.

Riboti konfliktinių taškų kiekį kelyje svarbu, nes tai tiesiogiai lemia vietų, kur yra didesnė eismo įvykio tikimybė, skaičių, o didesni atstumai tarp tokių vietų leidžia išvengti konfliktinių taškų sankauptų, kurios kelia didesnę eismo įvykio riziką nei pavieniai konfliktiniai taškai.

Tiriamajame kelio Nr. A1 ruože, tiek jo dalyje, kur galioja automagistralės eismo tvarka, tiek ir jo dalyje, kur automagistralės eismo tvarka nebegalioja, nuovažų tankis yra gerokai per didelis. 2.10 pav. pateiktas pavyzdys kuriame pažymėtos esamos nuovažos ir atstumai tarp jų. Šie atstumai akivaizdžiai neatitinka reglamento reikalavimų ir saugaus „labai aukšto“ eismo kokybės lygio užtikrinimo principų.



2.10 pav. Atstumai tarp esamų nuovažų kelyje Nr. A1, automagistralėje (298 km)

Siekiant išlaikyti kelio ruožo tranzitinę paskirtį ir „labai aukštą“ eismo kokybės lygį, o taip pat tokių kelio ruožą pailginti iki numatytos ribos, kelyje būtina sumažinti esamų nuovažų skaičių ir tankį, o taip pat apsaugoti kelią nuo naujų nuovažų atsiradimo.

Esamų nuovažų uždarymas turi būti susijęs su tranzitinius kelius aptarnaujančio, alternatyvaus kelių tinklo kūrimu. Šalia tranzitinių kelių turi būti sukurtas alternatyvių kelių tinklas, kuris sudarytų palankią galimybę privažiuoti prie šalia esančių teritorijų.

3 Transporto srautų tyrimas keliuose Nr. A1 ir A13

3.1 Trumpalaikis eismo intensyvumo tyrimas

VĮ Transporto ir kelių tyrimo instituto specialistai eismo intensyvumo schemai tiriamojame teritorijoje sudaryti 2011 m. lapkričio mėn. atliko eismo intensyvumo apskaitą.

Eismo apskaita buvo vykdoma naudojant kilnojamus automatinius eismo intensyvumo skaitiklius – klasifikatorius „Marksman 400“ bei „Minuteman EVR“ su gumos vamzdiniais jutikliais. Pagal gautus duomenis nustatytas vidutinis važiavimo greitis bei apskaičiuotas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (toliau – VMPEI).

Kilnojamųjų automatinių eismo intensyvumo skaitiklių veikimo principas: guminiai vamzdžiai paklojami statmenai važiuojamajai daliai 1 m atstumu vienas nuo kito. Užvažiavus transporto priemonei ant guminio vamzdžio oro slėgio impulsas perduodamas į skaitiklį. Skaitiklis pagal impulsų skaičių nustato transporto priemonių skaičių, o pagal laiko tarpą tarp užvažiavimų ant pirmo ir antro guminių vamzdžių, apskaičiuoja transporto priemonės važiavimo greitį.

Šioje darbo ataskaitoje pateikiamas pagal „VMPEI apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų metodiką“ apskaičiuoto VMPEI ir vidutinio važiavimo greičio žemėlapis (priedas).

Ilgaliakiai (2003–2010 m.) valstybinės reikšmės kelių VMPEI duomenys surinkti iš stacionarių eismo apskaitos postų su induktyvinių kontūrų jutikliais.

3.2 Ilgalaikis VMPEI tyrimas

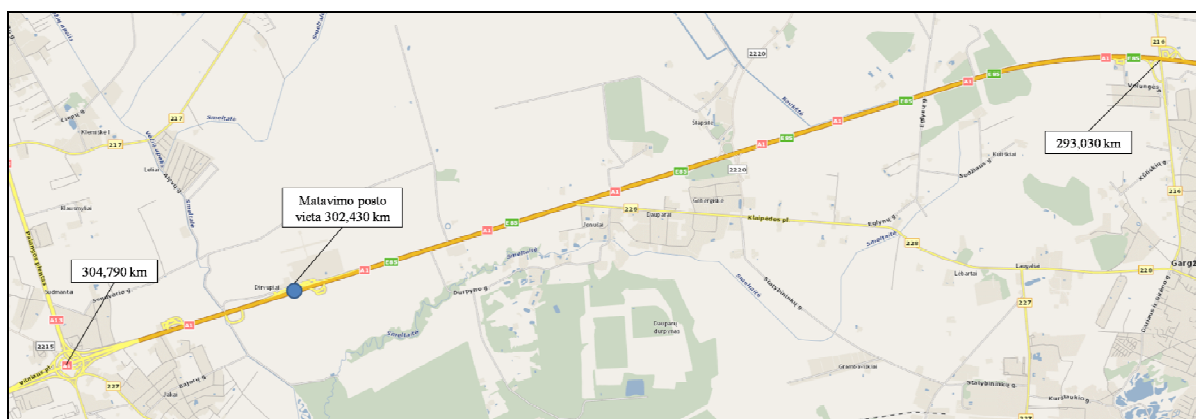
Ilgalaikiai VMPEI analizei ir prognozėms panaudoti duomenys iš 2003–2010 m. stacionariuose eismo apskaitos postuose su induktyvinių kontūrų jutikliais surinktų eismo apskaitos duomenų. Toliau pateikiami detalūs teritorijos VMPEI ir transporto srauto sudėties duomenys. VMPEI duomenų lentelėse naudojamos santrumpos pateiktos 3.1 lentelėje.

3.1 lentelė. Santrumpų sąrašas

VMPEI	- vidutinis metinis paros eismo intensyvumas
EI	- eismo intensyvumas
EA	- eismo apskaita
ESA80	- vidutinis metinis paros standartinių ašių ekvivalentas, kai 80 kN laikoma standartine apkrova
ESA100	- vidutinis metinis paros standartinių ašių ekvivalentas, kai 100 kN laikoma standartine apkrova
MOTOC	- motociklai
LA	- lengvieji automobiliai (sėdimų vietų <10)
MINIAUT	- mikroautobusai (sėdimų vietų 10-20)
BUS	- autobusai (sėdimų vietų >20)
LS	- lengvi krovininiai automobiliai (leidžiama krovinio masė 1 – 2 t)
VS1	- vidutiniai krovininiai automobiliai be priekabų (leidžiama krovinio masė 2,5 – 5,5 t)
VS2	- vidutiniai krovininiai automobiliai be priekabų (leidžiama krovinio masė 5,5 – 8,5 t)
3AŠ	- 3 ašių krovininiai automobiliai (leidžiama krovinio masė 10 – 12 t)
4AŠ	- 4 ašių krovininiai automobiliai (vilkikai su priekabomis ir puspriekabėmis, krovininiai automobiliai be priekabų)
5AŠ	- 5 ir daugiau ašių krovininiai automobiliai (vilkikai su priekabomis ir puspriekabėmis, krovininiai automobiliai be priekabų)
TRA	- traktoriai
VAS	- važiuojančių automobilių svėrimas

3.2.1 Eismo intensyvumas kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruože 293,030–304,790 km (nuo Gargždų sankryžos iki Jakų žiedo)

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į 302,43 km esančio matavimo posto (3.1 pav.) ruožo ribas (288,340–306,300 km). 2010 m. VMPEI matavimo postas buvo perkeltas į 301,050 km, tačiau ruožo ribos išliko tos pačios.

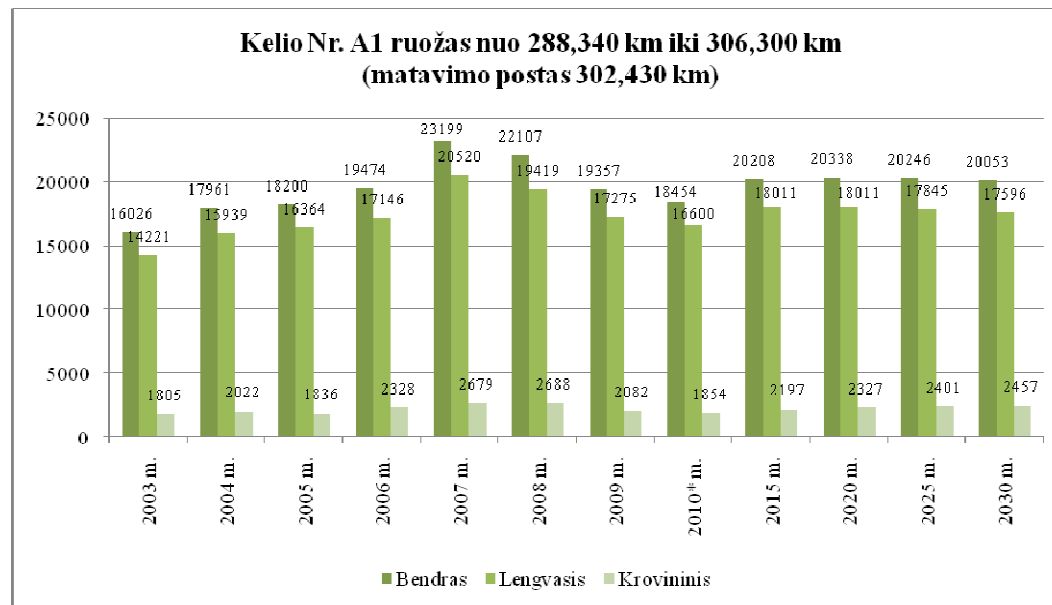


3.1 pav. Tiriamasis kelio Nr. A1 ruožas (293,030–304,790 km)

2010 m. VMPEI nagrinėjamame kelio ruože buvo 18454 aut./parą, kur krovininio transporto srautas sudarė 10,05% (1854 aut./parą). Nuo 2003 m. iki 2007 m. VMPEI ruože augo ir, lyginant su 2003 m., VMPEI 2007 m. padidėjo 44,76%. 2008–2010 m. VMPEI mažėjo – 2010 m. jis sudarė 79,55% 2007 m. intensyvumo.

Prognozuojant VMPEI 20 metų laikotarpiui, tikimasi eismo intensyvumo didėjimo, tačiau jis netūrėtų pasiekti 2008 m. VMPEI.

2003–2010 m. bei prognozuojamo iki 2030 m. (kas 5 metus) VMPEI duomenys pateikiami 3.2 pav. 2003–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai pateikiami 3.2 lentelėje. Prognozuojamas 2011–2030 m. VMPEI pateikiamas 3.3 lentelėje



*2010 m. matavimo postas perkeltas į 301,050 km.

3.2 pav. 2003–2030 m. nustatytas ir prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A1 (293,040–304,790 km)

3.2 lentelė. 2003–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. A1

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINI AUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2003	A1	288,34	306,30	302,43	16026	11	12079	1022	134	663	446	214	254	277	863	63	14221	1805
2004	A1	288,34	306,30	302,43	17961	13	13545	1146	152	739	496	239	283	311	967	70	15939	2022
2005	A1	288,34	306,30	302,43	18200	13	14167	1199	173	589	396	191	225	286	890	71	16364	1836
2006	A1	288,34	306,30	302,43	19474	14	15612	728	62	792	337	410	177	235	1070	37	17146	2328
2007	A1	288,34	306,30	302,43	23199	33	18657	863	91	967	215	471	182	221	1449	50	20520	2679
2008	A1	288,34	306,30	302,43	22107	32	17537	831	101	1019	242	530	206	210	1351	48	19419	2688
2009	A1	288,34	306,30	302,43	19357	29	15715	724	75	807	178	391	151	166	1078	43	17275	2082
2010	A1	288,34	306,30	301,05	18454	27	15193	684	74	696	142	311	121	155	1012	39	16600	1854

3.3 lentelė. 2011–2030 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A1

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvasis	Krovininis
		nuo	iki			
2011	A1	288,34	306,30	18805	16882	1923
2012	A1	288,34	306,30	19156	17164	1991
2013	A1	288,34	306,30	19506	17447	2060
2014	A1	288,34	306,30	19857	17729	2128
2015	A1	288,34	306,30	20208	18011	2197
2016	A1	288,34	306,30	20234	18011	2223
2017	A1	288,34	306,30	20260	18011	2249
2018	A1	288,34	306,30	20286	18011	2275
2019	A1	288,34	306,30	20312	18011	2301
2020	A1	288,34	306,30	20338	18011	2327
2021	A1	288,34	306,30	20319	17978	2342
2022	A1	288,34	306,30	20301	17945	2356
2023	A1	288,34	306,30	20283	17911	2371
2024	A1	288,34	306,30	20264	17878	2386
2025	A1	288,34	306,30	20246	17845	2401
2026	A1	288,34	306,30	20207	17795	2412
2027	A1	288,34	306,30	20169	17745	2423
2028	A1	288,34	306,30	20130	17696	2434
2029	A1	288,34	306,30	20091	17646	2445
2030	A1	288,34	306,30	20053	17596	2457

3.2.2 Eismo intensyvumas kelio Nr. A13 Klaipėda–Palanga–Liepoja ruože 0,000–13,210 km (nuo Jakų žiedo iki Normantų sankryžos)

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į 3 matavimo postų ruožų ribas: 0,000–2,270 km, matavimo posto vieta 0,850 km; 2,270–10,960 km, matavimo posto vieta 7,400 km; 10,960–24,770 km, matavimo posto vieta 16,660 km (3.3 pav.).

Per paskutinius 8 metus (2003–2010 m.) nustatytas kelio Nr. A13 ruožų VMPEI (išskyrus 2,270–10,960 km ruožą 2003 m. (nėra duomenų)) bei atskirai analizuojamas kiekvieno matavimo posto ruožas:

1. Matavimo posto vieta 0,850 km (ruožas 0,000–2,270 km)

Šiame ruože VMPEI didžiausias buvo 2008 m. (234348 aut./parą), mažiausias – 2003 m. (11112 aut./parą). 2003–2006 m. VMPEI didėjo palaipsniui – vidutinis eismo intensyvumo prieaugis buvo apie 11,9%. 2007 m. VMPEI lyginant su 2006 m. išaugo 36,15%, 2008 m. dar 15,56%. 2009 m. VMPEI lyginant su 2008 m. sumažėjo 14,38%. 2010 m. VMPEI kelio ruože buvo 21084 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 6,24% (1316 aut./parą). Prognozuojama, jog iki 2030 m. VMPEI išaugs apie 7,6% ir bus apie 22349 aut./parą. Kelio Nr. A13 ruožo nuo 0,000 km iki 2,270 km 2003–2030 m. VMPEI kitimo grafikas pavaizduotas 3.4 pav.

2. Matavimo posto vieta 7,400 km (ruožas 2,270 – 10,960 km)

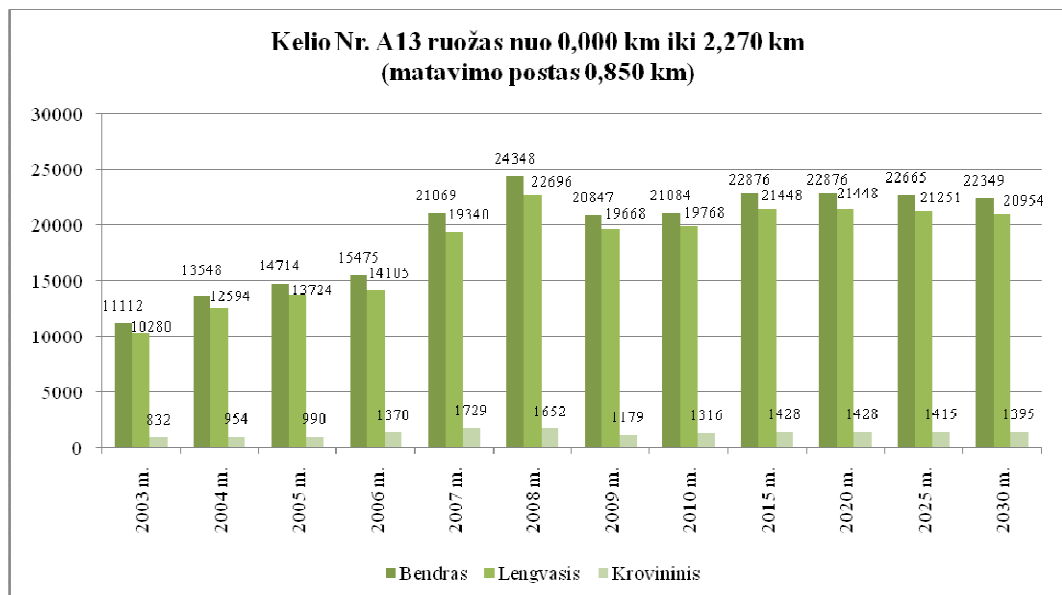
2004–2007 m. VMPEI didėjo vidutiniškai apie 9,34% kasmet, 2008 m. VMPEI padidėjo labai ženkliai – lyginant su 2007 m., padidėjo 44,07% ir buvo didžiausias per visus 8 pastaruosius metus. 2009 m. eismo intensyvumas, dėl vykdomų kelio atkarpos (4,00–12,10 km) rekonstrukcijos darbų, sumažėjo ketvirtadaliu (25,74%). 2010 m. VMPEI vėl augo ir buvo 14012 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 6,28% (880 aut./parą). Prognozuojama, kad VMPEI 2030 m. bus 14853 aut./parą, o krovininis transportas sudarys apie 6,3% viso srauto. 2003–2030 m. VMPEI (kelio Nr. A13 ruože nuo 2,270 km iki 10,960 km) kitimo grafikas pavaizduotas 3.5 pav.

3. Matavimo posto vieta 16,660 km (ruožas 10,960–24,770 km)

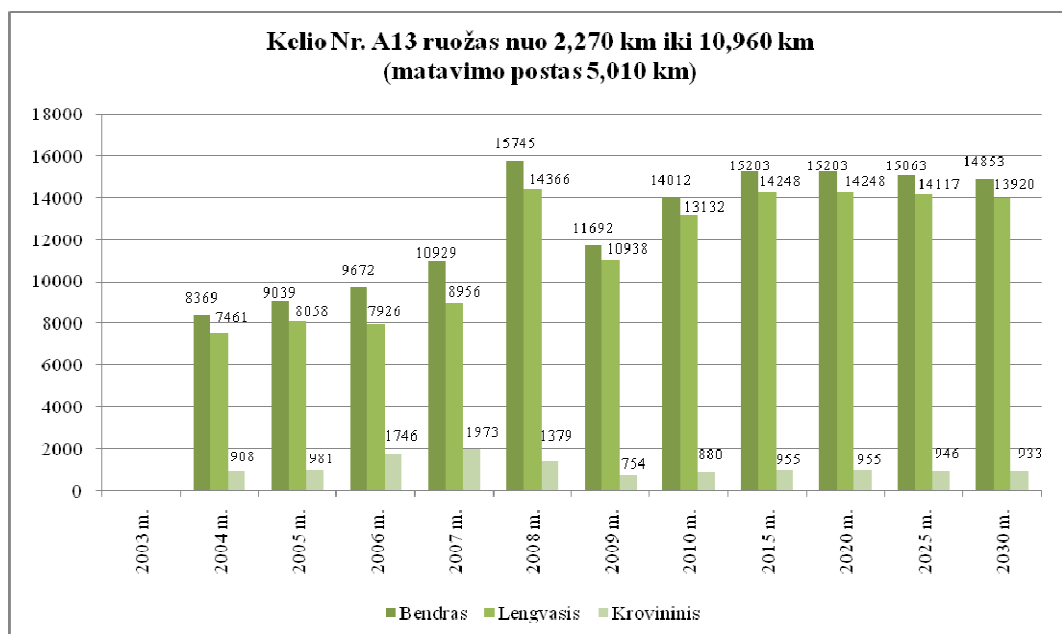
Šiame kelio ruože per pastaruosius 8 metus, didžiausias eismo intensyvumas nustatytas 2007 m. (11045 aut./parą). Iki 2007 m. VMPEI nuosekliai didėjo, nuo 2007 m. eismo intensyvumas mažėjo ir 2010 m. buvo kiek didesnis (4,98%) už 2005 m. nustatytą VMPEI. 2010 m. nustatytas VMPEI buvo 8931 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 6,26% (559 aut./parą). Prognozuojama, jog VMPEI per ateinančius 20 metų šiame kelio ruože išaugs iki 9467 aut./parą. Kelio Nr. A13 ruožo 10,960–24,770 km 2003–2030 m. VMPEI kitimo grafikas pavaizduotas 3.6 pav.



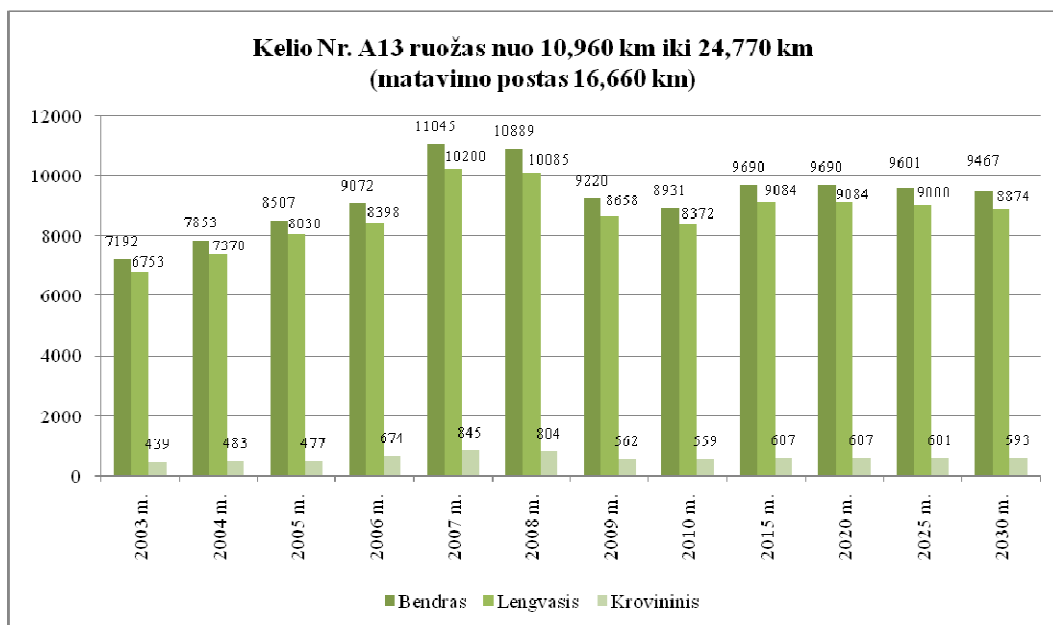
3.3 pav. Nagrinėjamas kelio Nr. A13 ruožas (0,000–13,210 km)



3.4 pav. 2003–2030 m. nustatytas ir prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A13 (0,000–2,270 km)



3.5 pav. 2003–2030 m. nustatytas ir prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A13 (2,270–10,960 km)



3.6 pav. 2003–2030 m. nustatytas ir prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A13 (10,960–24,770 km)

3.4 lentelėje pateikiami 2003–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2030 m. VMPEI pateikiamas 3.5 lentelėje.

3.4 lentelė. 2003–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. A13

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2003	A13	0,00	2,27	0,85	11112	8	8763	741	55	459	309	148	176	100	310	43	10280	832
	A13																	
	A13	10,96	28,90	16,66	7192	5	5844	495	51	245	164	79	94	45	142	28	6753	439
2004	A13	0,00	2,27	0,85	13548	9	10717	907	55	575	386	186	220	107	333	53	12594	954
	A13	2,27	10,96	7,40	8369	6	5857	493	83	381	724	347	254	54	137	33	7461	908
	A13	10,96	24,77	16,66	7853	5	6343	537	48	290	195	94	111	48	151	31	7370	483
2005	A13	0,00	2,27	0,85	14714	10	11691	990	56	618	415	200	236	107	333	58	13724	990
	A13	2,27	10,96	7,40	9039	6	6327	532	90	411	782	375	274	58	148	36	8058	981
	A13	10,96	24,77	16,60	8507	6	6954	588	48	288	194	93	110	47	146	33	8030	477
2006	A13	0,00	2,27	0,85	15475	11	12837	597	26	660	281	342	147	98	447	29	14105	1370
	A13	2,27	10,96	7,40	9672	6	7121	335	46	464	563	673	190	62	192	20	7926	1746
	A13	10,96	24,77	16,60	9072	6	7458	631	37	303	203	98	116	45	140	35	8398	674
2007	A13	0,00	2,27	0,85	21069	31	17439	834	55	1036	249	544	212	93	531	45	19340	1729
	A13	2,27	10,96	7,40	10929	7	8069	379	52	524	636	760	215	70	217	23	8956	1973
	A13	10,96	24,77	16,66	11045	15	9241	434	29	510	117	258	100	47	271	23	10200	845
2008	A13	0,00	2,27	0,85	24348	37	20643	954	57	1062	235	514	200	88	504	54	22696	1652
	A13	2,27	10,96	5,01	15745	24	12901	625	49	816	203	443	172	72	405	35	14366	1379
	A13	10,96	24,77	16,66	10889	15	9154	427	26	489	110	243	94	45	264	22	10085	804
2009	A13	0	2,27	0,85	20847	30	18025	809	44	804	160	351	136	66	377	45	19668	1179
	A13	2,27	10,96	5,01	11692	15	10046	448	23	429	80	180	69	51	325	26	10938	754
	A13	10,96	24,77	16,66	9220	14	7915	359	18	370	76	168	65	31	186	18	8658	562
2010	A13	0	2,27	0,85	21084	31	18165	807	48	765	144	318	123	89	548	46	19768	1316
	A13	2,27	10,96	5,01	14012	20	12084	534	29	494	91	200	77	61	392	30	13132	880
	A13	10,96	24,77	16,66	8931	14	7689	342	23	327	62	137	53	37	229	18	8372	559

3.5 lentelė. 2011–2030 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. A13

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvasis	Krovininis
		nuo	iki			
2011	A13	0	2,27	21469	20104	1365
	A13	2,27	10,96	14268	13355	913
	A13	10,96	24,77	9094	8514	580
2012	A13	0	2,27	21805	20440	1365
	A13	2,27	10,96	14491	13578	913
	A13	10,96	24,77	9236	8657	580
2013	A13	0	2,27	22159	20776	1383
	A13	2,27	10,96	14727	13802	925
	A13	10,96	24,77	9386	8799	588
2014	A13	0	2,27	22518	21112	1405
	A13	2,27	10,96	14965	14025	940
	A13	10,96	24,77	9538	8941	597
2015	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2016	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2017.	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2018	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2019 m.	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2020.	A13	0	2,27	22876	21448	1428
	A13	2,27	10,96	15203	14248	955
	A13	10,96	24,77	9690	9084	607
2021	A13	0	2,27	22834	21409	1425
	A13	2,27	10,96	15175	14222	953
	A13	10,96	24,77	9672	9067	605
2022	A13	0	2,27	22792	21369	1423
	A13	2,27	10,96	15147	14196	951
	A13	10,96	24,77	9654	9050	604
2023	A13	0	2,27	22750	21330	1420
	A13	2,27	10,96	15119	14169	950
	A13	10,96	24,77	9637	9033	603
2024	A13	0	2,27	22707	21290	1417
	A13	2,27	10,96	15091	14143	948
	A13	10,96	24,77	9619	9017	602
2025	A13	0	2,27	22665	21251	1415
	A13	2,27	10,96	15063	14117	946
	A13	10,96	24,77	9601	9000	601
2026	A13	0	2,27	22602	21191	1411
	A13	2,27	10,96	15021	14078	943
	A13	10,96	24,77	9574	8975	599
2027	A13	0	2,27	22539	21132	1407

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvasis	Krovininis
		nuo	iki			
	A13	2,27	10,96	14979	14038	941
	A13	10,96	24,77	9547	8950	598
	A13	0	2,27	22476	21073	1403
2028	A13	2,27	10,96	14937	13999	938
	A13	10,96	24,77	9520	8925	596
	A13	0	2,27	22412	21013	1399
2029	A13	2,27	10,96	14895	13959	935
	A13	10,96	24,77	9494	8899	594
	A13	0	2,27	22349	20954	1395
2030	A13	2,27	10,96	14853	13920	933
	A13	10,96	24,77	9467	8874	593

4 Eismo intensyvumas krašto ir rajoniniuose keliuose

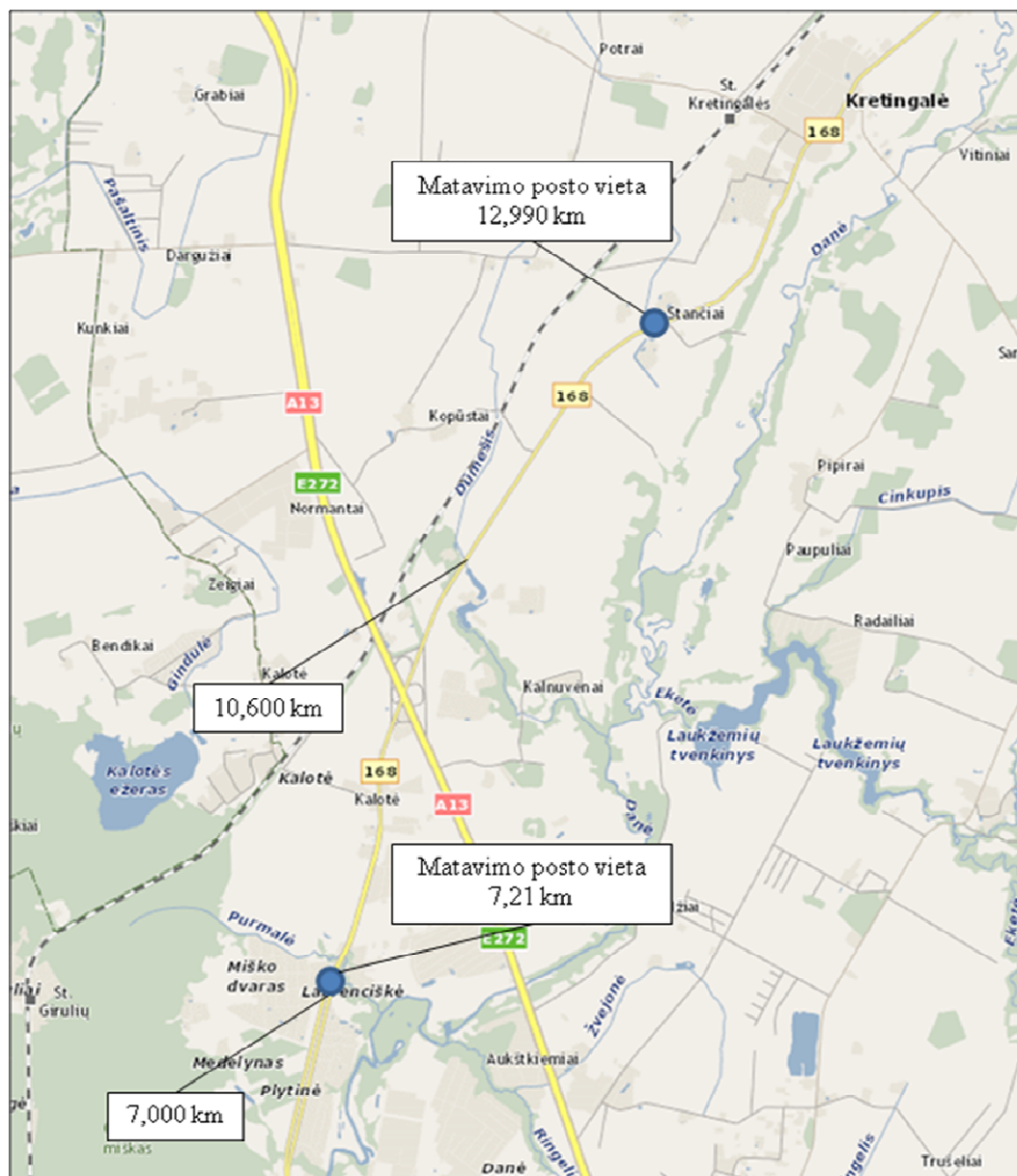
4.1 Kelias Nr. 168 Klaipėda–Kretinga (7,000–10,600 km)

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į dviejų matavimo postų (7,210 km ir 12,990 km) apimamų ruožų ribas (4.1 pav.). Per pastaruosius 4 metus abiejuose matavimo postų ruožuose VMPEI didžiausias buvo 2007 metais ir iki 2010 m. palaipsniui mažėjo.

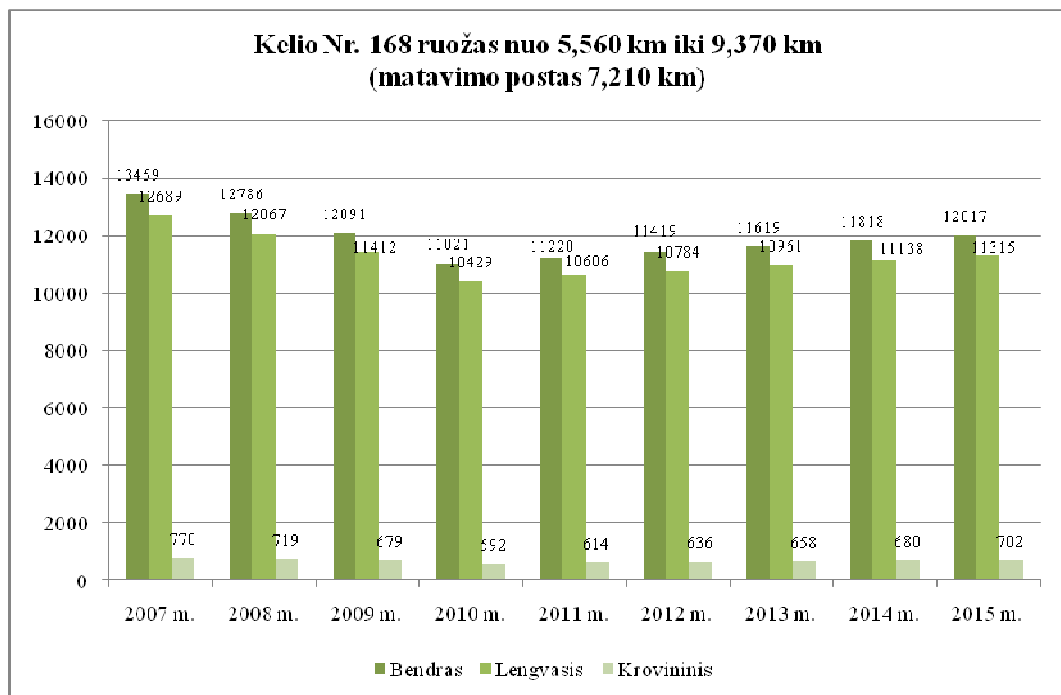
2010 m. matavimo postų 7,210 km ir 12,990 km ruožuose nustatytas VMPEI atitinkamai buvo 11021 aut./parą ir 7535 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 5,37% (592 aut./parą) ir 8,68% (654 aut./parą).

Prognozuojamas VMPEI augimas 2011–2015 m. ruožams nuo 5,560 km iki 9,370 km (matavimo posto vieta 7,210 km) ir nuo 9,370 km iki 22,930 km (matavimo posto vieta 12,990 km) ir 2015 m. atitinkamai bus 12017 aut./parą ir 8241 aut./parą.

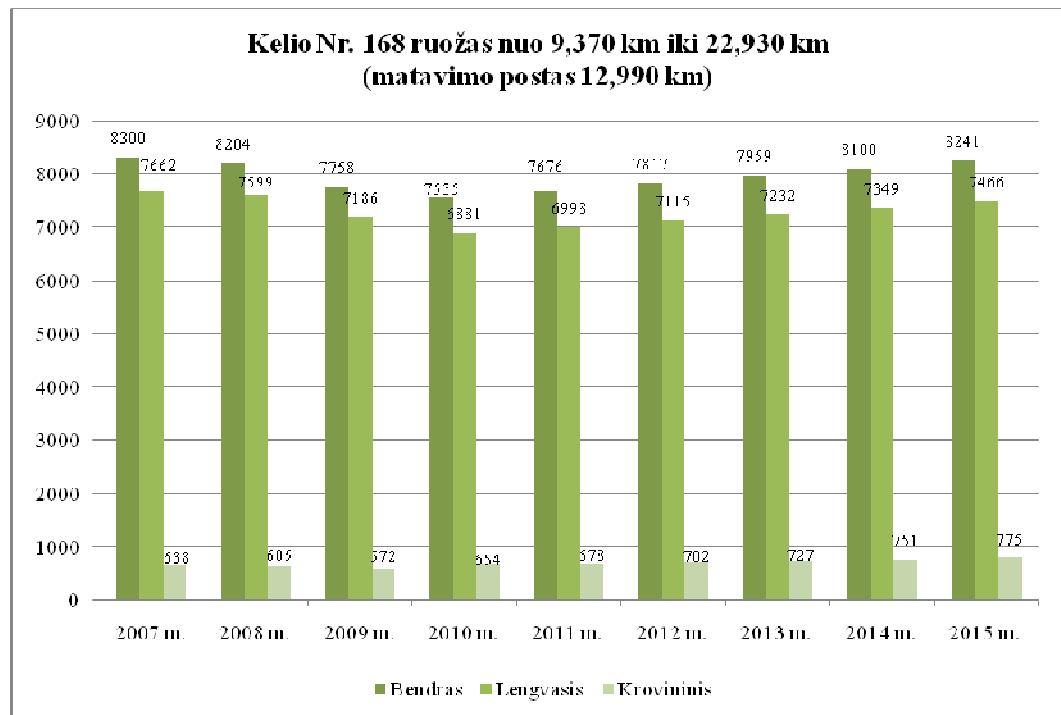
VMPEI kitimo grafikai kelio ruožams 2007–2015 m. pateikiami 4.2 pav. ir 4.3 pav.



4.1 pav. Tiriamas kelio Nr. 168 ruožas (7,000–10,600 km)



4.2 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 168 (5,560–9,370 km)



4.3 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 168 (9,370–22,930 km)

4.1 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.2 lentelėje.

4.1 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 168

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	168	7,07	9,37	7,21	13459	9	11626	591	83	516	102	204	68	82	178	53	12689	770
	168	9,37	22,93	12,99	8300	0	7017	260	52	385	89	179	75	37	148	58	7662	638
2008	168	5,56	9,37	7,21	12786	3	11159	395	72	510	105	211	88	32	121	90	12067	719
	168	9,37	22,93	12,99	8204	2	6981	255	56	361	81	163	68	35	145	57	7599	605
2009	168	5,56	9,37	7,21	12091	3	10553	374	68	482	99	200	83	30	114	85	11412	679
	168	9,37	22,93	12,99	7758	2	6602	241	53	341	77	154	64	33	137	54	7186	572
2010	168	5,56	9,37	7,21	11021	0	9673	337	56	419	82	165	68	29	116	76	10429	592
	168	9,37	22,93	12,99	7535	0	6318	231	60	332	75	150	62	44	211	52	6881	654

4.2 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 168

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	168	5,56	9,37	11220	10606	614
	168	9,37	22,93	7676	6998	678
2012	168	5,56	9,37	11419	10784	636
	168	9,37	22,93	7817	7115	702
2013	168	5,56	9,37	11619	10961	658
	168	9,37	22,93	7959	7232	727
2014	168	5,56	9,37	11818	11138	680
	168	9,37	22,93	8100	7349	751
2015	168	5,56	9,37	12017	11315	702
	168	9,37	22,93	8241	7466	775

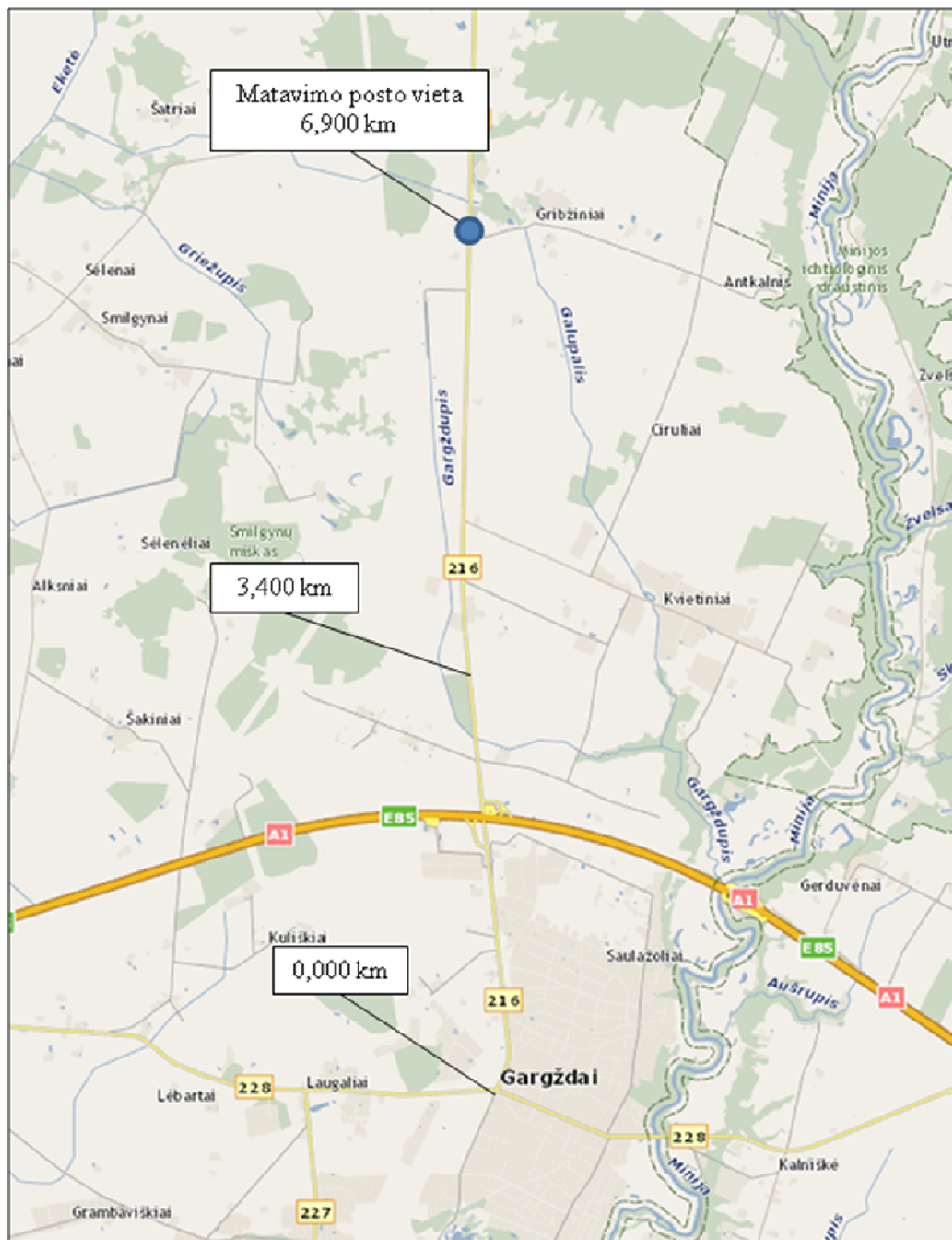
4.2 Kelias Nr. 216 Gargždai–Kretinga (0,000–3,400 km)

Tiriamosioje teritorijoje esančio kelio Nr. 216 ruožas (0,000–3,400 km) patenka į 6,900 km esančio matavimo posto ruožo ribas (0,000–13,520 km) (4.4 pav.).

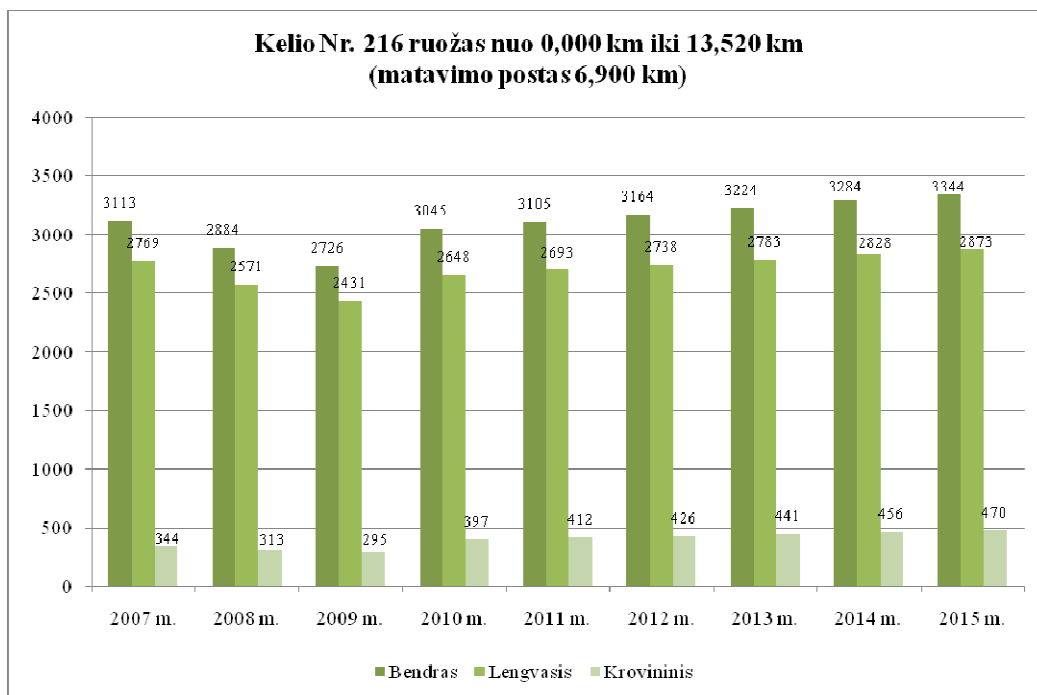
Per 2007–2009 m. laikotarpį VMPEI sumažėjo nuo 3113 aut./parą iki 2726 aut./parą, o 2010 m., lyginant su 2009 m., padidėjo 10,47% ir buvo 3045 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 13,04% (397 aut./parą).

Prognozuojama, kad 2015 m. eismo intensyvumas bus 3344 aut./parą (t.y. 9,82% didesnis, nei 2010 m.).

2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.5 pav.



4.4 pav. Tiriamas kelio Nr. 216 ruožas (0,000–3,400 km)



4.5 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 216 (0,000–13,520 km)

4.3 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.4 lentelėje.

4.3 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 216

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	216	0,00	13,52	6,90	3113	2	2413	125	28	131	30	60	20	27	149	12	2769	344
2008	216	0,00	13,52	6,90	2884	1	2342	89	31	139	34	68	28	22	110	20	2571	313
2009	216	0,00	13,52	6,90	2726	1	2215	84	29	131	32	64	26	21	104	19	2431	295
2010	216	0,00	13,52	6,90	3045	0	2410	90	44	148	35	71	29	30	169	19	2648	397

4.4 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 216

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	216	0,00	13,52	3105	2693	412
2012	216	0,00	13,52	3164	2738	426
2013	216	0,00	13,52	3224	2783	441
2014	216	0,00	13,52	3284	2828	456
2015	216	0,00	13,52	3344	2873	470

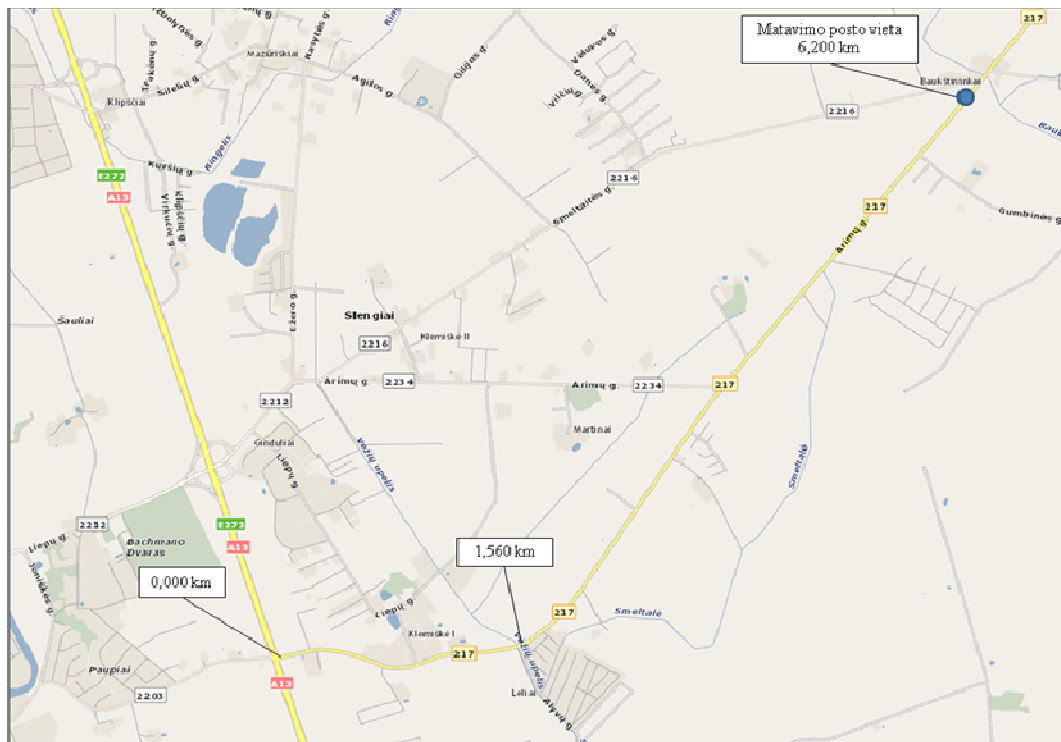
4.3 Kelias Nr. 217 Klaipėda–Jokūbavas (0,000–1,560 km)

Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į matavimo posto esančio 6,200 km (4.6 pav.) VMPEI matavimo ribas (0,000–17,020 km).

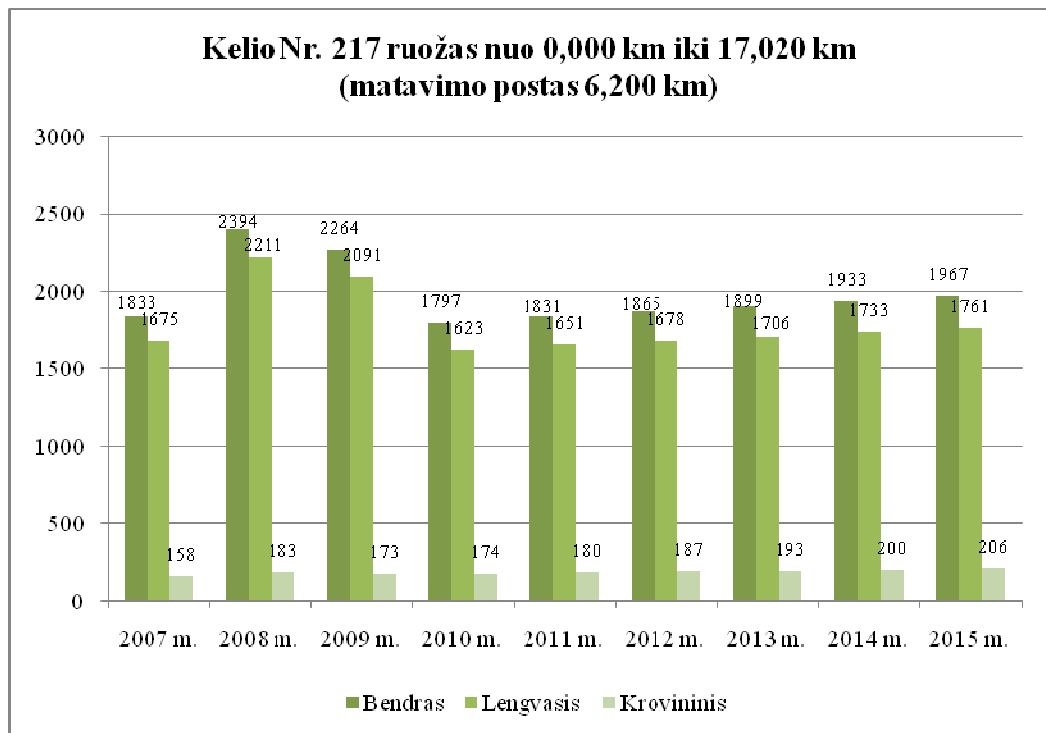
Per pastaruosius 4 metus didžiausias VMPEI buvo 2008 m., 2009 m. mažėjo nežymiai, o 2010 m., lyginant su 2009 m., sumažėjo 25,99% ir buvo 1797 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 9,68% (174 aut./parą). Eismo intensyvumo sumažėjimą nagrinėjamame kelyje galėjo lemti apsisukimo kelyje Nr. A13 uždarymas ties sankryža su keliu Nr. 217.

Prognozuojama, jog per ateinančius 5 metus eismo intensyvumas šiame rajoniniame kelyje augs ir 2015 m. bus 1967 aut./parą.

2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas kelyje Nr. 217 pateikiamas 4.7 pav.



4.6 pav. Tiriamas kelio Nr. 217 ruožas (0,000–1,560 km)



4.7 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 217 (0,000–17,020 km)

4.5 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.6 lentelėje.

4.5 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 217

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	217	0,00	17,02	6,20	1833	1	1516	79	9	86	20	41	14	17	50	7	1675	158
2008	217	0,00	17,02	6,20	2394	0	2021	76	11	114	27	54	22	12	40	17	2211	183
2009	217	0,00	17,02	6,20	2264	0	1911	72	10	108	26	51	21	11	38	16	2091	173
2010	217	0,00	17,02	6,20	1797	0	1485	55	14	83	19	39	15	12	62	13	1623	174

4.6 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 217

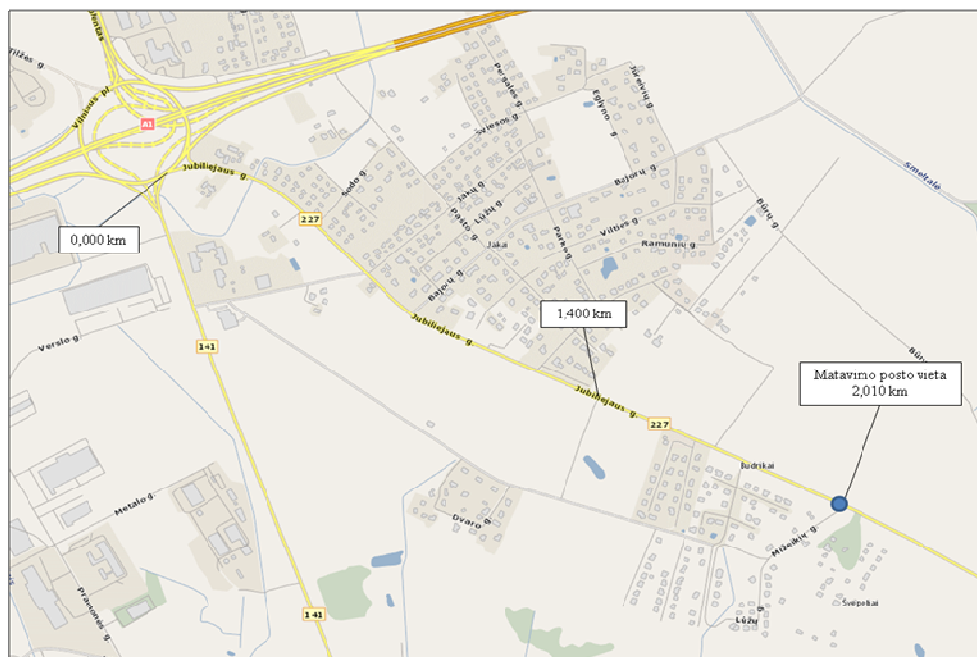
Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	217	0,00	17,02	1831	1651	180
2012	217	0,00	17,02	1865	1678	187
2013	217	0,00	17,02	1899	1706	193
2014	217	0,00	17,02	1933	1733	200
2015	217	0,00	17,02	1967	1761	206

4.4 Kelias Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laugaliai (0,000–1,400 km)

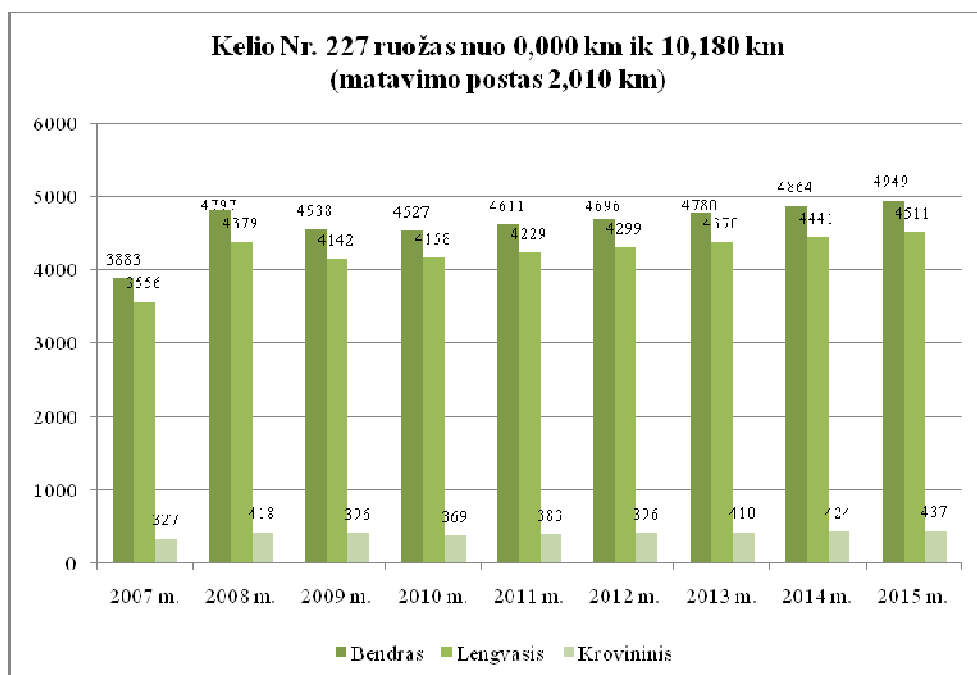
Nagrinėjamas kelio ruožas patenka į matavimo postą (2,010 km) apimamo ruožo ribas (4.8 pav.). Per pastaruosius 4 metus matavimo postą ruože didžiausias VMPEI buvo 2008 metai ir iki 2010 m. nežymiai mažėjo, didžiausias eismo intensyvumo pokytis buvo 2007–2008 m. (19,05%).

2010 m. nustatytas VMPEI buvo 4527 aut./parą, iš kurio krovinis transportas buvo 369 aut./parą (8,15%). 2015 m. prognozuojama, jog VMPEI didės iki 4949 aut./parą (t.y. 9,32% daugiau, nei 2010 m.).

2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.9 pav.



4.8 pav. Tiriamas kelio Nr. 227 ruožas (0,000–1,400 km)



4.9 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 227 (0,000–10,180 km)

4.7 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipo eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.8 lentelėje.

4.7 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 227

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	227	0,00	10,18	2,01	3883	2	3197	171	15	202	51	101	34	40	70	16	3556	327
2008	227	0,00	10,18	2,01	4797	1	3986	152	33	240	59	118	49	26	99	34	4379	418
2009	227	0,00	10,18	2,01	4538	1	3770	144	31	227	56	112	46	25	94	32	4142	396
2010	227	0,00	10,18	2,01	4527	0	3805	141	34	212	49	99	41	21	94	31	4158	369

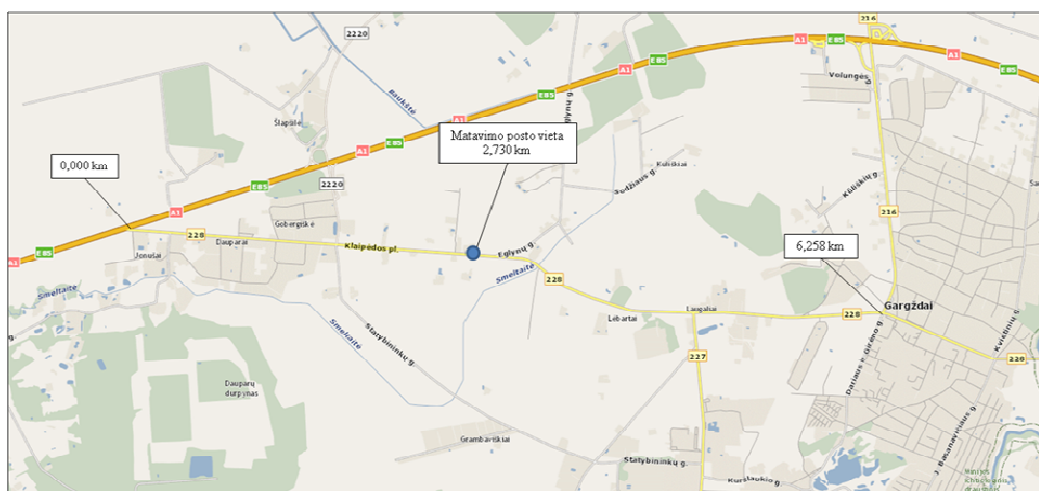
4.8 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 227

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	227	0,00	10,18	4611	4229	383
2012	227	0,00	10,18	4696	4299	396
2013	227	0,00	10,18	4780	4370	410
2014	227	0,00	10,18	4864	4441	424
2015	227	0,00	10,18	4949	4511	437

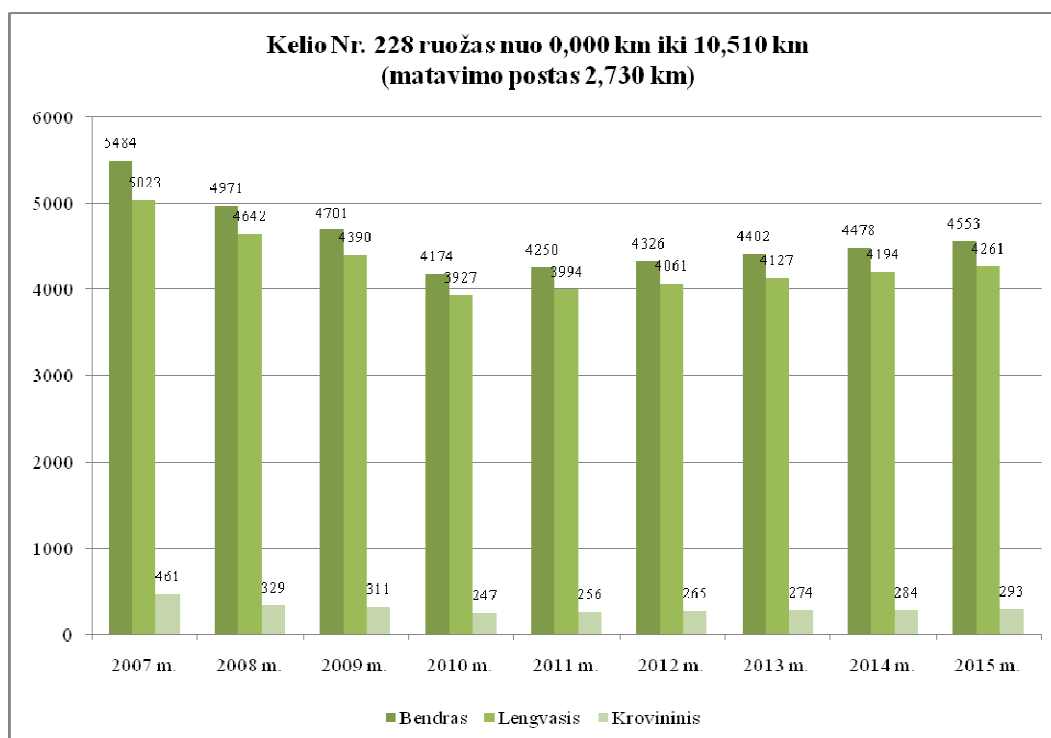
4.5 Kelias Nr. 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai (0,000–6,258 km)

Nagrinėjamas kelio Nr. 228 ruožas (0,000–6,258 km) patenka į matavimo postą (2,730 km) apimamo ruožo ribas (4.10 pav.). Per pastaruosius 4 metus (2007–2010 m.) didžiausias VMPEI buvo nustatytas 2007 m. (5484 aut./parą) ir iki 2010 m. mažėjo. 2010 m. VMPEI buvo 23,89% mažesnis už nustatytą 2007 m. Bendras VMPEI 2010 m. buvo 4174 aut./parą, kur krovinių transporto eismo intensyvumas sudarė 5,92% (247 aut./parą).

Prognozuojama, jog 2015 m. VMPEI šiame kelio ruože bus 4553 aut./parą. 2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.11 pav.



4.10 pav. Nagrinėjamas kelio Nr. 228 ruožas (0,000–6,258 km)



4.11 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 228 (0,000–10,510 km)

4.9 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.10 lentelėje.

4.9 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 228

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	228	0,00	10,51	2,73	5484	3	4544	239	27	259	61	123	41	50	137	22	5023	461
2008	228	0,00	6,26	2,73	4971	1	4270	155	21	216	48	96	40	20	69	35	4642	329
2009	228	0,00	6,26	2,73	4701	1	4038	147	20	204	45	91	38	19	65	33	4390	311
2010	228	0,00	6,26	2,73	4174	0	3629	129	20	169	35	70	29	13	51	29	3927	247

4.10 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 228

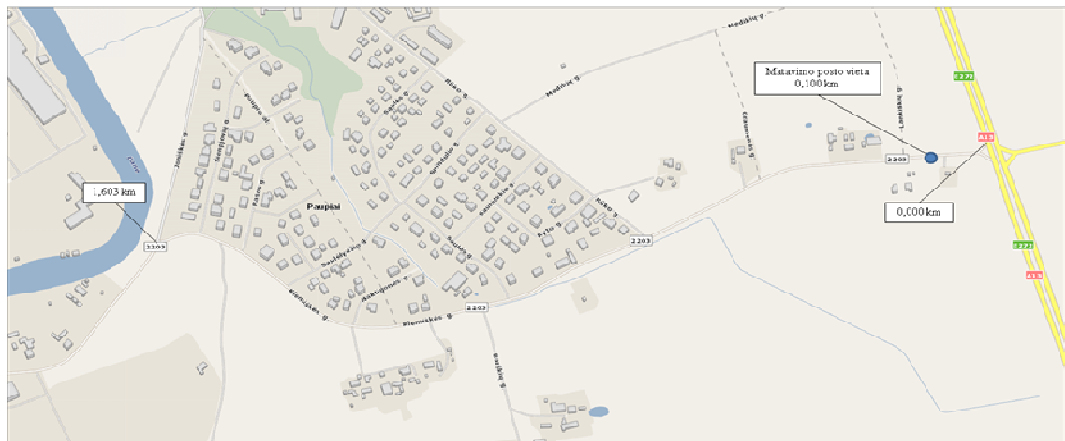
Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	228	0,00	6,26	4250	3994	256
2012	228	0,00	6,26	4326	4061	265
2013	228	0,00	6,26	4402	4127	274
2014	228	0,00	6,26	4478	4194	284
2015	228	0,00	6,26	4553	4261	293

4.6 Klemiškės g. (kelias Nr. 2203)¹ (0,000–1,603 km)

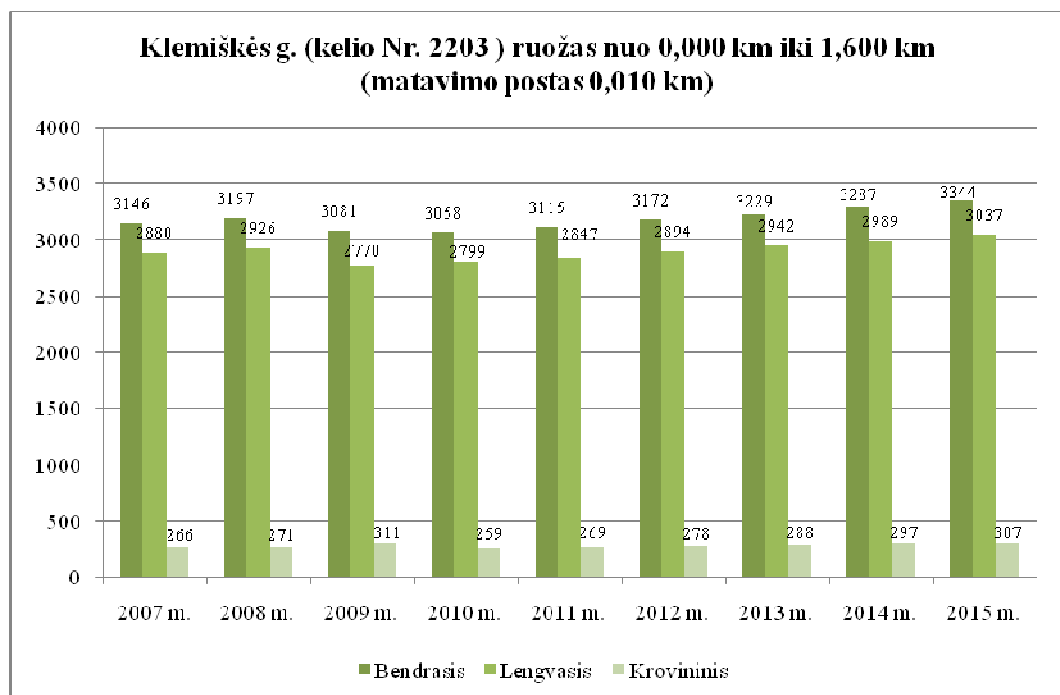
Kelias Nr. 2203 2011 m. perduotas Klaipėdos m. savivaldybei, tačiau iki 2010 m. VMPEI buvo nustatomas ir turimi 0,100 km esančio matavimo posto duomenys, kurie apima ir nagrinėjamą gatvės ruožą (0,000–1,603 km) (4.12 pav.). Per paskutinius 4 metus (2007–2010 m.) VMPEI gatvėje svyravo nežymiai – vidutiniškai 2,05%. Didžiausias VMPEI nustatytas 2008 m. (3197 aut./parą), mažiausias – 2010 m. (3058 aut./parą, krovininis transportas sudarė 8,47% (259 aut./parą) bendro srauto).

Prognozuojama, jog 2015 m. VMPEI bus 9,35% didesnis, nei nustatytas 2010 m. (prognozuojamas VMPEI 2015 m. – 3344 aut./parą).

2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.13 pav.



4.12 pav. Tiriamas Klemiškės g. (kelio Nr. 2203) ruožas (0,000–1,603 km)



4.13 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI Klemiškės g. (kelio Nr. 2203) (0,000–1,603 km)

4.11 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.12 lentelėje.

¹ Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2203 Privažiuojamasis kelias prie Klaipėdos nuo kelio Klaipėda–Liepoja (Klemiškės g.) neteko valstybinės reikšmės kelio statuso, Nr. 99, 2011-01-26, Žin., 2011, Nr. 12-537 (2011-01-29).

4.11 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2203 (Klemiškės g.)

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2203			0,10	3146	14	2648	115	15	103	42	44	35	56	52	22	2880	266
2008	2203	0,00	1,60	0,10	3197	14	2690	117	15	105	43	45	36	57	53	22	2926	271
2009	2203	0,00	1,60	0,10	3081	14	2592	113	15	101	41	43	34	55	51	22	2770	311
2010	2203	0,00	1,59	0,10	3058	14	2573	112	15	100	41	43	34	54	51	21	2799	259

4.12 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI Klemiškės g. (kelyje Nr. 2203)

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	lengvas	krovininis
		nuo	iki			
2011	2203	0,00	1,59	3115	2847	269
2012	2203	0,00	1,59	3172	2894	278
2013	2203	0,00	1,59	3229	2942	288
2014	2203	0,00	1,59	3287	2989	297
2015	2203	0,00	1,59	3344	3037	307

4.7 Kelias Nr. 2212 Klaipėda–Triušiai–Kretinga (3,177–7,016 km)

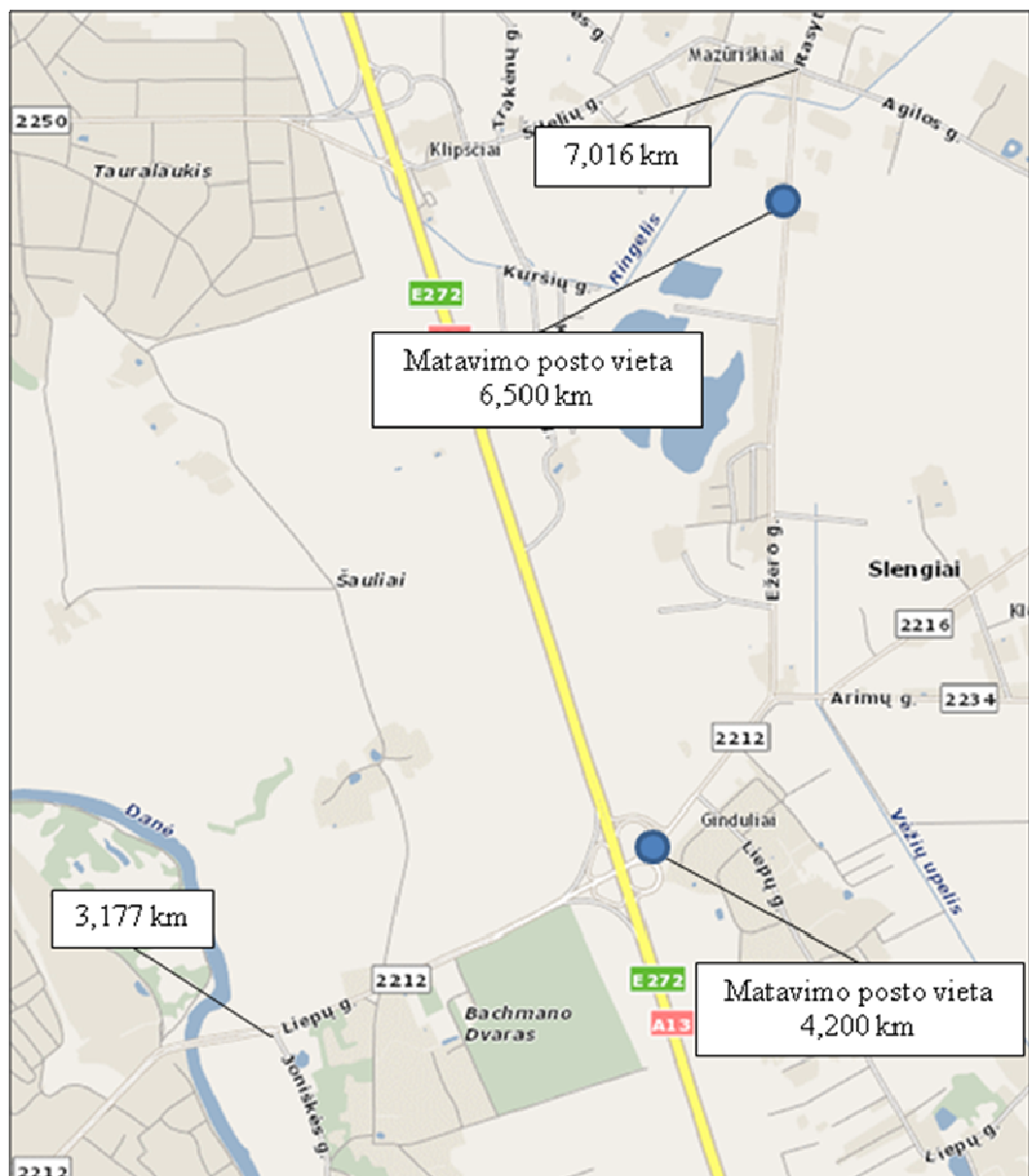
Nagrinėjamas kelio ruožas (3,177–7,016 km) patenka į 2 matavimo postų ruožų ribas: 4,040–4,920 km, matavimo posto vieta 4,200 km; 4,920–7,040 km, matavimo posto vieta 6,500 km (4.14 pav.).

Abiejuose kelio ruožuose didžiausias per paskutinius 4 metus nustatytas eismo intensyvumas buvo 2008 m., o eismo intensyvumo kitimas per 2007–2010 m. buvo nežymus.

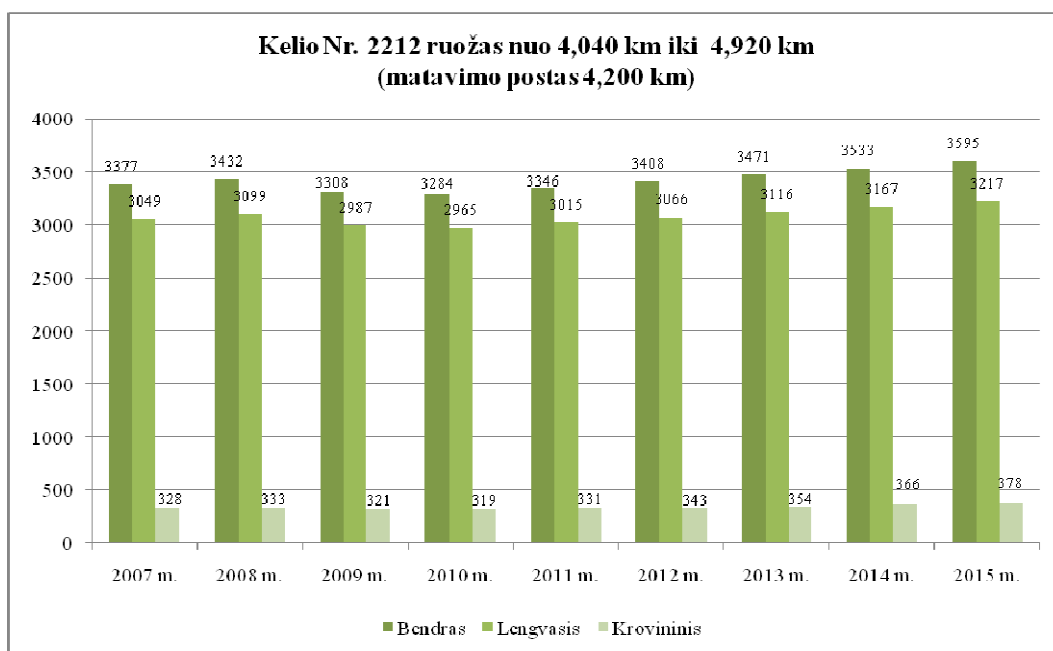
2010 m. VMPEI buvo: kelio ruože nuo 4,04 km iki 4,920 km – 3284 aut./parą, krovininis transportas sudarė 9,71% (319 aut./parą); kelio ruože nuo 4,920 km iki 7,040 – km 1364 aut./parą, krovininis transportas šiame kelio ruože sudarė 8,43% (115 aut./parą).

Prognozuojamas VMPEI 2015 m. ruožuose: matavimo posto vieta 4,200 km – 3595 aut./parą; matavimo posto vieta 6,500 km – 1491 aut./parą.

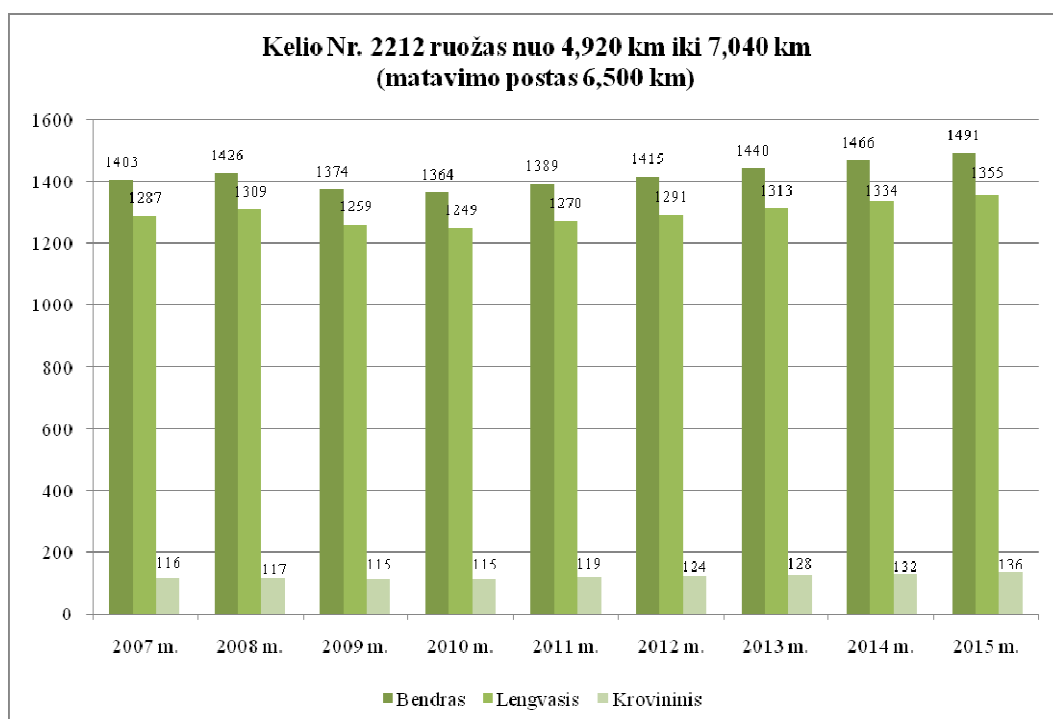
2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikai pateikiami 4.15 pav. ir 4.16 pav.



4.14 pav. Tiriamas kelio Nr. 2212 ruožas (3,177–7,016 km)



4.15 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2212 (4,040–4,920 km)



4.16 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2212 (4,920–7,040 km)

4.13 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.14 lentelėje.

4.13 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2212

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2212	4,04	4,92	4,20	3377	15	2703	176	40	155	74	80	60	36	14	24	3049	328
	2212	4,92	7,04	6,50	1403	9	1176	36	13	66	17	36	17	14	6	13	1287	116
2008	2212	2,46	4,92	4,20	3432	15	2747	179	41	158	75	81	61	37	14	24	3099	333
	2212	4,92	7,04	6,50	1426	9	1196	37	13	67	17	37	17	14	6	13	1309	117
2009	2212	2,46	4,92	4,20	3308	15	2648	172	39	152	72	78	59	35	14	24	2987	321
	2212	4,92	7,04	6,50	1374	9	1150	35	13	65	17	35	17	14	6	13	1259	115
2010	2212	2,46	4,92	4,20	3284	15	2628	171	39	151	72	78	58	35	14	23	2965	319
	2212	4,92	7,04	6,50	1364	9	1141	35	13	64	17	35	17	14	6	13	1249	115

4.14 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2212

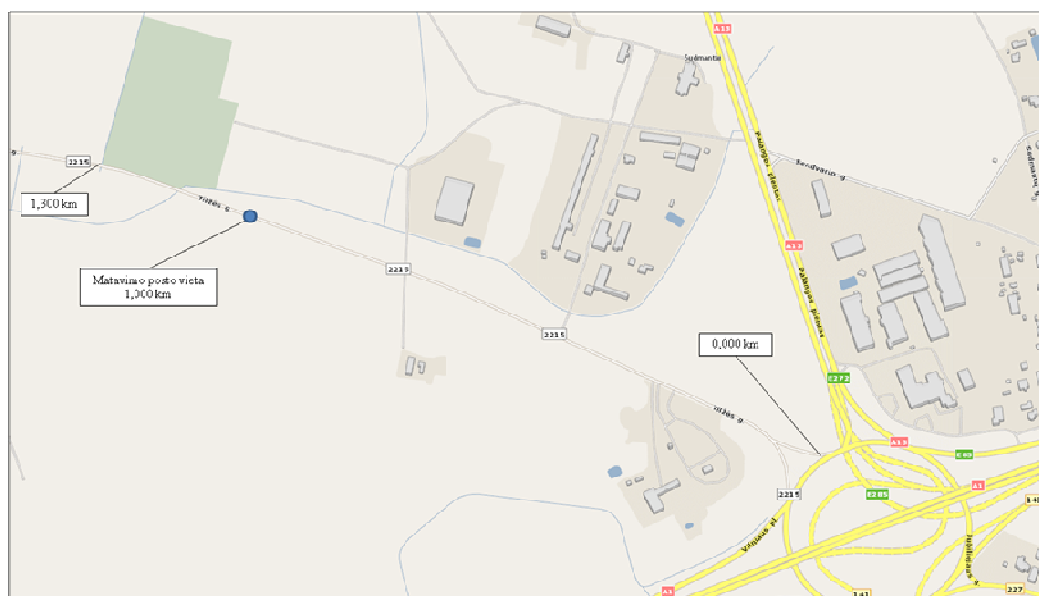
Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2212	2,46	4,92	3346	3015	331
	2212	4,92	7,04	1389	1270	119
2012	2212	2,46	4,92	3408	3066	343
	2212	4,92	7,04	1415	1291	124
2013	2212	2,46	4,92	3471	3116	354
	2212	4,92	7,04	1440	1313	128
2014	2212	2,46	4,92	3533	3167	366
	2212	4,92	7,04	1466	1334	132
2015	2212	2,46	4,92	3595	3217	378
	2212	4,92	7,04	1491	1355	136

4.8 Kelias Nr. 2215 Privažiuojamasis kelias prie Klaipėdos nuo kelio Vilnius–Kaunas–Klaipėda (0,000–1,300 km)

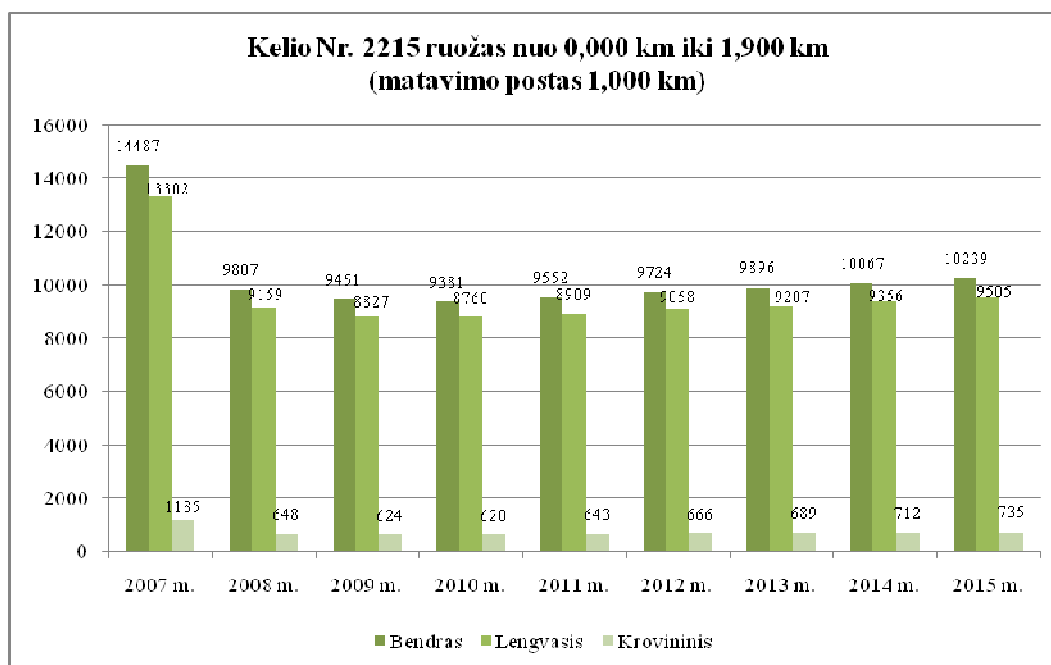
Tiriamas kelio ruožas patenka į matavimo postą, esančio 1,000 km, apimamas ribas (4.17 pav.). VMPEI per paskutinius 4 metus ženkliai kito tik 2007–2008 m. – 2008 m. VMPEI buvo 47,72% mažesnis, nei nustatytas 2007 m., vėlesniais metais eismo intensyvumas mažėjo, tačiau nežymiai (vidutiniškai apie 2,26% kasmet).

2010 m. ruože nustatytas VMPEI buvo 9381 aut./parą, iš jų 620 aut./parą (6,61%) sudarė krovininis transportas. 2015 m. prognozuojamas VMPEI – 10239 aut./parą.

2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.18 pav.



4.17 pav. Tiriamas kelio Nr. 2215 ruožas (0,000–1,300 km)



4.18 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2215 (0,000–1,900 km)

4.15 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.16 lentelėje.

4.15 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2215

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2215			0,10	14487	64	12178	560	159	500	211	240	170	85	219	101	13302	1185
2008	2215	0,00	1,90	1,00	9807	43	8434	359	66	323	132	141	53	48	139	69	9159	648
2009	2215	0,00	1,90	1,00	9451	41	8129	346	64	311	127	136	51	46	134	66	8827	624
2010	2215	0,00	1,90	1,00	9381	41	8068	343	63	309	126	135	51	46	133	66	8760	620

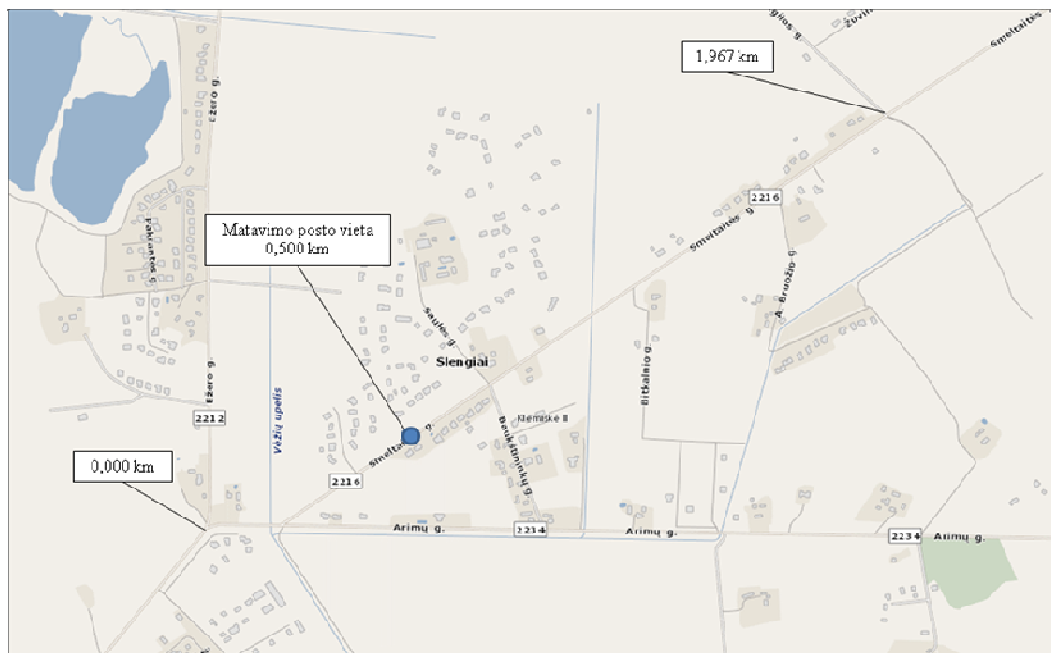
4.16 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2215

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	lengvas	krovininis
		nuo	iki			
2011	2215	0,00	1,90	9552	8909	643
2012	2215	0,00	1,90	9724	9058	666
2013	2215	0,00	1,90	9896	9207	689
2014	2215	0,00	1,90	10067	9356	712
2015	2215	0,00	1,90	10239	9505	735

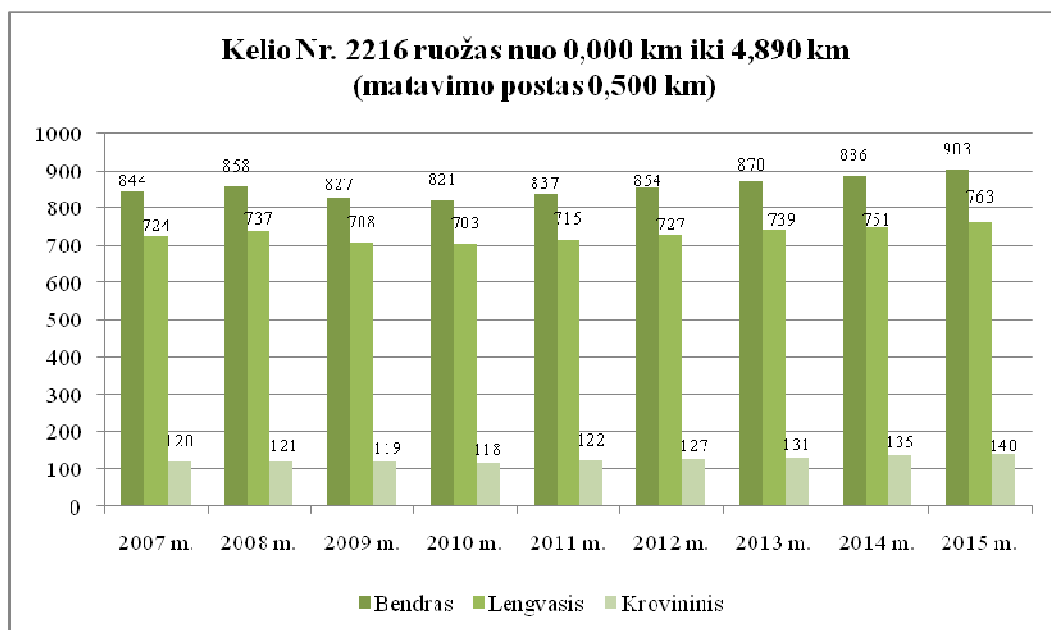
4.9 Kelias Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai (0,000–1,967 km)

Tiriamas kelio ruožas (0,000–1,967 km) patenka į matavimo postą (0,500 km) apimamas ribas (0,000 – 4,890 km) (4.19 pav.). Šiame kelio ruože VMPEI per paskutinius 4 metus kito nežymiai, didžiausias VMPEI pokytis buvo 2009 m., kai VMPEI buvo 3,61% mažesnis nei 2008 m. 2010 m. nustatytas mažiausias eismo intensyvumas per 2007–2010 m. laikotarpį – VMPEI 2010 m. kelio ruože buvo 821 aut./parą, krovininis transportas sudarė 14,37% (118 aut./parą).

Prognozuojama, jog 2015 m. kelio ruože VMPEI bus 903 aut./parą.
2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.20 pav.



4.19 pav. Tiriamas kelio Nr. 2216 ruožas (0,000–1,967 km)



4.20 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2216 (0,000–4,890 km)

4.17 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.18 lentelėje.

4.17 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2216

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2216			0,50	844	4	652	36	6	32	15	15	56	14	8	6	724	120
2008	2216	0,00	4,89	0,50	858	4	663	37	6	33	15	15	57	14	8	6	737	121
2009	2216	0,00	4,89	0,50	827	4	638	35	6	31	15	15	55	14	8	6	708	119
2010	2216	0,00	4,89	0,50	821	4	633	35	6	31	15	15	54	14	8	6	703	118

4.18 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2216

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2216	0,00	4,89	837	715	122
2012	2216	0,00	4,89	854	727	127
2013	2216	0,00	4,89	870	739	131
2014	2216	0,00	4,89	886	751	135
2015	2216	0,00	4,89	903	763	140

4.10 Kelias Nr. 2220 Eglynai–Dauparai (3,559–5,690 km)

Analizuojant kelio Nr. 2220 VMPEI, nagrinėjami 3 matavimo postų duomenys: matavimo posto, esančio 4,000 km, matavimo posto, esančio 4,700 km ir matavimo posto, esančio 5,500 km (4.21 pav.).

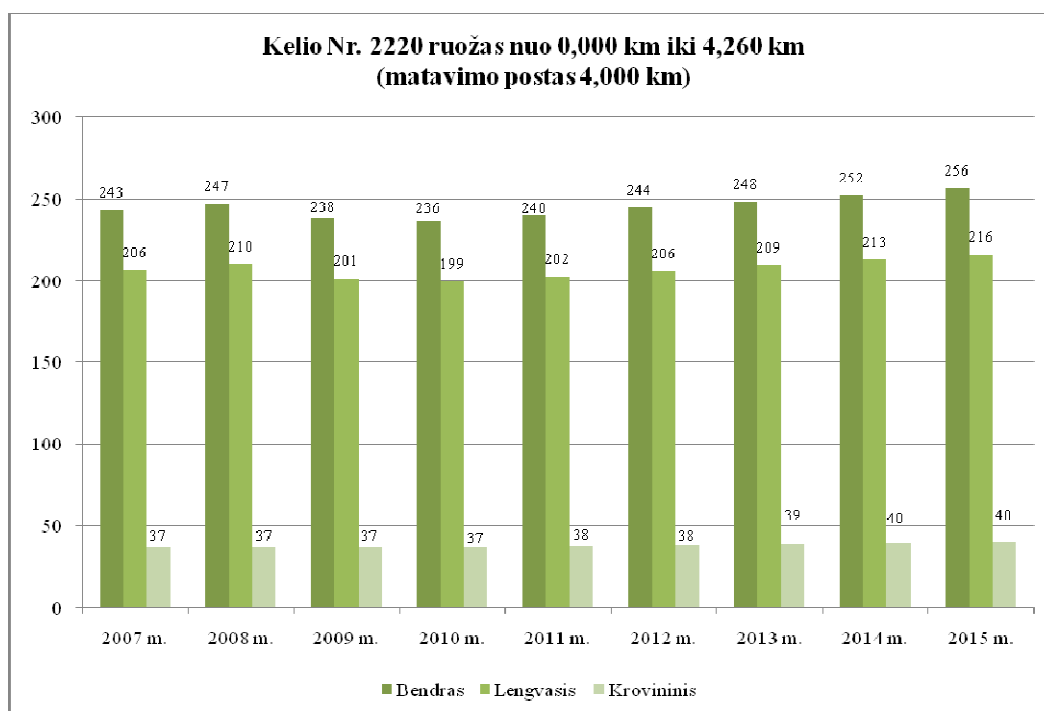
Per paskutinius 4 metus visuose trijuose matavimo postų ruožuose didžiausias VMPEI buvo 2008 m., o visas VMPEI kitimas 2007–2010 m. buvo nežymus. 2010 m. nustatytas VMPEI buvo: 236 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 15,68% (matavimo posto vieta 4,000 km), 896 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 14,06% (matavimo posto vieta 4,700 km) ir 3040 aut./parą, kur krovininis transportas sudarė 8,95% (matavimo posto vieta 5,500 km).

Ruožams, kuriuos apima matavimo postai 4,000 km, 4,700 km ir 5,500 km, 2015 m. prognozuojamas VMPEI atitinkamai – 256 aut./parą, 972 aut./parą ir 3298 aut./parą.

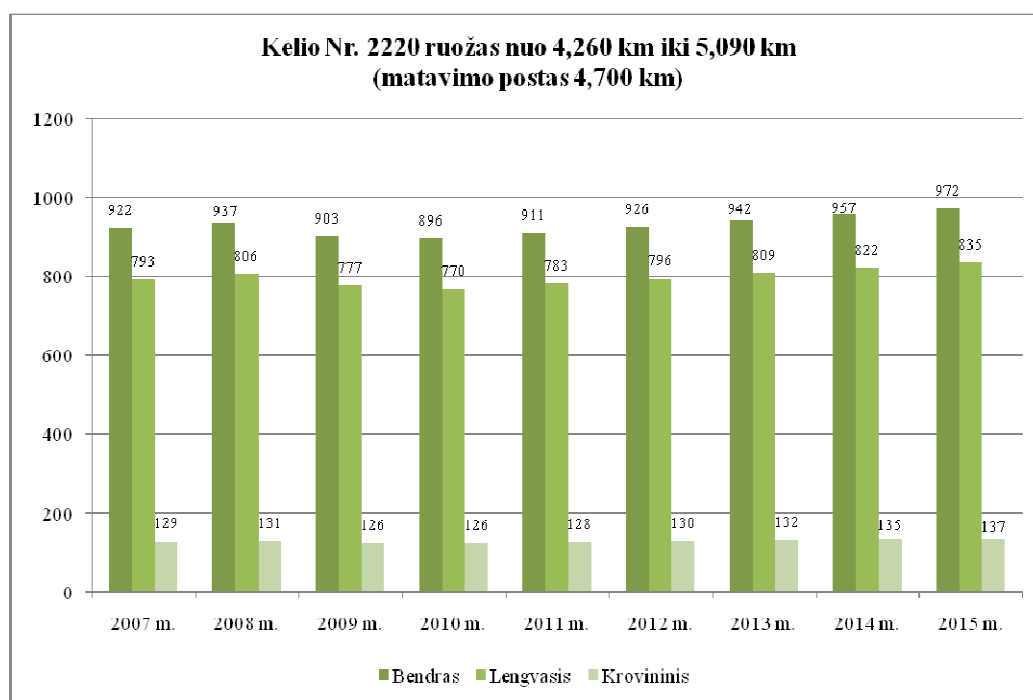
2007–2015 m. kelio ruožuose VMPEI kitimo grafikai pateikiami 4.22 pav., 4.23 pav. ir 4.24 pav.



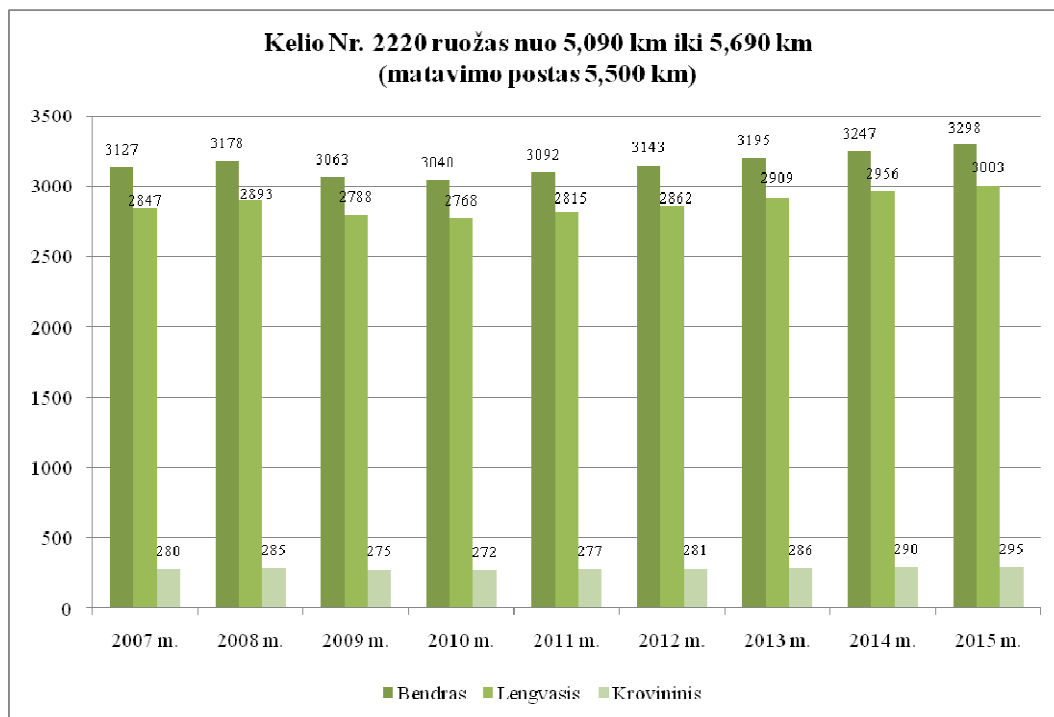
4.21 pav. Tiriamas kelio Nr. 2220 ruožas (4,700–3,559 km)



4.22 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2220 (0,000–4,260 km)



4.23 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2220 (4,260–5,090 km)



4.24 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2220 (5,090–5,690 km)

4.19 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.20 lentelėje.

4.19 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2220

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2220	0,00	4,26	4,00	243	6	181	7	3	12	5	10	5	7	4	3	206	37
	2220	4,26	5,09	4,70	922	4	636	82	13	71	38	39	4	0	29	6	793	129
	2220	5,09	5,69	5,50	3127	14	2544	153	47	136	63	71	31	12	34	22	2847	280
2008	2220	0,00	4,26	4,00	247	6	185	7	3	12	5	10	5	7	4	3	210	37
	2220	4,26	5,09	4,70	937	4	647	83	13	72	39	40	4	0	29	6	806	131
	2220	5,09	5,69	5,50	3178	14	2586	155	48	138	64	72	32	12	35	22	2893	285
2009	2220	0,00	4,26	4,00	238	6	176	7	3	12	5	10	5	7	4	3	201	37
	2220	4,26	5,09	4,70	903	4	623	80	13	70	37	38	4	0	28	6	777	126
	2220	5,09	5,69	5,50	3063	14	2491	150	46	133	62	70	30	12	33	22	2788	275
2010	2220	0,00	4,26	4,00	236	6	174	7	3	12	5	10	5	7	4	3	199	37
	2220	4,26	5,09	4,70	896	4	617	80	13	69	37	38	4	0	28	6	770	126
	2220	5,09	5,69	5,50	3040	14	2473	149	46	132	61	69	30	12	33	21	2768	272

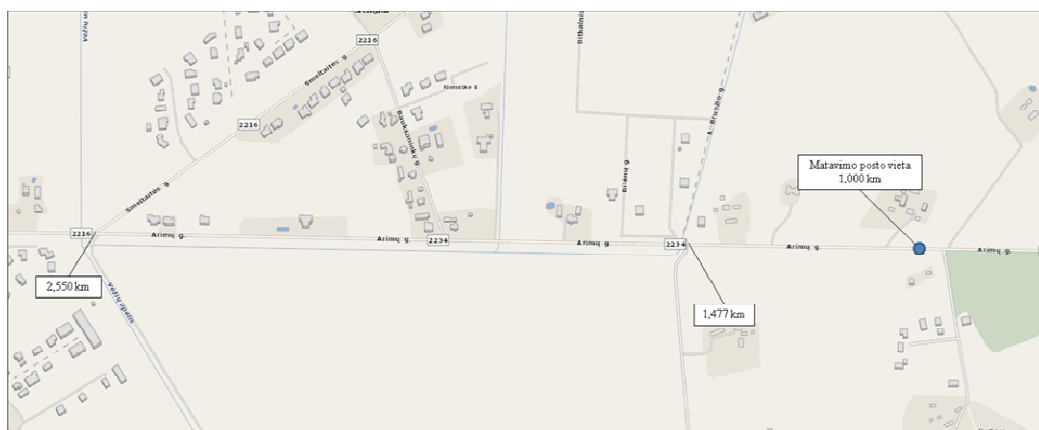
4.20 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2220

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2220	0,00	4,26	240	202	38
	2220	4,26	5,09	911	783	128
	2220	5,09	5,69	3092	2815	277
2012	2220	0,00	4,26	244	206	38
	2220	4,26	5,09	926	796	130
	2220	5,09	5,69	3143	2862	281
2013	2220	0,00	4,26	248	209	39
	2220	4,26	5,09	942	809	132
	2220	5,09	5,69	3195	2909	286
2014	2220	0,00	4,26	252	213	40
	2220	4,26	5,09	957	822	135
	2220	5,09	5,69	3247	2956	290
2015	2220	0,00	4,26	256	216	40
	2220	4,26	5,09	972	835	137
	2220	5,09	5,69	3298	3003	295

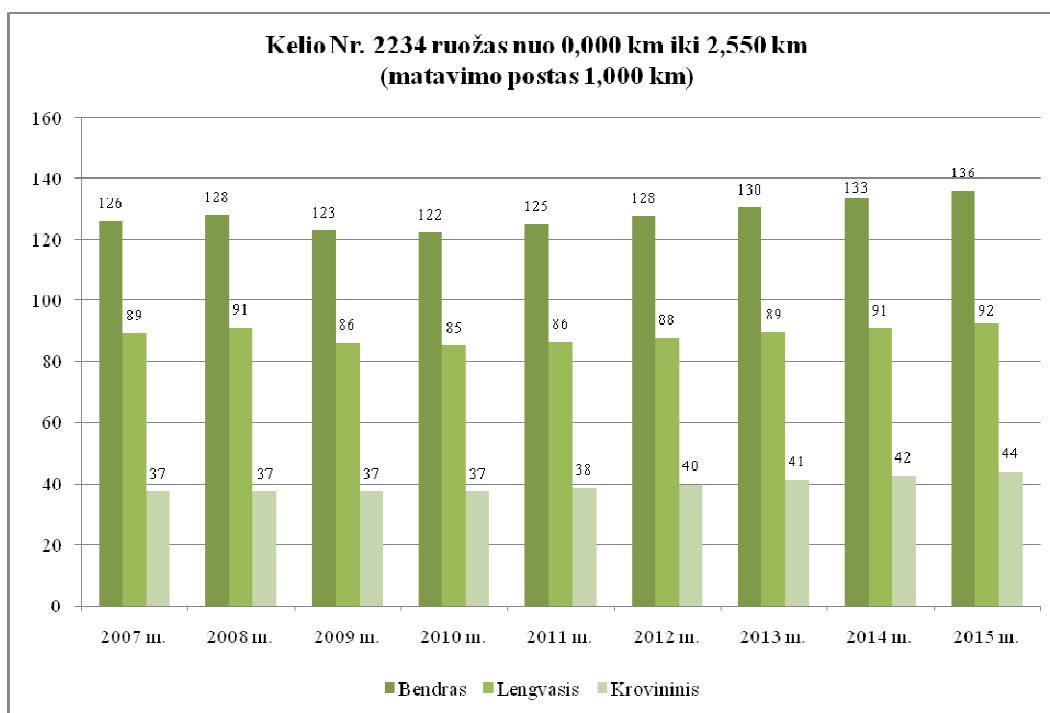
4.11 Kelias Nr. 2234 Privažiuojamasis kelias nuo Klemiškės II nuo kelio Klaipėda–Jokūbavas (1,477–2,550 km)

VMPEI kelyje Nr. 2234 matuojamas nuo 0,000 km iki 2,550 km (matavimo postas 1,000 km), taigi nagrinėjamo kelio ruožas (1,477–2,550 km) (4.25 pav.) patenka į matavimo posto apimamas ribas. Didžiausias per pastaruosius 4 metus (2007–2010 m.) VMPEI buvo nustatytas 2008 m. (128 aut./parą), mažiausias – 2010 m. (122 aut./parą).

Prognozuojamas VMPEI 2015 m. bus 136 aut./parą (t.y. 11,48% didesnis, nei 2010 m.). 2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.26 pav.



4.25 pav. Tiriamas kelio Nr. 2234 ruožas (1,477–2,550 km)



4.26 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2234 (0,000–2,550 km)

4.21 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.22 lentelėje.

4.21 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2234

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2234	0,00	2,55	1,00	126	2	75	4	4	8	5	12	5	5	2	4	89	37
2008	2234	0,00	2,55	1,00	128	2	77	4	4	8	5	12	5	5	2	4	91	37
2009	2234	0,00	2,55	1,00	123	2	72	4	4	8	5	12	5	5	2	4	86	37
2010	2234	0,00	2,55	1,00	122	2	71	4	4	8	5	12	5	5	2	4	85	37

4.22 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2234

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2234	0,00	2,55	125	86	38
2012	2234	0,00	2,55	128	88	40
2013	2234	0,00	2,55	130	89	41
2014	2234	0,00	2,55	133	91	42
2015	2234	0,00	2,55	136	92	44

4.12 Kelias Nr. 2245 Privažiuojamasis kelias prie Kalotės nuo kelio Klaipėda–Liepoja (0,000–3,460 km)

VMPEI kelyje Nr. 2245 2008–2010 m. buvo matuotas 2 postuose: 2,000 km (ruožas nuo 0,000 km iki 2,400 km) ir 3,000 km (ruožas nuo 2,400 km iki 3,440 km) (4.27 pav.), 2007 m. VMPEI matuotas visam keliui (nuo 0,000 km iki 3,440 km (matavimo posto vieta 0,200 km)). Tiriamas visas kelias Nr. 2245, todėl nagrinėjami abiejų matavimo postų duomenys.

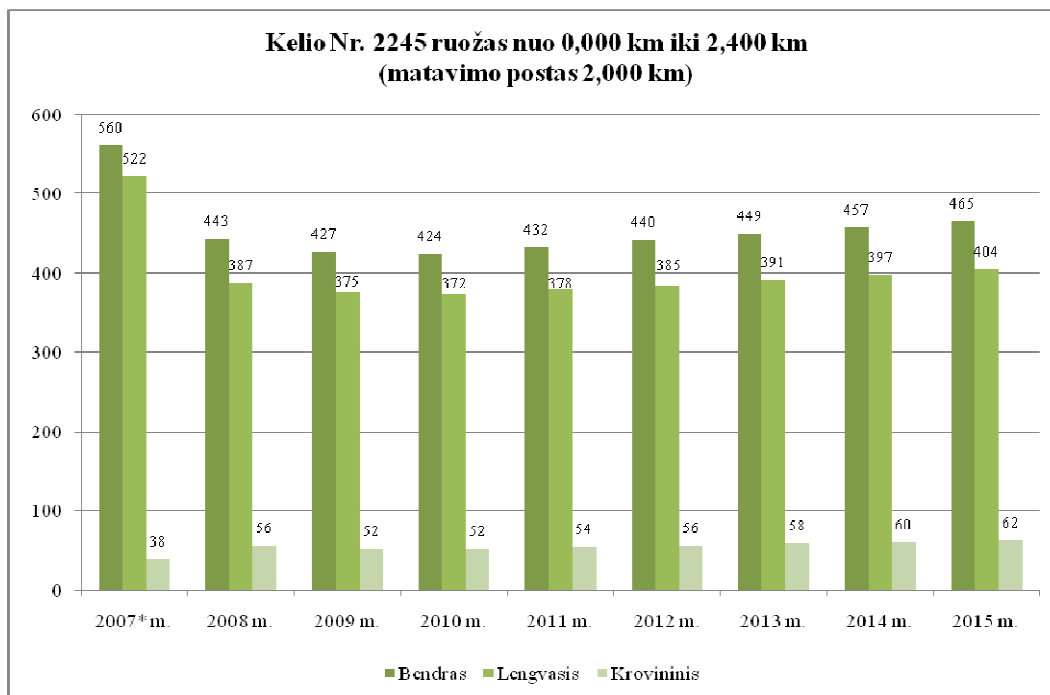
Per paskutinius 4 metus VMPEI kelyje mažėjo ir 2010 m. buvo mažiausias – 424 aut./parą, krovininis transportas sudarė 12,26% – 52 aut./parą (matavimo postas – 2,000 km) ir 450 aut./parą, krovininis transportas sudarė 2,89% – 13 aut./parą (matavimo postas – 3,000 km).

2015 m. prognozuojamas VMPEI: matavimo postas 2,000 km – 465 aut./parą; matavimo postas 3,000 km – 490 aut./parą.

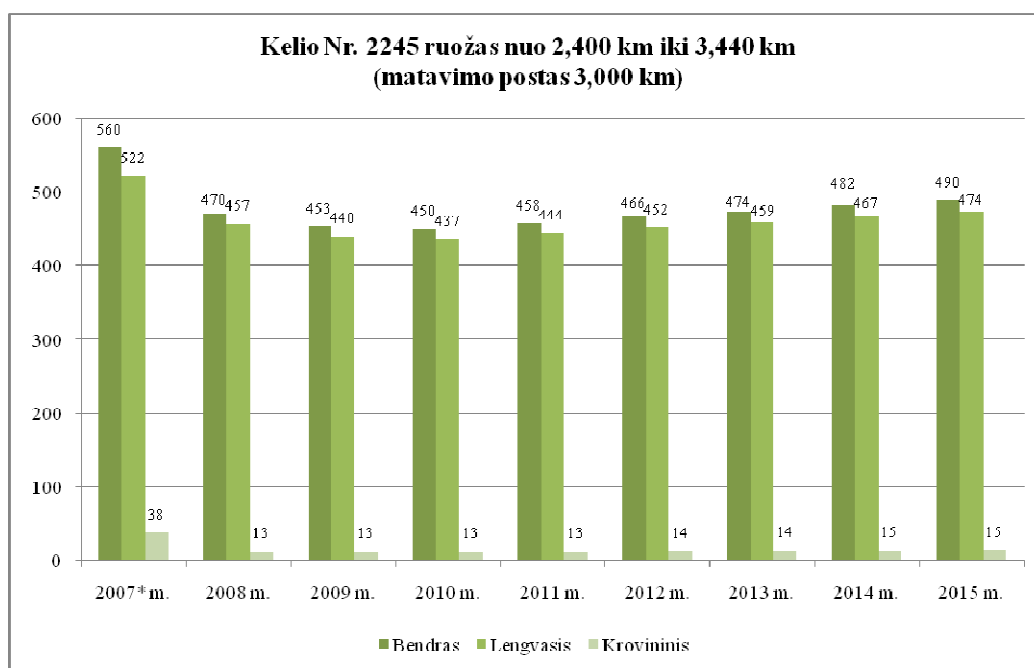
2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikai pateikiami 4.28 pav. ir 4.29 pav.



4.27 pav. Tiriamas kelio Nr. 2245 ruožas (0,000–3,460 km)



*2007 m. VMPEI matuotas visam keliui (nuo 0,000 km iki 3,440 km (matavimo posto vieta 0,200 km)).
4.28 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2245 (0,000–2,400 km)



*2007 m. VMPEI matuotas visam keliui (nuo 0,000 km iki 3,440 km (matavimo posto vieta 0,200 km)).
4.29 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2245 (2,400–3,440 km)

4.23 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.24 lentelėje.

4.23 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2245

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2245			0,20	560	2	482	20	0	18	7	7	3	3	14	4	522	38
2008	2245	0,00	2,40	2,00	443	3	349	18	5	17	8	8	0	26	6	3	387	56
	2245	2,40	3,44	3,00	470	8	422	10	1	17	2	4	2	2	1	1	457	13
2009	2245	0,00	2,40	2,00	427	2	340	17	5	16	7	7	0	25	6	2	375	52
	2245	2,40	3,44	3,00	453	8	406	10	1	16	2	4	2	2	1	1	440	13
2010	2245	0,00	2,40	2,00	424	2	337	17	5	16	7	7	0	25	6	2	372	52
	2245	2,40	3,44	3,00	450	8	403	10	1	16	2	4	2	2	1	1	437	13

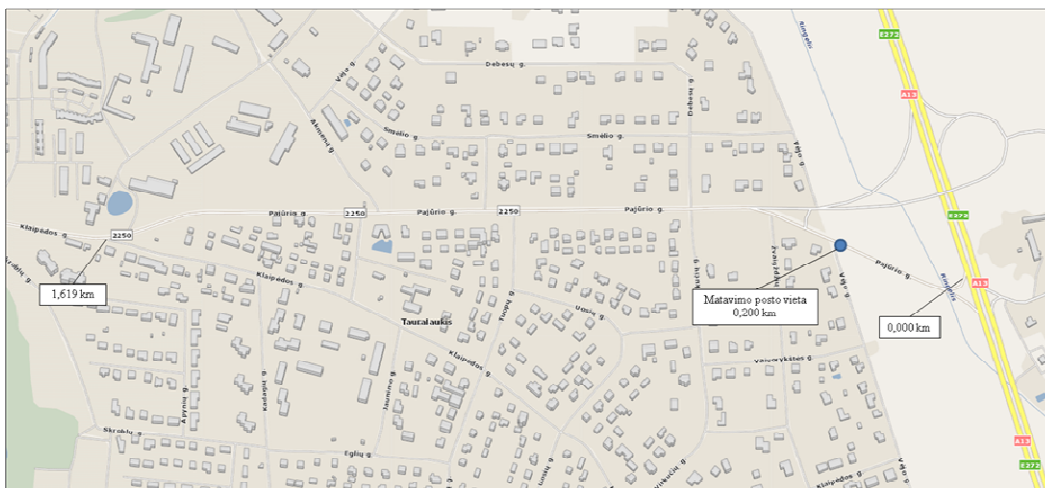
4.24 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2245

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2245	0,00	2,40	432	378	54
	2245	2,40	3,44	458	444	13
2012	2245	0,00	2,40	440	385	56
	2245	2,40	3,44	466	452	14
2013	2245	0,00	2,40	449	391	58
	2245	2,40	3,44	474	459	14
2014	2245	0,00	2,40	457	397	60
	2245	2,40	3,44	482	467	15
2015	2245	0,00	2,40	465	404	62
	2245	2,40	3,44	490	474	15

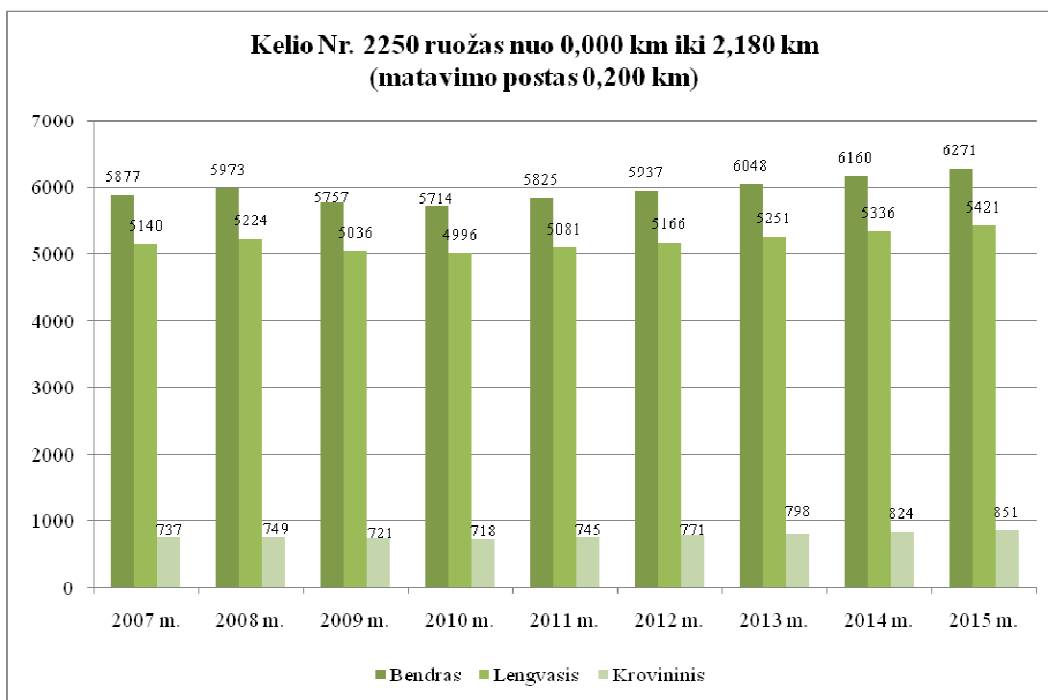
4.13 Kelias Nr. 2250 Klepščiai–Tauralaukis (0,000–1,619 km)

Tiriamas kelio ruožas (0,000–1,619 km) patenka į matavimo postą, esančio 0,200 km (4.30 pav.), apimamas ribas (0,000–2,180 km). Matavimo poste nustatytas VMPEI 2010 m. buvo mažiausias per 2007–2010 m. – 5714 aut./parą, kur krovininio transporto srautas sudarė 12,57% (718 aut./parą), ir buvo 4,53% mažesnis, nei 2008 m. VMPEI (2008 m. VMPEI tiriamame kelio ruože per paskutinius 4 metus buvo didžiausias (5973 aut./parą)).

Prognozuojamas VMPEI 2015 m. – 6271 aut./parą (t.y. 9,75% didesnis už 2010 m. VMPEI). 2007–2015 m. VMPEI kitimo grafikas pateikiamas 4.31 pav.



4.30 pav. Tiriamas kelio Nr. 2250 ruožas (0,000–1,619 km)



4.31 pav. 2007–2010 m. nustatytas ir 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2250 (0,000–2,180 km)

4.25 lentelėje pateikiami 2007–2010 m. VMPEI duomenys bei atskirų transporto priemonių tipų eismo intensyvumo rodikliai, prognozuojamas 2011–2015 m. VMPEI pateikiamas 4.26 lentelėje.

4.25 lentelė. 2007–2010 m. VMPEI duomenys kelyje Nr. 2250

Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.	MOT	LA	MINIAUT	BUS	LS	VS1	VS2	3AŠ	4AŠ	5AŠ	TRA	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	A+B+C+E	D+F+G+H+I+J+K
2007	2250			0,20	5877	25	4299	435	46	381	198	198	127	75	52	41	5140	737
2008	2250	0,00	2,18	0,20	5973	25	4370	442	47	387	201	201	129	76	53	42	5224	749
2009	2250	0,00	2,18	0,20	5757	24	4213	426	45	373	194	194	124	73	51	40	5036	721
2010	2250	0,00	2,18	0,20	5714	24	4179	423	45	370	193	193	123	73	51	40	4996	718

4.26 lentelė. 2011–2015 m. prognozuojamas VMPEI kelyje Nr. 2250

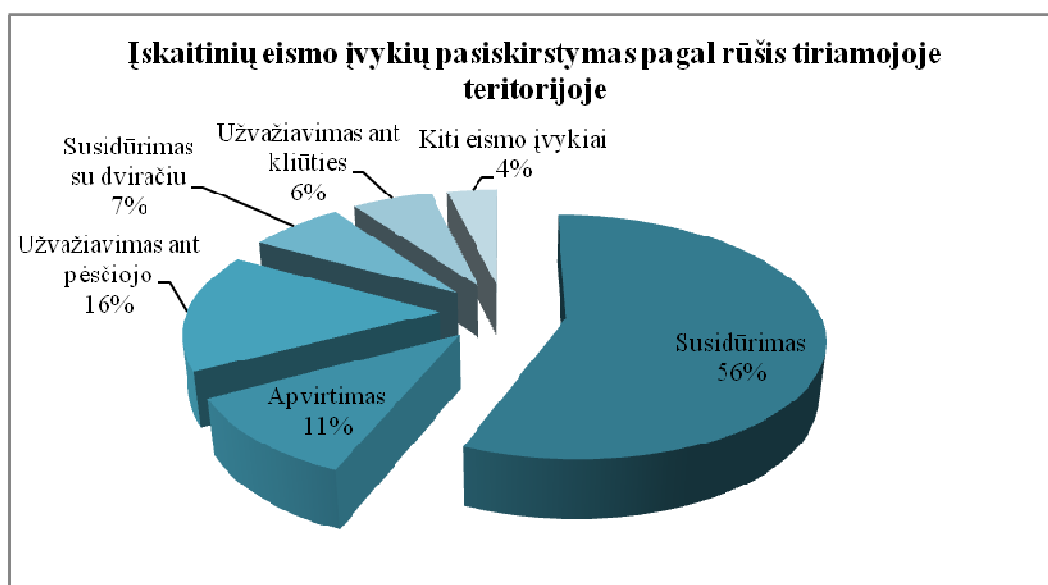
Metai	Kelio Nr.	Ruožas, km		VMPEI, aut./p.	Lengvas	Krovininis
		nuo	iki			
2011	2250	0,00	2,18	5825	5081	745
2012	2250	0,00	2,18	5937	5166	771
2013	2250	0,00	2,18	6048	5251	798
2014	2250	0,00	2,18	6160	5336	824
2015	2250	0,00	2,18	6271	5421	851

5 Įskaitinių eismo įvykių analizė

5.1 Įskaitinių eismo įvykių analizė nagrinėjamoje teritorijoje

Vienas iš svarbiausių darbo kriterijų yra saugių eismo sąlygų užtikrinimas. Todėl buvo atlikta ir šiame skyriuje pateikiama išsami per paskutinius 8 metus (2003–2010 m.) įvykusių įskaitinių eismo įvykių analizė tiriamuosiuose kelių Nr. A1 ir Nr. A13 ruožuose ir visuose kituose kelių bei gatvių ruožuose, patenkančiuose į tyrimui aktualią teritoriją. Tyrimo metu nustatytos pavojingiausios eismo požiūriu vietos, eismo įvykių aplinkybės, tipas ir juos galėję lemti veiksniai, nustatytos konkrečios priemonės eismo saugumo sąlygų pagerinimui.

Atlikus visų į tiriamąją teritoriją patenkančių kelių ruožuose įvykusių įskaitinių eismo įvykių tyrimą, nustatyta, jog buvo užregistruoti 265 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 54 žmonės žuvo ir 376 buvo sužeisti. Dažniausia eismo įvykio rūšis – susidūrimai, antra pagal dažnumą eismo įvykio rūšis – užvažiavimas ant pėsčiojo (procentinis įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis pateikiamas 5.1 pav.). 5.1 lentelėje pateikiamas įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis bei jų metu nukentėjusių žmonių skaičius.



5.1 pav. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis procentais

5.1 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis tiriamojoje teritorijoje

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	149	27	259
Apvirtimas	29	2	39
Užvažiavimas ant pėsčiojo	42	14	29
Susidūrimas su dviračiu	19	6	16
Užvažiavimas ant kliūties	16	3	20
Kiti eismo įvykiai	10	2	13
Iš viso:	265	54	376

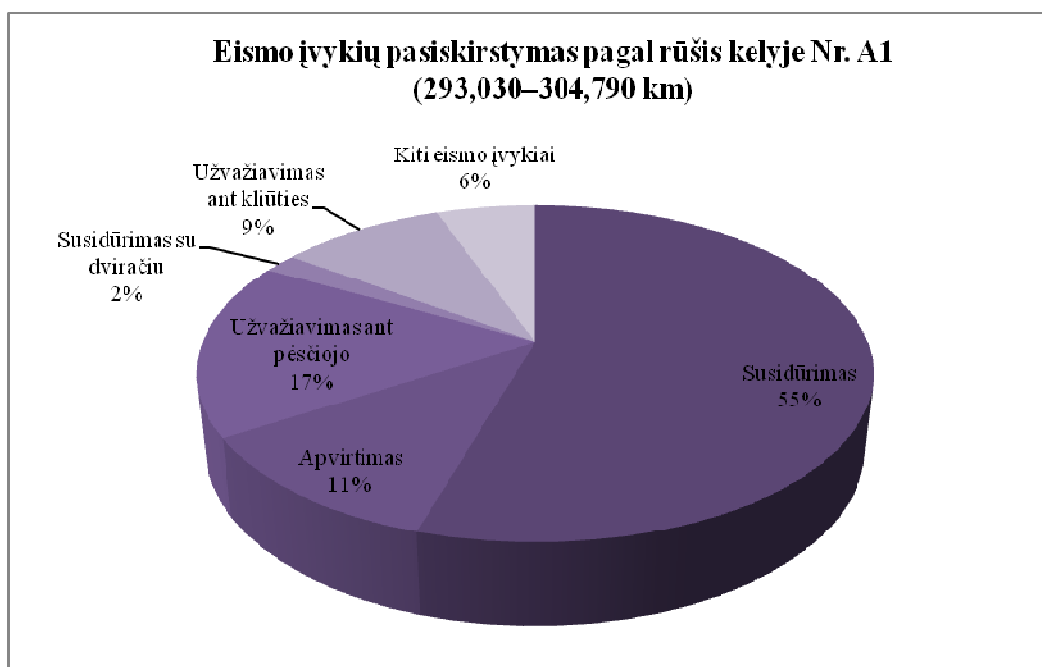
Atliktos visų į tiriamąją teritoriją patenkančių kelių įskaitinių eismo įvykių analizės rezultatai atvaizduoti schematiškai pridedame žemėlapyje, nurodant: eismo įvykių vietas bei rūšis.

5.2 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 ruožas nuo 293,030 km (Gargždų sankryža) iki 304,790 km (Jakų žiedas)

2003–2010 m. kelio ruože buvo užregistruoti 53 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 14 ir buvo sužeistas 71 žmogus, dažniausia eismo įvykių rūšis – susidūrimai (5.2 pav.). Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis ir jų metu žuvusių ir sužeistų žmonių skaičius pateikiamas 5.2 lentelėje. Išsamūs įskaitinių eismo įvykių kelio ruože duomenys pateikiami 5.3 lentelėje.

5.2 Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. A1 (293,030–304,790 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	29	7	46
Apvirtimas	6	0	8
Užvažiavimas ant pėsčiojo	9	5	4
Susidūrimas su dviračiu	1	0	1
Užvažiavimas ant kliūties	5	1	5
Kiti eismo įvykiai	3	1	7
Iš viso:	53	14	71



5.2 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. A1 (293,030–304,790 km)

5.3 lentelė. Kelyje Nr. A1 (293,030–304,790 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykio aplinkybės
1.	A1	2005.04.11	23:25	I	293,150	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, atsitrenkė į ta pačia kryptimi važiuosį automobilį, apsivertė ir atsitrenkė į kelio atitvarus.
2.	A1	2004.02.21	01:30	VI	293,300	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Automobilio vairuotojas partrenkė važiuojamąją dalimiėjusią pėsčiąją, pėsčioji praėjus 16 dienų ligoninėje mirė 2004-03-08.
3.	A1	2005.07.29	14:00	V	293,400	apvirtimas	0	1		Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
4.	A1	2008.03.19	09:30	III	293,600	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas, persirikiuodamas susidūrė su gretima juosta važiuosiu automobiliu.
5.	A1	2007.07.18	21:50	III	293,920	susidūrimas	6	2	neblaivus vairuotojas	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, automobilio nesuvaldė ir atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį, kuris po smūgio išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešais važiuosiu krovininiu automobiliu.
6.	A1	2007.03.14	19:55	III	295,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Pėsčiasis, pereinamas per automagistralę neleistinoje vietoje, buvo partrenktas automobilio ir mirtinai sužalotas.
7.	A1	2006.08.25	19:39	V	295,038	susidūrimas	1	4		Apsisuko iš pirmos eismo juostos neleistinoje vietoje, nepraleido iš galo antra eismo juosta tiesiai atvažiavusio automobilio ir su juo susidūrė.
8.	A1	2003.02.04	15:10	II	295,460	susidūrimas	0	3		
9.	A1	2005.07.14	07:55	IV	296,150	apvirtimas	0	1		Nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
10.	A1	2006.02.27	20:45	I	296,200	susidūrimas	0	4	neblaivus vairuotojas	Slidžiamame kelyje, nepasirinko saugaus greičio, trenkėsi į priekyje ta pačia kryptimi važiuosį automobilį ir apgadino abu automobilius, bei sužalojo keturis asmenis.
11.	A1	2005.03.11	06:10	V	296,400	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, iš pirmos juostos išslydo į antrąją ir susidūrė su ten važiuosiu automobiliu.
12.	A1	2003.01.25	21:50	VI	296,492	kiti eismo įvykiai	0	1		
13.	A1	2006.08.24	06:50	IV	297,200	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus, važiuodamas atbuline eiga, atsitrenkė į kitą automobilį.
14.	A1	2004.08.08	01:10	VII	297,500	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas užmigo ir atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį.
15.	A1	2004.04.25	17:10	VII	297,700	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas staiga išvažiavo iš pirmos eismo juostos į antrą, nepraleido antra juosta važiuosios automobilio ir su ja susidūrė.
16.	A1	2004.04.25	17:30	VII	297,700	kiti eismo įvykiai	1	5		Automobilio vairuotojas atsitrenkė į antroje eismo juostoje iš po autoįvykio sustojusį automobilį.
17.	A1	2007.08.28	07:00	II	297,800	susidūrimas	0	6		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, užmigo prie vairo ir

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykio aplinkybės
										atsitrenkė į kitą automobilį.
18.	A1	2003.02.16	19:30	VII	297,880	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		
19.	A1	2004.10.08	07:55	V	298,000	susidūrimas	0	2		Automobilio Audi vairuotojas, išvažiuodamas iš greitėjimo juostos, nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio ir su juo susidūrė. Nuo smūgio Audi atsitrenkė į šalikelėje stovėjusį vilkiką su priekaba.
20.	A1	2005.12.18	08:00	VII	298,200	kiti eismo įvykiai	0	1		Automobilio vairuotojas, esant slidžiai kelio dangai, nesuvaldė automobilio ir nuvažiavo nuo kelio.
21.	A1	2004.06.09	19:30	III	298,305	apvirtimas	0	3	neblaivus vairuotojas	Vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsvirtė.
22.	A1	2005.03.06	20:45	VII	299,700	apvirtimas	0	1		Automobilio vairuotojas, esant slidžiai kelio dangai, nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio nuvažiavo nuo kelio ir apvirto.
23.	A1	2004.04.13	21:50	II	299,860	susidūrimas	0	1		Vairuotojas nepasirinko saugaus greičio ir atstumo nuo priekyje, ta pačia kryptimi, važiuusio automobilio ir su juo susidūrė.
24.	A1	2003.07.08	15:20	II	299,877	susidūrimas	0	1		
25.	A1	2007.09.02	10:30	VII	300,500	apvirtimas	0	1	neturi teisės vairuoti	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio į pakelės griovį ir apsvirtė.
26.	A1	2008.08.20	04:18	III	301,580	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Nenustatytas automobilis pertrenkė ir mirtinai sužalojo važiuojamąja dalimiėjusį pėsčiąjį.
27.	A1	2004.07.23	02:00	V	301,700	susidūrimas	0	1		Vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo, atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį, kuris po įvykio nuvažiavo nuo kelio ir apsvirtė. Vairuotojas iš įvykio vietos pasišalino.
28.	A1	2008.05.30	17:20	V	301,800	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo, atsitrenkė į priekyje važiuosius ir pristabdžiusius automobilius.
29.	A1	2004.09.24	16:20	V	302,022	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Pėsčioji ėjo per kelią ne per pėsčiųjų perėją ir buvo partrenkta.
30.	A1	2004.03.29	08:30	I	302,100	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį.
31.	A1	2008.10.31	11:58	V	302,550	susidūrimas	0	1		Vairuotojas persirikiuodamas nepasirinko saugaus šoninio atstumo ir kliudė šalia važiuosį greiderį. Įvykio metu sužalotas greiderio vairuotojas.
32.	A1	2007.09.04	08:15	II	303,400	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo tarp priekyje stovėjusių automobilių ir į juos atsitrenkė.
33.	A1	2005.10.29	07:25	VI	303,700	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Pėsčiasis išėjo į kelio važiuojamąją dalį ir ten buvo partrenktas automobilio. Pėsčiasis mirė 2005-10-30d.
34.	A1	2005.03.03	09:35	IV	303,750	užvažiavimas ant kliūties	0	1		Vairuotojas nepasirinko saugaus greičio, slidžiam kelyje nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į autobusų sustojimo konstrukciją.
35.	A1	2003.08.03	19:00	VII	303,900	susidūrimas	0	2		
36.	A1	2006.03.21	23:30	II	304,000	susidūrimas	0	1	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas	Vairuodamas automobilį neblaivus ir neturėdamas teisės vairuoti, nepasirinko saugaus greičio ir atstumo, neįvertino kelio būklės ir meteorologinių sąlygų,

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykio aplinkybės
										atsitrenkė į priekyje važiusį ir sustojusį automobilį.
37.	A1	2003.04.03	04:15	IV	304,130	užvažiavimas ant kliūties	0	2		
38.	A1	2008.06.20	11:32	V	304,175	susidūrimas	0	2	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas	Vairuodamas neblaivus ir neturėdamas teisės vairuoti, nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio ir trenkėsi į sunkvežimio tempiamą priekabą.
39.	A1	2009.03.01	22:08	VII	304,176	užvažiavimas ant kliūties	1	0		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, trenkėsi į kelio atitvarus ir apsisvertė. Įvykio metu mirtinai susižalojo pats vairuotojas.
40.	A1	2005.06.09	05:50	IV	304,200	apvirtimas	0	1		Automobilio vairuotojas užmigo ir nesuvaldęs automobilio apsisvertė ir atsitrenkė į atitvarus.
41.	A1	2007.06.09	03:17	VI	304,200	užvažiavimas ant kliūties	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus, nepasirinko saugaus greičio, nuvažio nuo kelio atsitrenkė į atitvarus bei apvirto.
42.	A1	2007.03.13	09:45	II	304,300	susidūrimas	0	1		Nepasirinko saugaus greičio ir atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį.
43.	A1	2005.01.17	21:10	I	304,400	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Automobilio vairuotojas tamsiu paros metu partrenkė staiga į važiuojamąją dalį išėjusį pėsčiąjį.
44.	A1	2005.10.07	11:40	V	304,500	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus, nepasirinko reikiamo greičio ir, atsiradus kliūčiai, apvažiuodamas ją iš dešinės, pertrenkė prie kelio važiuojamosios dalies stovėjusį pėsčiąjį.
45.	A1	2007.09.15	14:45	VI	304,500	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio bei saugaus atstumo tarp priekyje važiausio automobilio ir šiam stabtelėjus į jį atsitrenkė.
46.	A1	2006.12.27	17:25	III	304,540	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus, nepasirinko reikiamo atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį.
47.	A1	2003.07.09	14:40	III	304,605	susidūrimas	0	1		
48.	A1	2004.05.15	08:55	VI	304,660	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Automobilio vairuotojas partrenkė staiga į kelio važiuojamąją dalį išbėgusį pėsčiąjį.
49.	A1	2006.06.25	16:35	VII	304,660	susidūrimas su dviračiu	0	1		Partrenkė staiga per kelio važiuojamąją dalį skersai važiusį dviratininką.
50.	A1	2006.11.13	04:30	I	304,670	užvažiavimas ant kliūties	0	1		Nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, trenkėsi į kelio ženklą, jį nulaužė ir nuvažio nuo kelio.
51.	A1	2007.12.06	17:30	IV	304,670	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus atstumo bei greičio ir atsitrenkė į priekyje sustojusį automobilį.
52.	A1	2009.07.22	10:42	III	304,680	susidūrimas	0	1		Nepasirinko saugaus greičio ir atstumo atsitrenkė į stovinčio automobilio galą, jį apgadino, bei sužalojo vairuotoją.
53.	A1	2006.11.08	08:05	III	304,700	susidūrimas	0	1		Nepasirinko saugaus greičio ir atstumo, atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį ir jį apgadino.
Iš viso:							14	71		

Atliekant įskaitinių eismo įvykių analizę kelio Nr. A1 ruože nuo 293,030 km iki 304,790 km, nustatytos ir išnagrinėtos pavojingiausios eismo požiūriu vietos, jose įvykusių eismo įvykių aplinkybės, tipai, eismo įvykius galėję lemti veiksniai, taip pat numatomos konkrečios priemonės, galinčios pagerinti eismo saugumo sąlygas.

5.4 lentelė. 2004–2011 m. „juodosios dėmės“ nagrinėjamame kelio Nr. A1 ruože

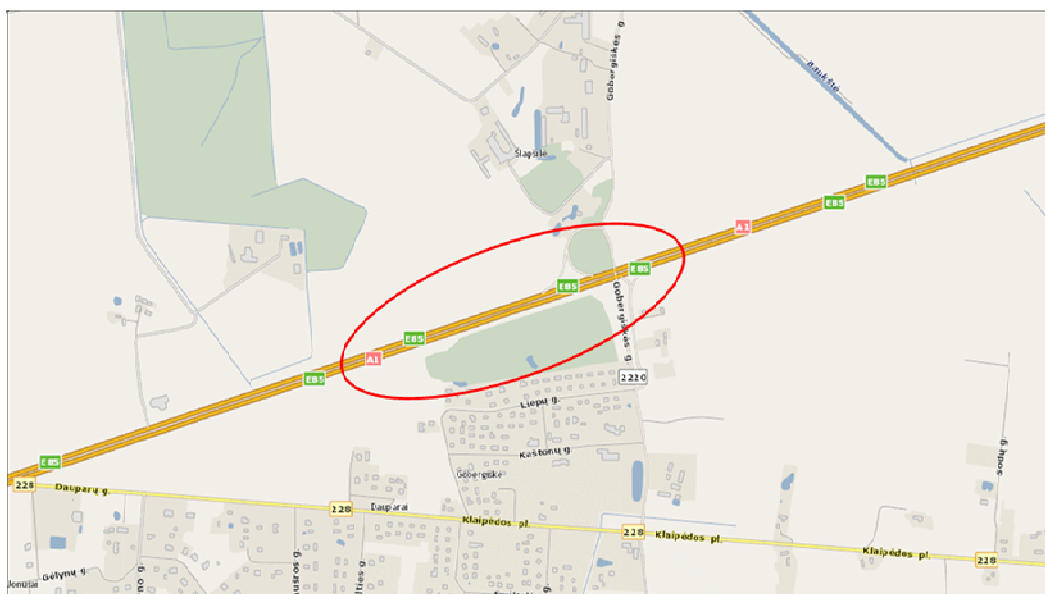
Metai	Ruožas, km	
	nuo	iki
2007	297,200	298,305
	303,700	305,000
2006	293,150	293,400
	296,150	296,700
	303,250	303,900
2005	297,500	298,000
	304,605	304,900
2004	304,605	304,900

Nagrinėjamoje atkarpoje kelyje Nr. A1 išskiriami ir aprašomi eismo požiūriu pavojingi ruožai:

5.2.1 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 297,200 km iki 298,305 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio Nr. A1 ruožas yra Klaipėdos rajone, greta Dauparų gyvenvietės (5.3 pav.);
- šiame kelio ruože 2007 m. ir 2004 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ (duomenys apie „juodųjų dėmių“ ruožų ilgį pateikiami **Error! Reference source not found.** lentelėje);
- kelias yra 4 eismo juostų, priešingos krypties srautams atskirti įrengta skiriamoji juosta su apsauginiais kelio atitvarais;
- tiriamoje kelio atkarpoje yra skirtingų lygių sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2220 Eglėnai–Dauparai;
- kelio aplinka – dešinėje kelio pusėje plyti laukai, kairėje – auga medžiai;
- nagrinėjamame kelio ruože leistinas greitis – 130/110 km/h.



5.3 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A1 (297,200–298,305 km)

2. Įskaitiniai eismo įvykiai

Per 2003–2010 m. nagrinėjamame kelio ruože įvyko 9 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 2 žmonės žuvo ir 20 buvo sužeista (5.3 lentelė). Tarp užregistruotų eismo įvykių 5 susidūrimai, 2 kiti eismo įvykiai, 1 apvirtimas ir 1 užvažiavimas ant pėsčiojo. Dėl 2 įskaitinių eismo įvykių buvo kalti neblaivūs vairuotojai.

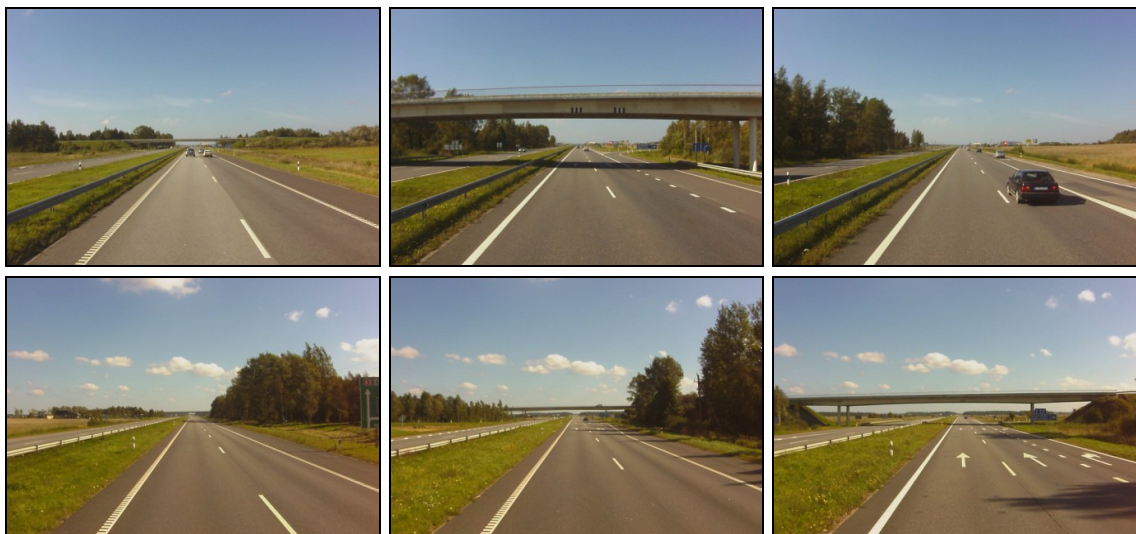
3. Eismo įvykius lėmę veiksniai

Per pastaruosius 8 metus ruože įvyko 9 įskaitiniai eismo įvykiai:

- susidūrimai, iš kurių vienas įvyko dėl neblaivaus vairuotojo kaltės. 2 susidūrimai įvyko vairuotojams užmigus prie vairo, dar 2 susidūrimai įvyko vairuotojams persirikiuojant, kai šie nepraleido kaire eismo juosta važiuojančių transporto priemonių;
- 2 kiti eismo įvykiai, vienas įvyko dėl slidžios kelio dangos automobilio vairuotojui nesuvaldžius automobilio, kitas – vairuotojui atsitrenkus į iš po eismo įvykio antroje eismo juostoje sustojusį automobilį;
- 1 apvirtimas, kurio kaltininkas – neblaivus vairuotojas, viršijęs leistiną greitį, nesuvaldė automobilio nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė;
- 1 užvažiavimas ant pėsčiojo, kurio metu žuvo pėsčiasis.

Visi įskaitiniai eismo įvykiai užregistruoti 2003–2007 m., 2008–2010 m. įskaitinių eismo įvykių šiame kelio ruože neužregistruota. Pagrindinė eismo įvykių priežastis, saugaus greičio viršijimas, vairuotojų neatidumas ar nuovargis.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.2.2 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 301,580 km iki 302,550 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjama kelio atkarpa yra netoli Klaipėdos, šalia Klaipėdos oro uosto ir stacionaraus sunkiasvorių transporto priemonių svėrimo posto (5.4 pav.);
- šiame ruože 2006 m. ir 2007 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožų ilgiai ir metai, kada jos nustatytos, pateikiami 5.4 lentelėje);
- kelias yra 4 eismo juostų su skiriamąja juosta, skiriamąjoje juostoje įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- dešinėje kelio pusėje yra Klaipėdos oro uostas, stacionarus krovininių transporto priemonių svėrimo punktas, komercinės paskirties teritorijos, kairėje – plyti laukai, yra viena degalinė;
- ruože yra ribojamas leistinas greitis:

- sunkiasvoriams automobiliams iki 50 km/h;
- lengviesiems automobiliams iki 90 km/h.



5.4 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A1 (301,580–302,550 km)

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per pastaruosius 8 metus šiame kelio ruože buvo užregistruoti 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 4 susidūrimai ir 2 užvažiavimai ant pėsčiojo (5.3 lentelė). Eismo įvykių metu žuvo 1 ir buvo sužeisti 5 žmonės. Pagrindinė visų eismo įvykių priežastis – saugaus važiavimo greičio ir atstumo nepasirinkimas.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Šiame kelio ruože įskaitiniai eismo įvykiai užregistruoti 2004 m. ir 2008 m.:

- 2004 m. užregistruoti 2 susidūrimai, abiem atvejais vairuotojai nepasirinko saugaus greičio ir atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiuojusias transporto priemones, taip pat užregistruotas 1 užvažiavimas ant pėsčiojo, kai šis kirtų magistralinį kelią;
- 2008 m. įvyko 2 susidūrimai ir 1 užvažiavimas ant pėsčiojo. Abu susidūrimai įvyko vairuotojams nepasirinkus saugaus atstumo ir susidūrus su ta pačia kryptimi važiuojančiomis transporto priemonėmis. Užvažiavimas ant pėsčiojo įvyko pėsčiajam einant kelio važiuojamąja dalimi.

Visų 4 susidūrimų aplinkybės tokios pačios – nepasirinktas saugus greitis bei atstumas iki ta pačia kryptimi važiuojančių transporto priemonių. Abu užvažiavimai ant pėsčiojo įvyko dėl pėsčiųjų infrastruktūros, ateityje tokių eismo įvykių būtų galima išvengti įrengus pėsčiųjų-dviračių takus.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

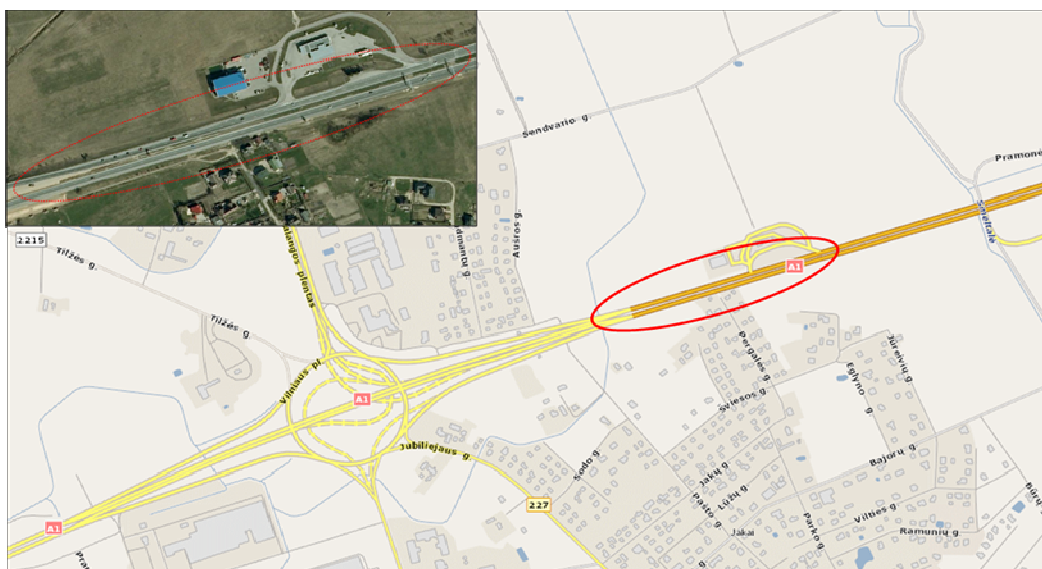




5.2.3 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 303,400 km iki 304,000 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas ruožas yra netoli Klaipėdos miesto, prieš Jakų žiedinę sankryžą (5.5 pav.);
- šiame kelio ruože 2006 m. ir 2007 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių ruožų ilgiai pateikiami 5.4 lentelėje);
- kelias yra 4 eismo juostų, priešingiems srautams atskirti įrengta skiriamoji juosta su apsauginiais kelio atitvarais;
- kelio ruožo dešinėje pusėje yra įrengta degalinė, kiti komercinės paskirties pastatai, kairėje pusėje – gyvenamieji namai;
- kelio ruože leistinas važiavimo greitis – 90 km/h.



5.5 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A1 (303,400–304,000 km)

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Šiame ruože per paskutinius 8 metus (2003–2010 m.) buvo užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 3 susidūrimai, 1 užvažiavimas ant pėsčiojo ir vienas užvažiavimas ant kliūties. Užregistruotų eismo įvykių metu 1 žmogus žuvo ir 5 buvo sužeisti (5.3 lentelė). Vieną susidūrimą sukėlė asmuo, neturintis teisės vairuoti.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Visi 5 įskaitiniai eismo įvykiai užregistruoti 2003 m., 2005 m., 2006 m. ir 2007 m.:

- 3 susidūrimai, kurių aplinkybės skirtingos – vienas eismo įvykis įvyko vairuotojui nepasirinkus saugaus greičio ir atstumo ir susidūrus su priekyje stovėjusiais automobiliais, kitas eismo įvykis įvyko dėl neblaivaus ir neturinčio teisės vairuoti asmens kaltės, šiam nepasirinkus saugaus greičio bei atstumo;

- 1 užvažiuavimas ant kliūtis įvyko dėl slidžios kelio dangos vairuotojai nesuvaldžius automobilio, nuvažiavus nuo kelio ir atsitrenkus į autobusų sustojimo konstrukciją;
- 1 užvažiuavimas ant pėsčiojo įvyko, kai pėsčiasis išėjo į kelio važiuojamąją dalį.

Šiame kelio ruože šiuo metu yra vykdoma rekonstrukcija, po jos, eismo įvykius lėmę veiksniai turėtų būti panaikinti.

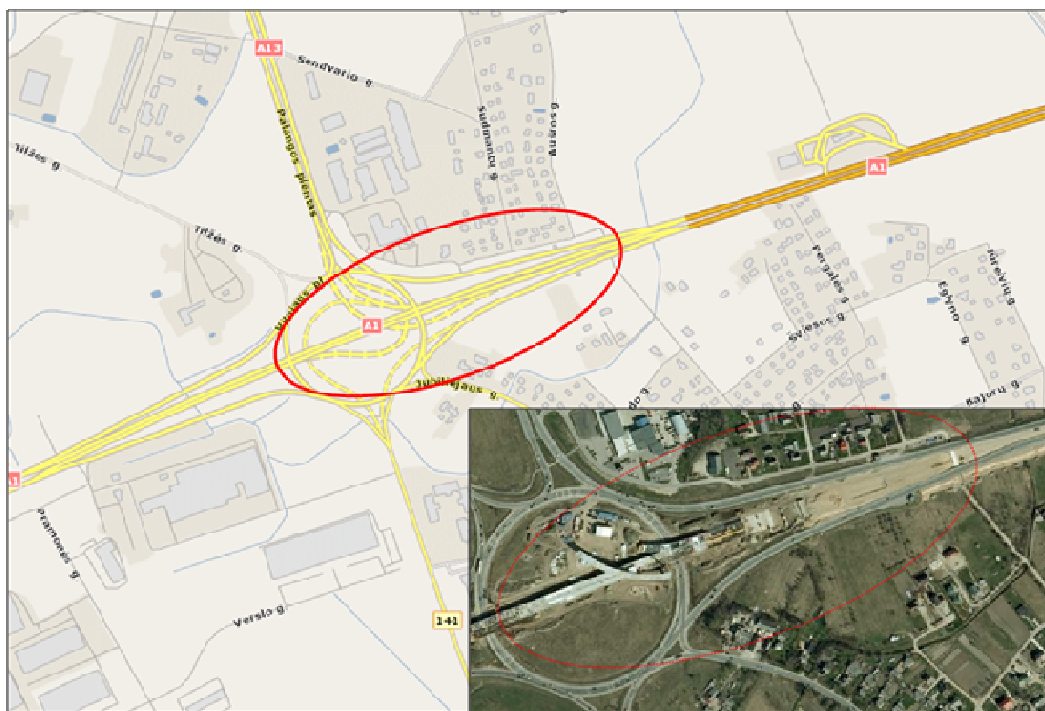
4. *Vaizdinė ruožo medžiaga:*



5.2.4 Kelio Nr. A1 ruožas nuo 304,130 km iki 304,700 km

1. *Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:*

- tiriamas kelio ruožas yra kelio Nr. A1 pabaigoje, jis prasideda prieš Jakų žiedinę sankryžą ir apima ją (5.6 pav.);
- šiame kelio ruože 2004 m., 2005 m. ir 2007 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožų ilgiai pateikiami 5.4 lentelėje);
- kelio aplinka yra tankiai apstatyta komerciniais ir gyvenamaisiais pastatais;
- šiuo metu kelio ruože vykdoma rekonstrukcija, leistinas greitis ribojamas iki 50 km/h.



4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

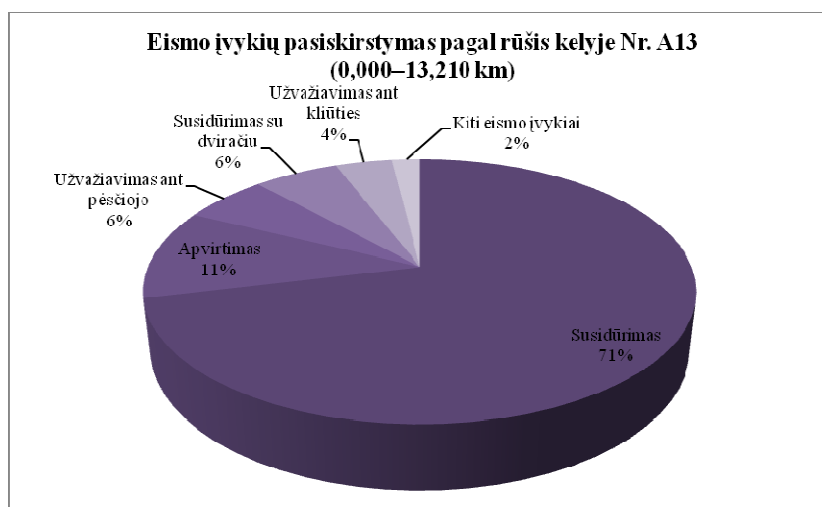


5.3 Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,000 km (Jakų žiedo) iki 13,210 km (Normantų sankryžos)

2003–2010 m. kelio ruože buvo užregistruotas 101 įskaitinis eismo įvykis, kurių metu žuvo 23 ir buvo sužeisti 156 žmonės, dažniausia eismo įvykių rūšis – susidūrimai (5.7 pav.). Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis ir jų metu žuvusių ir sužeistų žmonių skaičius pateikiamas 5.5 lentelėje. Išsamūs įskaitinių eismo įvykių kelio ruože duomenys pateikiami 5.6 lentelėje.

5.5 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. A13 (0,000–13,210 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	72	17	130
Apvirtimas	11	0	13
Užvažiavimas ant pėsčiojo	6	2	4
Susidūrimas su dviračiu	6	2	4
Užvažiavimas ant kliūties	4	1	4
Kiti eismo įvykiai	2	1	1
Iš viso:	101	23	156



5.7 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. A13 (0,000–13,210 km)

5.6 lentelė. Kelyje Nr. A13 (0,000–13,210 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
1.	2006.10.16	12:00	I	0,010	susidūrimas	0	1		Nepasirinko reikiamo atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį.
2.	2007.11.11	01:50	VII	0,010	apvirtimas	0	1	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas	Vairuodamas automobilį neblaivus, neturėdamas teisės vairuoti, nepasirinko saugaus greičio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
3.	2007.12.09	22:30	VII	0,010	apvirtimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio ir nuvažiavo nuo kelio.
4.	2004.11.12	17:40	V	0,020	susidūrimas su dviračiu	0	1		Vairuotojas partrenkė staiga skersai kelio išvažiuosį dviratininką.
5.	2009.05.24	03:00	VII	0,064	apvirtimas	0	2	vairuotojas neturi teisės vairuoti jokios TP	Vairuotojas važiuodamas priešpriešine eismo juosta nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
6.	2010.06.27	17:35	VII	0,290	susidūrimas	0	5		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, trenkėsi į priekyje važiuosį ir sustojusį automobilį, kuris nuo smūgio trenkėsi į dar vieną automobilį.
7.	2004.11.25	17:50	IV	0,350	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus įvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.
8.	2004.02.25	19:45	III	0,690	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas išvažiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
9.	2008.07.20	13:22	VII	0,850	susidūrimas	0	2		Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, atsitrenkė į priekyje važiuojantį automobilį, kuris trenkėsi dar į vieną automobilį.
10.	2003.03.17	07:30	I	1,180	apvirtimas	0	1		
11.	2007.04.24	17:12	II	1,320	kiti eismo įvykiai	1	0		Automobilio vairuotojas lenkė kitą automobilį iš dešinės pusės ir atsitrenkė į kelkraštyje sustojusį automobilį.
12.	2006.02.27	19:05	I	1,500	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Automobilio Mazda vairuotojas nesilaikė saugaus atstumo, atsitrenkė į VW Golf, kuris nuo smūgio išslydo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuosiu automobiliu, Mazda po susidūrimo išslydusi į priešpriešinio eismo juostą, susidūrė su VW Passat.
13.	2004.11.05	09:00	V	1,550	susidūrimas	0	1		Vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, sudarė avarinę situaciją, pagrindiniu keliu važiuojęs automobilis staigiai stabdė, išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu.
14.	2006.08.18	07:50	V	2,000	susidūrimas	0	1		Apsisukdamas nepraleido ta pačia kryptimi, tiesiai, važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
15.	2004.08.12	17:55	IV	2,055	susidūrimas	1	6		Automobilio vairuotojas išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu.
16.	2006.02.05	13:30	VII	2,270	susidūrimas	0	2		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
17.	2006.02.18	08:40	VI	2,270	susidūrimas	0	2		Išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido juo važiuosio

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
									automobilio ir su juo susidūrė.
18.	2006.05.20	07:35	VI	2,270	susidūrimas	0	2		Automobilio vairuotojas, važiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
19.	2006.09.04	20:30	I	2,270	susidūrimas	0	1		Išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido juo važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
20.	2003.03.31	21:52	I	2,280	susidūrimas	0	1		
21.	2004.03.24	13:25	III	2,280	susidūrimas	0	3		Išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido juo važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
22.	2005.03.28	09:30	I	2,280	susidūrimas	0	2		Išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido juo važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
23.	2003.07.18	11:15	V	2,290	susidūrimas su dviračiu	1	0		
24.	2003.11.20	11:15	IV	2,290	susidūrimas	0	1		
25.	2004.05.28	14:20	V	2,290	susidūrimas	0	3		Automobilis išvažiavo iš šalutinio kelio ir susidūrė su pagrindiniu keliu važiuosiu automobiliu.
26.	2004.12.03	13:07	V	2,300	susidūrimas	0	2		Automobilio Ford vairuotojas nepraleido pagrindiniu keliu važiuojančio automobilio ir su juo susidūrė. Po susidūrimo automobilis VW nuvažiavo nuo kelio ir apvirto.
27.	2005.09.27	20:10	II	2,440	susidūrimas su dviračiu	0	1	neblaivus vairuotojas	Neblaivus vairuotojas atsitrenkė į ta pačia kryptimi važiuosį motorinį dviratį ir iš įvykio vietos pasišalino.
28.	2007.04.26	07:43	IV	2,500	susidūrimas	0	2		Automobilio vairuotojas apsukdamas nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
29.	2009.09.15	09:55	II	2,550	užvažiavimas ant kliūties	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė jo, nuvažiavo nuo kelio ir trenkėsi į kelio atitvarus.
30.	2010.07.27	10:15	II	2,560	susidūrimas	0	2		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, ir atsitrenkė į priekyje važiuosio automobilio galą.
31.	2010.08.06	23:10	V	2,603	susidūrimas su dviračiu	1	0		Vairuodamas automobilį tamsiu paros metu, kludė dviratininką be atšvaitų. Įvykio metu žuvo dviratininkas.
32.	2008.11.17	17:10	I	2,700	susidūrimas	0	2		Vairuotojas apsisukdamas nepraleido priešprieša atvažiuojančio automobilio ir su juo susidūrė. Įvykio metu sužaloti abu vairuotojai.
33.	2004.11.15	07:50	I	3,050	susidūrimas	0	1		Automobilio VW Jetta vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiuosį ir pristabdžiusį automobilį Ford Mondeo, kuris nuo smūgio atsitrenkė į priekyje važiuosį automobilį Ford Fiesta ir po susidūrimo trenkėsi į VW Jetta.
34.	2010.08.31	22:25	II	3,200	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Partrenkė į važiuojamąją dalį išėjusį pėsčiąjį.
35.	2003.12.18	23:30	IV	3,560	susidūrimas	0	2		
36.	2005.01.10	18:00	I	3,560	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas, sukdamas į kairę, nepraleido priešprieša atvažiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
37.	2005.01.10	18:03	I	3,560	kiti eismo įvykiai	0	1		Vairuotojas nepasirinko reikiamo atstumo, atsiradus kliūčiai kelio važiuojamojoje dalyje, nespėjo sustabdyti automobilio ir su ja susidūrė.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
38.	2005.02.11	14:10	V	3,560	susidūrimas	0	1		Automobilis iš šalutinio kelio įvažiavo į pagrindinį ir susidūrė su juo važiuojusiais automobiliais.
39.	2005.04.30	03:30	VI	3,560	susidūrimas	0	6		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiuojusio automobilio ir su juo susidūrė.
40.	2006.11.10	06:55	V	4,188	susidūrimas	5	0		Nepasirinko saugaus greičio, išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojusiu automobiliu.
41.	2007.11.11	15:30	VII	4,400	susidūrimas	0	1		Vairuodama automobilį, esant slidžiai kelio dangai, nepasirinko saugaus greičio, apsisukdama neįsitikino, kad tai daryti saugu ir susidūrė su ta pačia kryptimi važiuojusiu automobiliu.
42.	2005.08.03	08:30	III	4,500	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas lenkdamas automobilį ir grįždamas į savo eismo juostą kliudė kitą automobilį ir nuvažiuodamas nuo kelio jį apgadino.
43.	2007.08.23	18:20	IV	4,500	susidūrimas	0	3	neturi teisės vairuoti	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, automobilio nesuvaldė, išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuojusiu automobiliu. Vengdami susidūrimo su minėtais automobiliais, nuo kelio nuvažiavo dar du automobiliai.
44.	2004.08.30	17:30	I	4,580	susidūrimas	0	2	neblaivus vairuotojas	Automobilio vairuotojas susidūrė su ta pačia kryptimi važiuojusiu automobiliu, po susidūrimo abu vairuotojai nuvažiavo nuo kelio.
45.	2007.02.02	04:20	V	4,650	susidūrimas	1	0		Esant slidžiai kelio dangai, nesuvaldė automobilio, išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojusiu automobiliu.
46.	2006.07.07	16:30	V	4,700	užvažiavimas ant kliūties	0	2	neturi teisės vairuoti	Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio ir nesuvaldęs automobilio nuvažiavo nuo kelio.
47.	2003.05.16	08:30	V	4,800	susidūrimas	0	1		
48.	2006.02.27	17:17	I	4,900	susidūrimas	0	3		Slidžiam kelyje, nepasirinko saugaus greičio, išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešpriešine eismo juosta važiuojusiu automobiliu.
49.	2003.08.23	15:10	VI	4,960	susidūrimas	5	3		
50.	2004.11.25	17:50	IV	5,800	susidūrimas su dviračiu	0	1		Dviračio vairuotojas apsisukdamas kelyje nepraleido iš galo atvažiuojusio automobilio ir jo kliudytas išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir buvo partrenktas priešais atvažiuojusio automobilio.
51.	2003.02.04	07:50	II	6,025	susidūrimas	0	1		
52.	2003.01.10	13:50	V	6,100	susidūrimas	1	2		
53.	2005.06.14	19:50	II	6,100	susidūrimas	0	3		Automobilio vairuotojas, įvažiuodamas į pagrindinį kelią nepraleido juo važiuojusio automobilio ir su juo susidūrė.
54.	2005.06.24	13:32	V	6,100	susidūrimas	0	2		Vairuodamas automobilį šalutiniu keliu nepraleido pagrindiniu keliu važiuojusio automobilio ir su juo susidūrė.
55.	2005.11.17	07:15	IV	6,100	susidūrimas	0	2		Sukdamas į kairę, sankryžoje nedavė kelio priešprieša atvažiuojusiam automobiliui ir su juo susidūrė.
56.	2004.01.15	17:45	IV	6,110	susidūrimas	0	1		Vairuotojas sukdamas į kairę nepraleido iš priekio atvažiuojančio automobilio ir su juo susidūrė.
57.	2005.06.06	12:00	I	6,110	susidūrimas su	0	1		Automobilio vairuotojas partrenkė staiga į kelią išvažiavusį dviratininką.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
					dviračiu				
58.	2006.01.31	07:05	II	6,120	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Pėsčioji bandė perbėgti kelią, neišitikino kad tai saugu ir buvo partrenkta automobilio.
59.	2006.02.04	10:30	VI	6,120	susidūrimas	0	2		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
60.	2006.02.25	18:30	VI	6,120	susidūrimas	0	1		Sankryžoje išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nedavė kelio juo važiusiam automobiliui ir su juo susidūrė.
61.	2006.04.19	08:54	III	6,120	susidūrimas	0	4		Sukdamas į kairę nepraleido priešprieša atvažiusio automobilio.
62.	2006.08.14	23:55	I	6,120	susidūrimas	0	4		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, nepraleido pagrindiniu keliu važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
63.	2006.09.19	01:35	II	6,120	apvirtimas	0	1		Nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į pakelės griovį.
64.	2007.02.01	06:46	IV	6,120	susidūrimas	0	1		Išvažiuodamas į pagrindinį kelią nepraleido juo važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
65.	2007.06.19	07:55	II	6,120	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepraleido pagrindiniu keliu važiusio kito automobilio ir su juo susidūrė.
66.	2007.07.23	09:30	I	6,120	susidūrimas	0	1	neturi teisės vairuoti	Vairuodamas automobilį sankryžoje nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
67.	2007.11.01	19:00	IV	6,120	susidūrimas	0	3		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
68.	2007.11.16	21:15	V	6,120	susidūrimas	1	1	neturi teisės vairuoti	Vairuodamas automobilį nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
69.	2007.12.06	17:15	IV	6,120	susidūrimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
70.	2007.12.23	12:29	VII	6,120	susidūrimas	0	2		Vairuodamas automobilį, sukdamas sankryžoje į kairę, nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
71.	2008.01.08	18:50	II	6,120	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Automobilio vairuotoja partrenkė ir mirtinai sužalojo staiga į kelio važiuojamąją dalį be atšvaitų išbėgusią pėsčiąją.
72.	2008.08.22	18:40	V	6,120	susidūrimas	0	2		Vairuodamas automobilį iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido pagrindiniu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
73.	2007.04.29	02:40	VII	6,250	susidūrimas	0	1		Vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, įvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.
74.	2007.01.07	18:45	VII	6,735	susidūrimas	2	2		Automobilio vairuotojas, išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu.
75.	2003.09.28	18:49	VII	6,800	susidūrimas	0	2		
76.	2008.01.01	10:41	II	6,920	apvirtimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, automobilio nesuvaldė, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
77.	2009.03.22	17:30	VII	7,000	susidūrimas	0	1		Vairuotojas, lenkdamas transporto priemonės, susidūrė su ta pačia kryptimi važiusiu ir į kairę sukusiu automobiliu.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
78.	2003.11.09	07:45	VII	7,300	apvirtimas	0	1		
79.	2005.12.18	12:00	VII	7,700	susidūrimas	0	1		Vairuotojas, valydamas kelią išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiavusiu automobiliu.
80.	2008.04.26	15:04	VI	7,750	susidūrimas	0	1		Vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį.
81.	2004.12.02	18:15	IV	7,800	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio ir atstumo ir atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį, kuris nuo smūgio nuvažiavo nuo kelio.
82.	2006.07.05	06:00	III	8,000	užvažiavimas ant kliūties	1	0	atsitrenkimas į medį	Motociklo vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė motociklo, nuvažiavo nuo kelio atsitrenkė į medį.
83.	2009.08.30	11:20	VII	9,000	apvirtimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Vairuodamas motociklą neblaivus, nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė motociklo ir apvirto, įvykio metu sužalota keleivė.
84.	2005.10.12	17:39	III	9,100	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas, neįsitikino eismo saugumu ir susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu, po susidūrimo nuo automobilio atitrūkusios detalės apgadino iš galo važiusį automobilį.
85.	2007.07.19	11:15	IV	9,210	susidūrimas	0	2		Vairuodamas automobilį lenkė automobilių koloną, neįsitikino, kad tai daryti saugu, nepastebėjo į kairę sukančio automobilio ir į jį atsitrenkė.
86.	2004.05.23	20:50	VII	9,240	susidūrimas	0	1		Vairuotojas išvažiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
87.	2007.07.22	14:29	VII	9,500	apvirtimas	0	1		Pėsčiasis ėjo per kelią važiuojamojoje dalyje ne pėsčiųjų perėjoje, sudarė kliūtį automobiliui, kuris vengdamas susidūrimo su pėsčiuoju nuvažiavo nuo kelio ir apvirto.
88.	2003.09.28	18:40	VII	9,800	užvažiavimas ant kliūties	0	1		
89.	2007.05.21	18:55	I	9,900	susidūrimas	0	1		Lenkdamas ta pačia kryptimi važiusį automobilį, išvažiavo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su ja važiavusiu automobiliu.
90.	2004.12.27	17:42	I	10,030	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Vairuodamas automobilį partrenkė staiga į kelio važiuojamąją dalį išėjusį pėsčiąjį.
91.	2008.07.24	16:50	IV	10,300	apvirtimas	0	1		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsidvertė. Įvykio metu susižalojo pats vairuotojas.
92.	2003.10.23	13:30	IV	10,500	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neblaivus pėsčiasis	
93.	2004.10.18	09:50	I	10,700	susidūrimas	0	1		Vairuotojas apsisukdamas nepraleido iš galo važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
94.	2007.08.10	18:30	V	10,700	susidūrimas	1	5		Vairuodama automobilį nepasirinko saugaus greičio, automobilio nesuvaldė, išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiavusiu automobiliu.
95.	2007.03.30	21:55	V	10,960	susidūrimas	0	1		Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, nepasirinko reikiamo greičio išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Eismo įvykių aplinkybė
96.	2004.11.03	20:30	III	11,003	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Vairuotojas partrenkė kelio važiuojamąją dalimi ėjusį pėsčiąjį.
97.	2008.07.05	17:32	VI	11,105	susidūrimas	0	2	neblaivus vairuotojas	Vairuotojas, būdamas neblaivus, nepasirinko saugaus atstumo ir atsitrenkė į priekyje jo važiuosį automobilį.
98.	2005.03.22	08:40	II	11,400	susidūrimas	0	2		Vairuotojas nesuvaldė automobilio, išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.
99.	2004.10.22	15:38	V	11,650	susidūrimas	0	1		Vairuotojas apsisukdamas nepraleido iš galo važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
100.	2006.04.07	08:30	V	12,580	susidūrimas	0	1		Atsitrenkė į važiuojamojoje dalyje stovėjusį automobilį.
101.	2008.12.13	10:00	VI	13,100	apvirtimas	0	2		Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė. Įvykio metu sužalotas vairuotojas ir keleivis.
Iš viso:						23	156		

Nagrinėjame kelio ruože 2004–2011 m. buvo nustatytos 35 „juodosios dėmės“ (5.7 lentelė): 2004 m. – 4; 2005 m. – 5; 2006 m. – 4; 2007 m. – 4; 2008 m. – 6; 2009 m. – 4; 2010 m. – 5; 2011 – 3 „juodosios dėmės“.

5.7 lentelė. 2004–2011 m. „juodosios dėmės“ nagrinėjame kelio Nr. A13 ruože

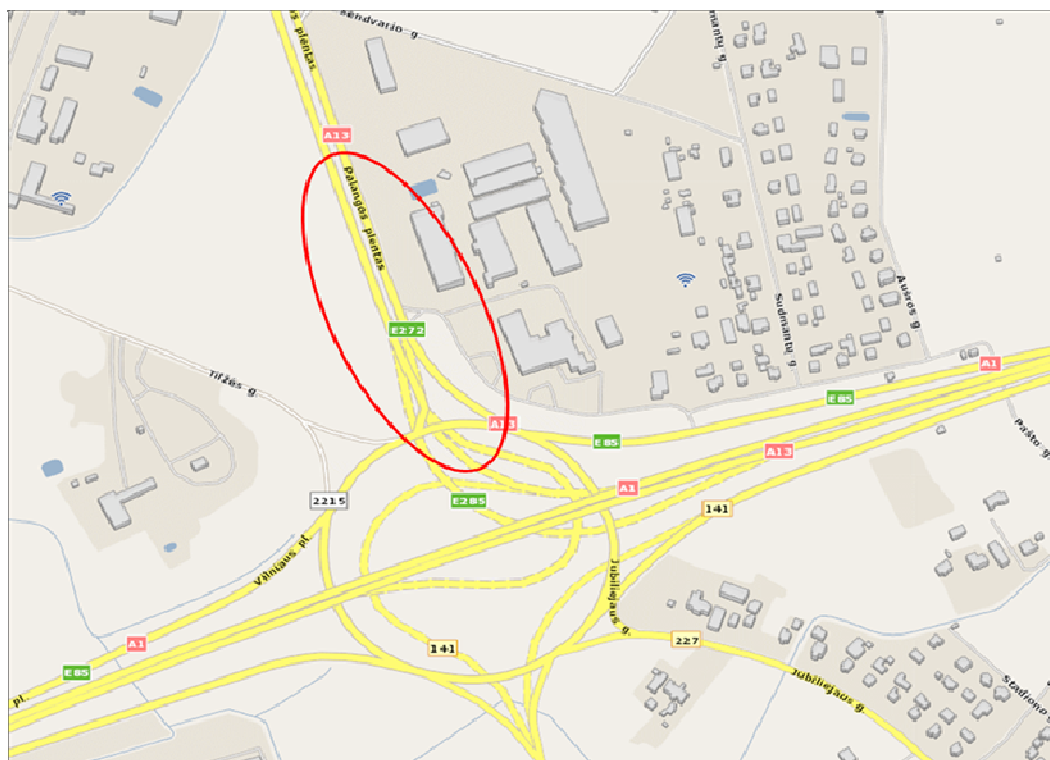
Metai	Ruožas, km	
	nuo	iki
2011	0,010	0,290
	2,500	2,700
	6,120	6,250
2010	0,010	0,064
	2,000	2,700
	4,188	4,900
	6,120	6,250
	13,100	13,850
2009	2,000	2,270
	3,560	3,560
	4,188	4,900
	6,100	6,250
2008	0,010	0,350
	2,000	2,500
	3,560	3,560
	4,188	4,900
	5,800	6,250
	10,700	11,003
2007	2,000	2,440
	3,560	3,660
	4,500	4,960
	5,800	6,120
2006	2,055	2,440
	3,555	3,655
	4,500	4,960
	5,800	6,320
2005	2,055	2,403
	2,870	3,560
	4,580	5,205
	5,800	7,300
	10,500	11,220
2004	2,220	2,403
	3,264	3,560
	4,700	5,205
	6,025	7,330

Analizuojant įskaitinių eismo įvykių tiriamajame kelio Nr. A13 ruože duomenis, išskiriamos atkarpos, kurios statistiškai buvo, yra ar gali būti pavojingiausios eismo požiūriu. Šiam tikslui, atrenkami ir sugrupuojami įskaitiniai eismo įvykiai kelio atkarpose, kuriose per pastaruosius 8 metus įvykusių eismo įvykių aplinkybės ir/ar juos lėmę veiksniai buvo susiję.

5.3.1 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,010 km iki 0,350 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas ruožas yra kelio Nr. A13 pradžioje, iš karto už Jakų žiedinės sankryžos (5.8 pav.);
- šioje kelio atkarpoje 2008 m., 2010 m. ir 2011 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožų ilgiai pateikiami 5.7 lentelėje);
- kelias yra 4 eismo juostų, priešingų kryptių srautai atskirti skiriamąja juosta, kurioje įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- prie kelio (dešinėje jo pusėje) yra komerciniai pastatai, į kuriuos eismas organizuojamas per nuovažą su greitėjimo ir lėtėjimo juostomis bei trikampio formos skiriamąja salele;
- šiuo metu, kelio ruože vykdoma rekonstrukcija ir greitis nuo Palangos link Jakų žiedo yra ribojamas iki 70 km/h, prie žiedinės sankryžos iki 50 km/h.



5.8 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 0,010–0,350 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. šioje kelio atkarpoje buvo užregistruoti 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeista 12 žmonių (5.6 lentelė). Tarp užregistruotų eismo įvykių 3 susidūrimai, 3 apvirtimai ir vienas susidūrimas su dviračiu. 4 iš 7 eismo įvykių įvyko dėl neblaivių ir/ar neturinčių teisės vairuoti vairuotojų kaltės.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Ruože užregistruoti įskaitiniai eismo įvykiai:

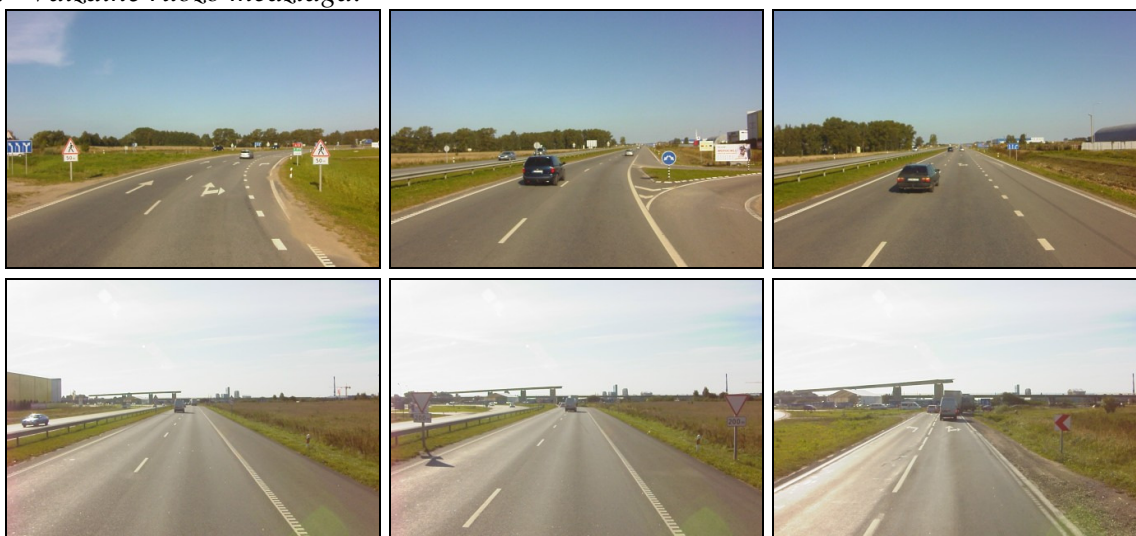
- 3 atvirtimai, kurių kaltininkai buvo neblaivūs ar/ir neturintys teisės vairuoti transporto priemonę. Visų šių eismo įvykių aplinkybės panašios – saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas, nuvažiavimas nuo kelio ir apvirtimas;
- 3 susidūrimai, iš kurių 1 eismo įvykis įvyko dėl neblaivaus vairuotojo kaltės, kai jis išvažiavęs į priešpriešinę eismo juostą susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu. Kiti

2 susidūrimai įvyko dėl saugaus atstumo ir greičio nepasirinkimo, kai vairuotojai dėl šių priežasčių susidūrė su priekyje ta pačia kryptimi važiuvusiais automobiliais;

- 1 susidūrimas su dviračiu, kai vairuotojas partrenkė staiga skersai kelio išvažiavusį dviratininką.

Išanalizavus eismo įvykių priežastis, galima daryti prielaidą, jog visi eismo įvykiai įvyko dėl nedrausmingo ir neatsakingo eismo dalyvių elgesio. Šiuo metu yra atliekama Jakų žiedinės sankryžos rekonstrukcija, kuri iš esmės pakeis eismo sąlygas sankryžoje bei pagerins visų eismo dalyvių saugumo bei komfortines važiavimo sąlygas.

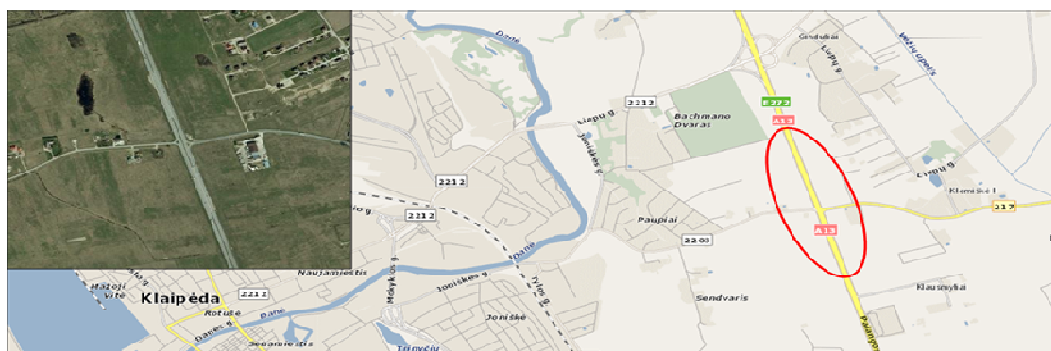
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.3.2 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,000 km iki 2,700 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- ruožas yra netoli Klaipėdos miesto, ties kelio Nr. A13 sankryža su keliu Nr. 217 ir Klemiškės g. (2,270 km ir 2,828 km) (5.9 pav.);
- šiame kelio ruože 2004 m., 2005 m., 2006 m., 2007 m., 2008 m., 2009 m., 2010 m. ir 2011 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožai ir jų ilgiai pateikiami 5.7 lentelėje);
- kelio ruožas yra 4 eismo juostų, priešpriešiniai srautai atskirti skiriamąja juosta (skiriamąjoje juostoje įrengti apsauginiai kelio atitvarai);
- kelio aplinkoje vyrauja laukai ir pievos;
- kelio ruože leistinas važiavimo greitis yra 90 km/h;
- įsukimui ir išsukimui iš šalutinių kelių yra įrengtos greitėjimo ir lėtėjimo juostos.



5.9 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 2,000–2,700 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai

Kelio ruože per 2003–2010 m. buvo užregistruota 19 įskaitinių eismo įvykių, iš kurių 15 susidūrimų, 3 susidūrimai su dviračiu ir vienas užvažiavimas ant kliūtis. Eismo įvykių metu žuvo 3 žmonės ir 34 buvo sužeisti (5.6 lentelė). 14 eismo įvykių buvo užregistruoti iki kelio rekonstrukcijos, kurių pagrindinė priežastis – susidūrimas, kai šalutiniu keliu važinę vairuotojai nepraleido važiuojančių pagrindiniu keliu. Po kelio rekonstrukcijos įvyko 2 susidūrimai, kai vairuotojai, apsisukdami, nepraleido pagrindiniu keliu važiuojančių automobilių, ir vienas užvažiavimas ant kliūtis, kai vairuotojas nepasirinkęs saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio ir atsitrenkė į kelio atitvarus. 2010 m. įvyko 2 įskaitiniai eismo įvykiai: 1 susidūrimas (vairuotojas nepasirinko saugaus greičio ir atsitrenkė į priekyje važiusį automobilį) bei 1 susidūrimas su dviračiu (automobilio vairuotojas tamsiu paros metu kliudė dviratininką, važiusį be atšvaitų).

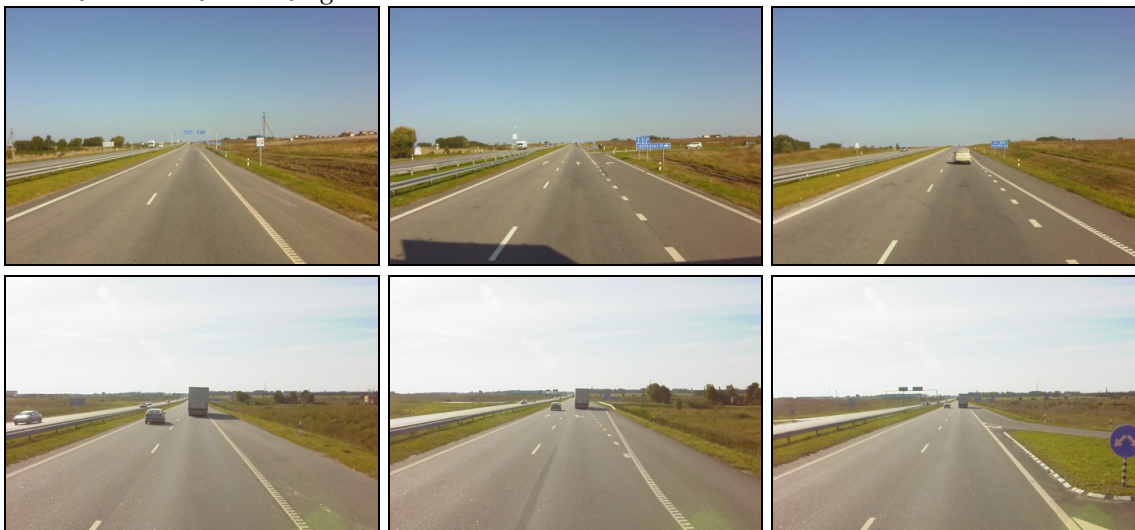
3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per pastaruosius 8 metus ruože įvyko 19 įskaitinių eismo įvykių:

- 12 susidūrimų, įvykusių prieš ruožo rekonstrukciją keturšalėje sankryžoje, kai šalutiniu keliu važinę vairuotojai nepraleido vairuotojų važiusių pagrindiniu keliu;
- 2 susidūrimai, įvykę po ruožo rekonstrukcijos, kai vairuotojai apsisukdami nepraleido pagrindiniu keliu važiusių automobilių;
- 3 susidūrimai su dviračiu, iš kurių 1 įvyko tamsiu paros metu, kai vairuotojas kliudė dviratininką, važiusį be atšvaitų;
- 2 eismo įvykiai – susidūrimas bei užvažiavimas ant kliūtis, kurių priežastis – leistino važiavimo greičio nesilaikymas.

Atlikus ruožo rekonstrukciją bei vėliau uždarius apsisukimus skiriamosiose juostoje buvo panaikintos ankstesnius eismo įvykius lėmusios priežastys. 2010 m. įvykę 2 įskaitiniai eismo įvykiai – susidūrimas ir susidūrimas su dviračiu, įvyko dėl kelių eismo taisyklių nesilaikymo. Siekiant ateityje išvengti skaudžių eismo nelaimių su dviratininkais, būtina užtikrinti, jog viename sraute nebūtų transporto priemonių ir pėsčiųjų bei dviratininkų, tai galima pasiekti įrengiant atitinkamą infrastruktūrą (pėsčiųjų-dviračių takus).

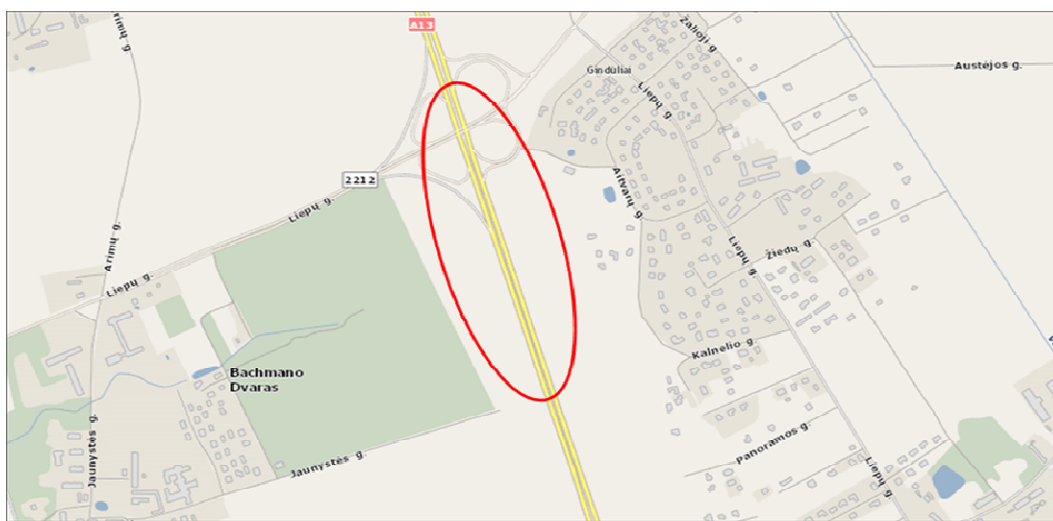
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.3.3 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,870 km iki 3,660 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- tiriamas ruožas yra netoli Klaipėdos miesto ir Gindulių gyvenvietės (5.10 pav.);
- šiame kelio ruože „juodosios dėmės“ buvo nustatytos 2004 m., 2005 m., 2006 m., 2007 m., 2008 m. ir 2009 m. („juodųjų dėmių“ ruožai pateikiami 5.7 lentelėje);
- šalia kelio plyti laukai, tačiau sparčiai plečiasi šalia kelio esančios gyvenvietės;
- kelias yra 4 eismo juostų, priešingų krypčių srautai atskirti skiriamąja juosta, kurioje įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- 3,560 km yra dviejų lygių sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2212 Klaipėda–Triušiai–Kretinga;
- leistinas važiavimo greitis kelio ruože – 90 km/h.



5.10 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 2,870–3,660 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai

2003–2010 m. nagrinėjamame kelio ruože buvo užregistruoti 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 7 žmonės. Tarp užregistruotų eismo įvykių 5 iš 6 buvo susidūrimai (visi susidūrimai įvyko iki kelio rekonstrukcijos), 1 kitas eismo įvykis, kurio metu, vairuotojas nepasirinkęs saugaus greičio susidūrė su staiga kelyje atsiradusia kliūtimi ir 1 užvažiavimas ant pėsčiojo, įvykęs 2010 m., kai automobilio vairuotojas partrenkė į važiuojamąją išėjusį pėsčiąjį (detalūs eismo įvykių duomenys pateikiami 5.6 lentelėje).

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

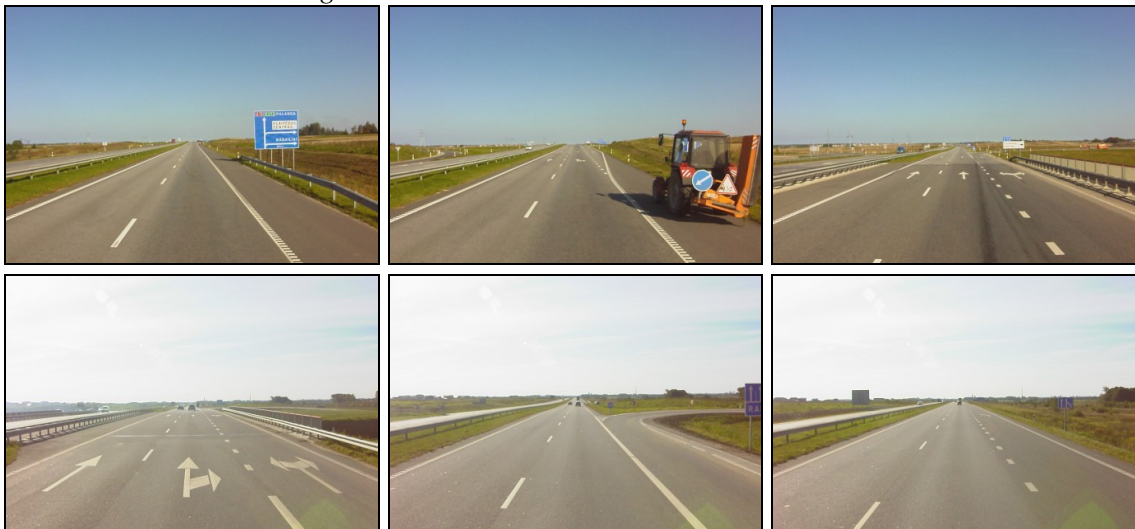
Nagrinėjamame kelio ruože per paskutinius 8 metus iki ruožo rekonstrukcijos įvyko 5 eismo įvykiai, po rekonstrukcijos – 1. Iki rekonstrukcijos įvykę įvykiai:

- 4 susidūrimai, 3 iš jų tuo metu buvusioje vieno lygio keturšalėje sankryžoje, kai buvo nepasyta važiavimo pirmumo sankryžoje ir 1 susidūrimas, kai vairuotojas nepasirinko saugaus greičio ir susidūrė su priekyje važiojusiu automobiliu;
- 1 kitas eismo įvykis, kurį lėmė leistino greičio viršijimas;

Po rekonstrukcijos įvyko 1 eismo įvykis – užvažiavimas ant pėsčiojo, kai automobilis partrenkė į važiuojamąją dalį išėjusį pėsčiąjį.

Rekonstravus kelią ir įrengus skirtingo lygio sankryžą buvo panaikinta pagrindinė eismo įvykių priežastis – vieno lygio keturšalė sankryža, tačiau neįrengta pėsčiųjų eismui skirta infrastruktūra gali lemti naujos rūšies eismo įvykių atsiradimą ateityje.

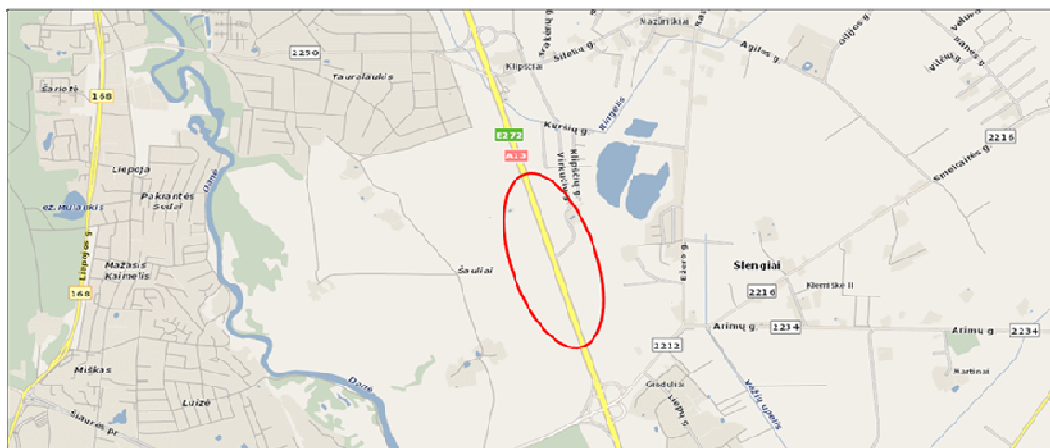
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.3.4 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 4,188 km iki 5,205 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio ruožas yra tarp Gindulių ir Klipščių gyvenviečių (5.11 pav.);
- šiame kelio ruože 2004–2010 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožai pateikiami 5.7 lentelėje);
- kelio aplinka – laukai ir pievos, toliau nuo kelio yra gyvenamieji namai;
- kelias yra 4 eismo juostų, priešpriešiniai srautai atskirti skiriamąja juosta ir apsauginiais kelio atitvarais;
- ruože (dešinėje kelio pusėje) yra nuovaža į Klipščių gyvenvietę, nuovaža įrengta su greitėjimo ir lėtėjimo juostomis;
- ruože leistinas greitis yra 90 km/h.



5.11 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 4,188–5,205 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per paskutinius 8 metus nagrinėjamame ruože buvo užregistruoti 9 įskaitiniai eismo įvykiai, 8 iš jų susidūrimai bei 1 užvažiavimas ant kliūtis, 3 eismo įvykiai buvo sukelti neblaivių ar neturinčių teisės vairuoti transporto priemonę asmenų. Visi užregistruoti eismo įvykiai įvyko 2003–2007 m. iki ruožo rekonstrukcijos. Po rekonstrukcijos įskaitinių eismo įvykių neužregistruota. Detalūs eismo įvykių duomenys pateikiami 5.6 lentelėje.

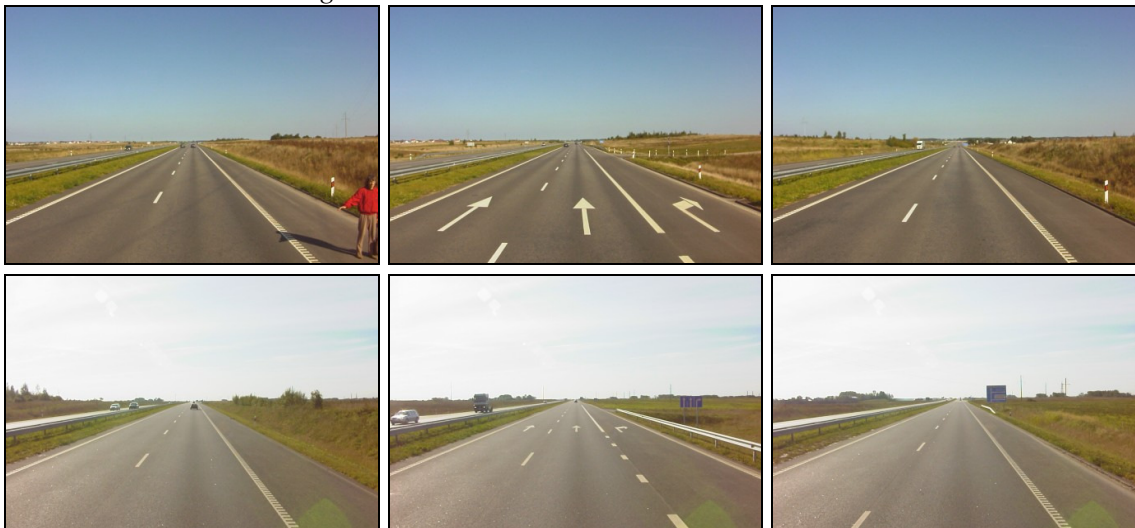
3. *Eismo įvykius lėmę veiksniai:*

2003–2010 m. užregistruoti 9 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 8 susidūrimai, kuriuos lėmė saugaus greičio nepasirinkimas ir/arba eismo sąlygų ir dangos būklės (slidi kelio danga) neįvertinimas;
- vienas eismo įvykis (užvažiavimas ant kliūties) įvyko dėl teisės vairuoti neturinčio asmens, kai šis nepasirinkęs saugaus greičio nuvažiavo nuo kelio.

Rekonstravus kelią eismo įvykių neužregistruota, todėl galima teigti, jog visos eismo įvykiams įvykti palankios sąlygos buvo panaikintos.

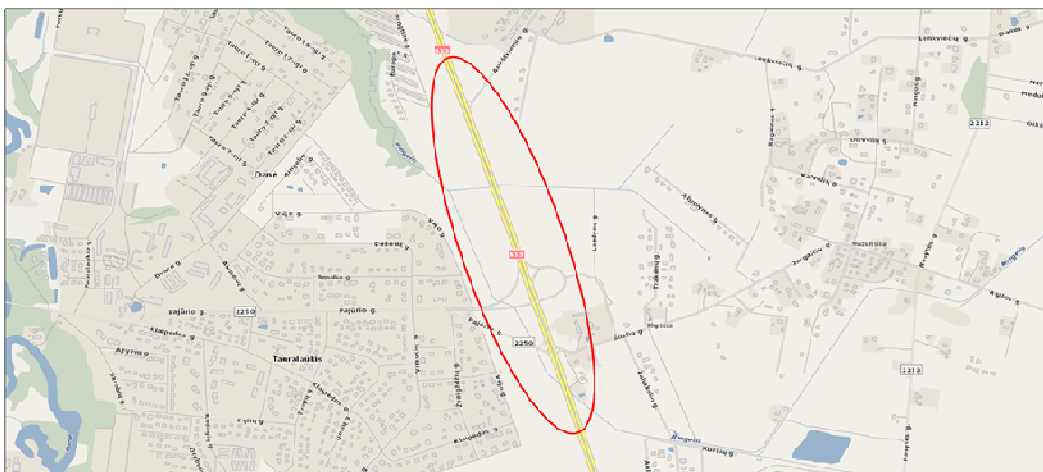
4. *Vaizdinė ruožo medžiaga:*



5.3.5 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 5,800 km iki 7,330 km

1. *Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:*

- šiame kelio ruože 2004–2011 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ (5.7 lentelė);
- kelio ruožas yra greta Klaipėdos miestui priklausančio Tauralaukio mikrorajono (5.12 pav.);
- kairėje kelio pusėje, greta kelio, yra gyvenamieji namai, dešinėje – plyti laukai ir pavienės sodybos;
- kelias ruože yra 4 eismo juostų su skiriamąja juosta, kurioje įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- 6,120 km yra dviejų lygių sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2250 Klepščiai–Tauralaukis;
- 7,110 km dešinėje kelio pusėje yra trišalė sankryža su Aukštkiemių g.; sankryžoje įrengtos greitėjimo bei lėtėjimo juostos ir trikampė skiriamoji salelė;
- tiriamame kelio ruože leidžiamas 90 km/h greitis.



5.12 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 5,800–7,330 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. šiame kelio ruože užregistruoti 28 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 5 ir buvo sužeisti 45 žmonės (duomenys apie eismo įvykius pateikiami 5.6 lentelėje). Tarp užregistruotų įskaitinių eismo įvykių 22 susidūrimai, po 2 užvažiavimus ant pėsčiojo ir apvirtimų ir vienas susidūrimas su dviračiu. Visi eismo įvykiai įvyko prieš rekonstruojant ruožą, kai daugiausiai eismo įvykių įvyko sankryžos zonoje susidūrus automobiliams iš šalutinio kelio išvažiuojantiems vairuotojams nepraleidus važiuojančių pagrindiniu keliu. Du susidūrimai sankryžoje įvyko dėl vairuotojų neturinčių teisės vairuoti kaltės. Atlikus ruožo rekonstrukciją eismo įvykių užregistruota nebuvo.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per paskutinius 8 metus užregistruoti 22 susidūrimai, iš kurių 20 įvyko keturšalėje sankryžoje iki jos rekonstravimo, kai buvo nepaisoma važiavimo pirmumo sankryžoje, 2 susidūrimai įvyko dėl neturinčių teisės vairuoti vairuotojų kaltės. Toje pačioje sankryžoje įvyko 2 užvažiavimai ant pėsčiojo ir susidūrimas su dviračiu. Dviejų ruože įvykusių apvirtimų priežastis – nuvažiavimas nuo kelio viršijus leistiną greitį ir nesuvaldžius automobilio. Visi ruože įvykę eismo įvykiai užregistruoti iki rekonstrukcijos.

Rekonstravus kelią į 4 eismo juostų su skiriamąja juosta, kurioje įrengti apsauginiai kelio atitvarai, sankryžą rekonstravus į dviejų lygių bei įrengus požeminį praėjimą pėstiesiems bei dviratininkams buvo panaikintos visos priežastys lėmusios ankstesnius eismo įvykius

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

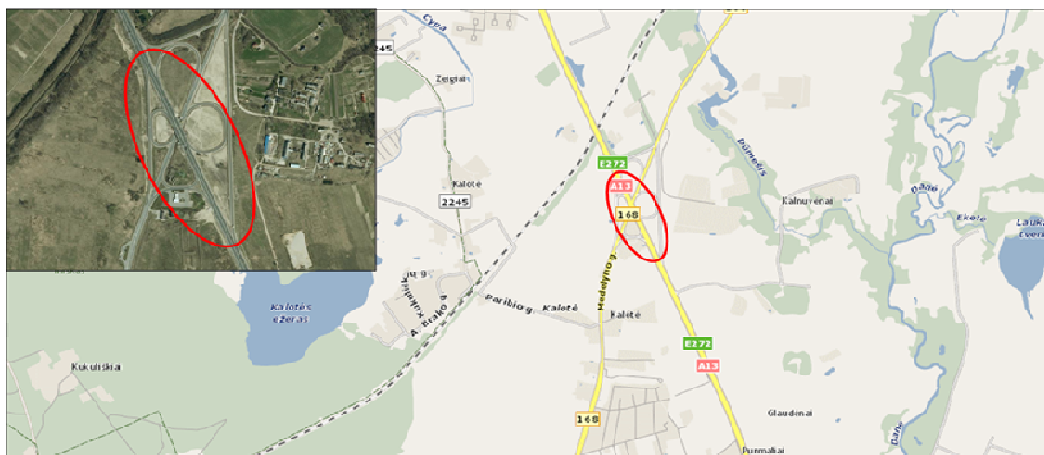




5.3.6 Kelio Nr. A13 ruožas nuo 10,500 km iki 11,220 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio ruožas yra tarp Kalotės ir Kalnuvėnų gyvenviečių (5.13 pav.);
- šiame kelio ruože 2005 m. ir 2010 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ (5.7 lentelė);
- kelias ruože yra 4 eismo juostų, priešpriešiniams srautams atskirti įrengti apsauginiai kelio atitvarai;
- nagrinėjamame kelio ruože yra 2 sankryžos:
 - trišalė sankryža dešinėje kelio pusėje 10,300 km su vietiniu keliu į Kalnuvėnų gyvenvietę;
 - 10,960 km dviejų lygių sankryža su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 168 Klaipėda–Kretinga;
- sankryžoje su vietiniu keliu į Kalnuvėnų gyvenvietę įrengta trikampė skiriamoji salelė, lėtėjimo juosta, greitėjimo juosta sutampa su skirtingų lygių sankryžos jungiamojo kelio lėtėjimo juosta;
- kelio aplinka – daugiausia pievos ir laukai, kairėje kelio pusėje, prie dviejų lygių sankryžos jungiamojo kelio įrengta degalinė;
- šiame kelio ruože leistinas 90 km/h greitis.



5.13 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. A13 10,500–11,220 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

2003–2010 m. šiame kelio ruože užregistruoti 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 4 susidūrimai ir 2 užvažiavimai ant pėsčiojo. Eismo įvykių metu žuvo 1 ir buvo sužeisti 6 žmonės (duomenys apie užregistruotus įskaitinius eismo įvykius pateikiami 5.6 lentelėje). Du eismo įvykiai įvyko dėl neblaivių asmenų kaltės, du susidūrimai įvyko vairuotojams apsisukinėjant neleistinoje vietoje. Visi įskaitiniai eismo įvykiai įvyko 2003–2008 m. iki kelio ruožo rekonstrukcijos.

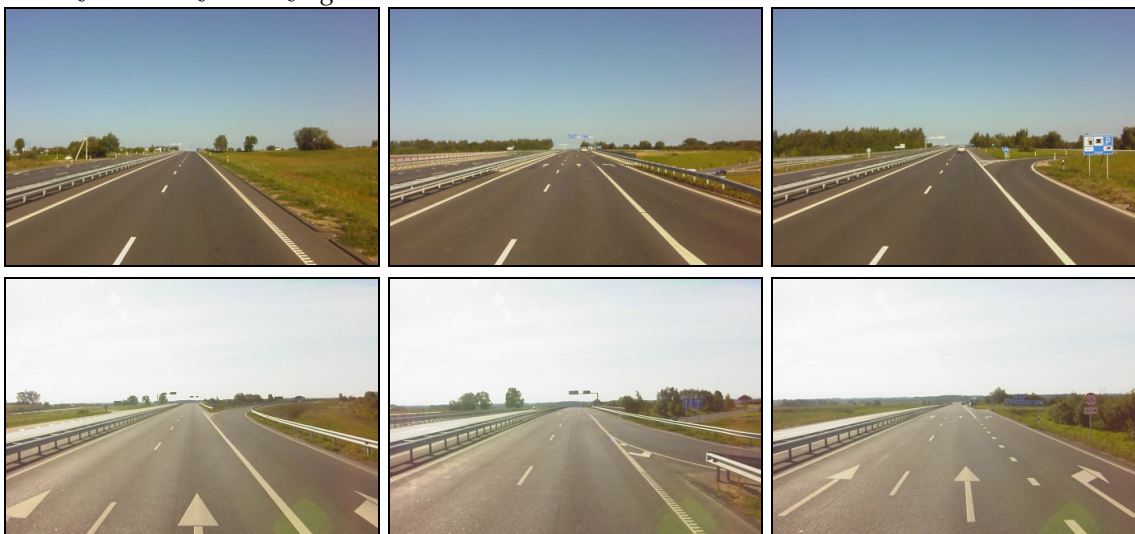
3. Eismo įvykius lėmę veiksniai

Iš visų per pastaruosius 8 metus įvykusių eismo įvykių 4 buvo susidūrimai ir 2 užvažiavimai ant pėsčiojo:

- 2 susidūrimai įvyko vairuotojams nepasirinkus saugaus greičio, nesuvaldžius automobilio ir išvažiavus į priešpriešinę eismo juostą, kiti du – vairuotojams apsisukinėjant neleistinoje vietoje;
- užvažiavimai ant pėsčiojo įvyko prieš kelio rekonstrukciją, kai kelias buvo 2 eismo juostų.

Rekonstravus kelią ir įrengus skiriamąją juostą su apsauginiais kelio atitvarais buvo panaikinta galimybė išvažiuoti į priešpriešinę eismo juostą ar apsisukti neleistinoje vietoje, todėl panašių eismo įvykių po rekonstrukcijos neužregistruota. Eismo įvykių su pėsčiaisiais ar dviratininkais po ruožo rekonstrukcijos taip pat užregistruota nebuvo.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

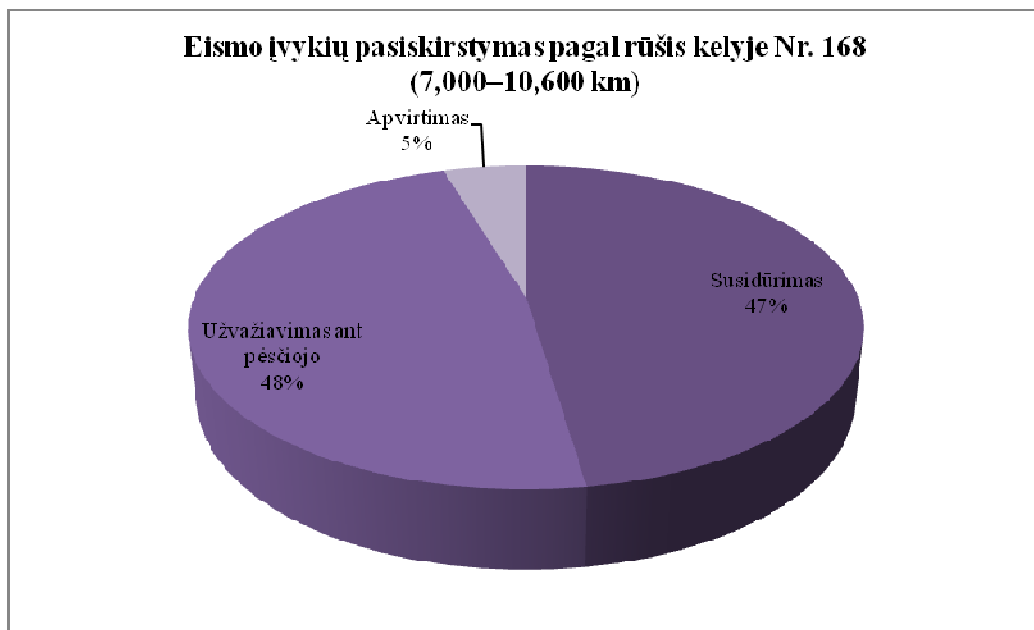


5.4 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 168 ruožas nuo 7,000 km iki 10,600 km

Nagrinėjamame kelio ruože 2003–2010 m. buvo užregistruotas 21 įskaitinis eismo įvykis, kurių metų 5 žmonės žuvo ir 29 buvo sužeisti. Vyravusių eismo įvykių rūšys – susidūrimas ir apvirtimas. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis (procentais) pateikiamas 5.14 pav. Įskaitinių eismo įvykių, užregistruotų kelio ruože rūšys, jų dažnumas ir nukentėjusiųjų skaičius pateikiami 5.8 lentelėje, detalūs eismo įvykių duomenys – 5.9 lentelėje.

5.8 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 168 (7,000–10,600 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	10	2	21
Apvirtimas	1	0	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	10	3	7
Susidūrimas su dviračiu	-	-	-
Užvažiavimas ant kliūties	-	-	-
Kiti eismo įvykiai	-	-	-
Iš viso:	21	5	29



5.14 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 168 (7,000–10,600 km)

5.9 lentelė. Kelyje Nr. 168 (7,000–10,600 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybės
1.	2005.07.08	17:30	V	7,210	susidūrimas	0	7		Kalotė	Persirikiuodamas iš pirmos eismo juostos į antrą nepraleido ja važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
2.	2003.10.19	20:45	VII	7,480	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Kalotė	
3.	2009.10.25	20:16	VII	7,600	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Kalotė	Vairuodamas automobilį partrenkė staiga į kelią išbėgusį pėsčiąjį.
4.	2008.07.09	00:05	III	7,850	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Kalotė	Automobilio vairuotojas partrenkė į kelio važiuojamąją dalį įbėgusį pėsčiąjį.
5.	2006.12.21	07:30	IV	7,870	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Kalotė	Nepasirinko saugaus greičio ir partrenkė per pėsčiųjų perėjąėjusią pėsčiąją.
6.	2005.02.26	19:05	VI	8,300	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Kalotė	Automobilio vairuotojas partrenkė skersai važiuojamosios daliesėjusį pėsčiąjį.
7.	2006.08.08	06:20	II	8,400	apvirtimas	0	1	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas	Kalotė	Vairuodamas neblaivus ir neturėdamas teisės vairuoti TP nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiojo nuo kelio ir apsivertė.
8.	2005.12.12	16:30	I	8,500	susidūrimas	0	3		Kalotė	Nepasirinko saugaus greičio, atsitrenkė į priekyje važiuosį ir pristojusį automobilį.
9.	2006.11.09	19:04	IV	8,550	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Kalotė	Partrenkė ne pėsčiųjų perėjoje staiga į važiuojamąją dalį išėjusį pėsčiąjį.
10.	2003.12.29	22:15	I	8,776	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neblaivus pėsčiasis		
11.	2007.07.01	20:10	VII	8,940	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1			Automobilio vairuotojas, partrenkė per pėsčiųjų perėjąėjusį pėsčiąjį.
12.	2005.01.15	21:10	VI	9,015	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0			Automobilio vairuotojas partrenkė kelio lėtėjimo juostoje stovėjusią pėsčiąją. 2005-01-25 moteris ligoninėje mirė.
13.	2008.10.09	20:15	IV	9,780	susidūrimas	0	2	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas		Vairuodamas automobilį, apsisukdamas neleistinoje vietoje, susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu, o po smūgio dar trenkėsi į vieną automobilį.
14.	2007.01.08	19:30	I	9,816	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0			Partrenkė važiuojamąją dalimi priešpriešaėjusį pėsčiąjį.
15.	2008.06.20	18:30	V	9,820	susidūrimas	0	1			Kirto ištiesinę ženklavimo liniją ir susidūrė su ta pačia kryptimi važiuosiu ir į kairę sukusiu automobiliu.
16.	2003.05.05	10:50	I	9,950	susidūrimas	0	1			
17.	2006.11.05	20:00	VII	10,053	susidūrimas	0	2			Nesuvaldė automobilio, išvažiojo į priešpriešinio eismo juostą ir susidūrė su ja važiuosiu autobusu ir po to atsitrenkė į už autobuso važiuosį kita automobilį.
18.	2007.02.26	21:00	I	10,150	susidūrimas	0	1			Nepasirinko saugaus greičio, išvažiojo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuosiu automobiliu.
19.	2003.10.27	07:30	I	10,182	susidūrimas	2	1			

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybės
20.	2004.11.23	18:00	II	10,250	susidūrimas	0	2			Automobilio vairuotojas esant slidžiai kelio dangai, išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.
21.	2007.05.18	21:19	V	10,600	susidūrimas	0	1	neturi teisės vairuoti		Nepraleido pagrindiniu keliu važiavusio automobilio ir su juo susidūrė.
Iš viso:						5	29			

Nagrinėjant kelio ruožą 2004–2011 m. buvo nustatyta 12 „juodųjų dėmių“: 2005 m., 2006 m., 2007 m., 2008 m. ir 2009 m. buvo nustatyta po 2 „juodąsias dėmes“, 2010 m. ir 2011 m. po 1 „juodąją dėmę“. „Juodųjų dėmių“ ruožai pateikiami 5.10 lentelėje.

5.10 lentelė. 2004–2011 m. nustatytos „juodosios dėmės“ kelio Nr. 168 ruože 7,000–10,600 km

Metai	Ruožas, km	
	nuo	iki
2005	8,776	9,250
	9,928	10,250
2006	8,300	9,015
	9,928	10,250
2007	8,300	9,050
	9,950	10,250
2008	8,300	8,550
	9,816	10,250
2009	8,300	8,550
	9,780	10,150
2010	9,780	10,150
2011	9,780	10,150

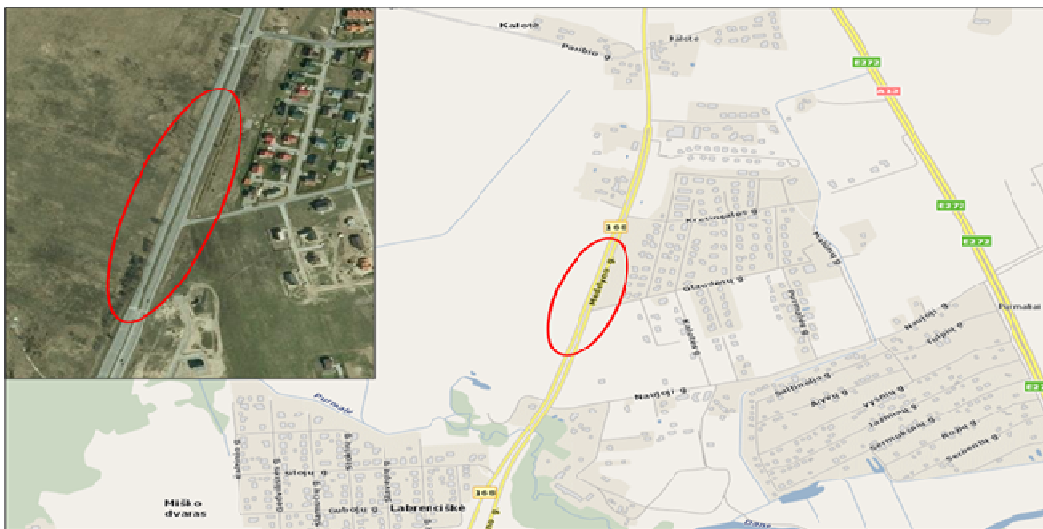
Analizuojant eismo įvykius atrinktos ruožo atkarpos, panašios eismo įvykių pobūdžiu ir/ar aplinkybėmis. Kelio ruože nuo 7,000 km iki 10,600 km išskirtos 2 eismo požiūriu potencialiai pavojingos atkarpos:

- 1) ruožas nuo 7,480 km iki 7,870 km;
- 2) ruožas nuo 8,300 km iki 10,250 km.

5.4.1 Kelio Nr. 168 ruožas nuo 7,480 km iki 7,870 km

1. Bendra informacija apie kelio ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas ruožas yra Kalotės gyvenvietėje (5.15 pav.);
- kelias ruože yra 4 eismo juostų, priešpriešiniams srautams atskirti įrengta skiriamoji juosta su apsauginiais kelio atitvarais;
- ruože yra viena trišalė sankryža, kur dešinėje kelio pusėje kelias Nr. 168 susikerta su Glaudėnų g.;
- kairėje kelio pusėje plyti laukai, šalia kelio auga pavieniai medžiai, dešinėje – atokiau nuo kelio yra gyvenamieji namai;
- ruožo pradžioje įrengta pėsčiųjų perėja;
- leistinas greitis šiame kelio ruože yra 60 km/h.



5.15 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 168 7,480–7,870 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. šiame kelio ruože buvo užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 3 buvo sužeisti. Visų eismo įvykių rūšis – užvažiuavimas ant pėsčiojo. Detalūs eismo įvykių aprašymai pateikiami 5.9 lentelėje.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per pastaruosius 8 metus užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai, visi eismo įvykiai įvyko su pėsčiaisiais. Vienas eismo įvykis įvyko pėsčiųjų perėjoje, kai vairuotojas nepasirinko saugaus važiavimo greičio ir partrenkė per keliąėjusią pėsčiąją. Kiti eismo įvykiai įvyko tamsiu paros metu, pėstieji išėjo į kelio važiuojamąją dalį ir buvo partrenkti atvažiuojančių automobilių.

Visų eismo įvykių priežastis – pėsčiųjų infrastruktūros trūkumas. Kelyje yra įrengtos pėsčiųjų perėjos, tačiau pėstiesiems perėjus kelią savo kelionę tenka tęsti gana intensyvaus kelio kelkraščiu. Siekiant ateityje išvengti panašaus pobūdžio eismo įvykių, turėtų būti užtikrintas pažeidžiamiausių eismo dalyvių saugumas įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

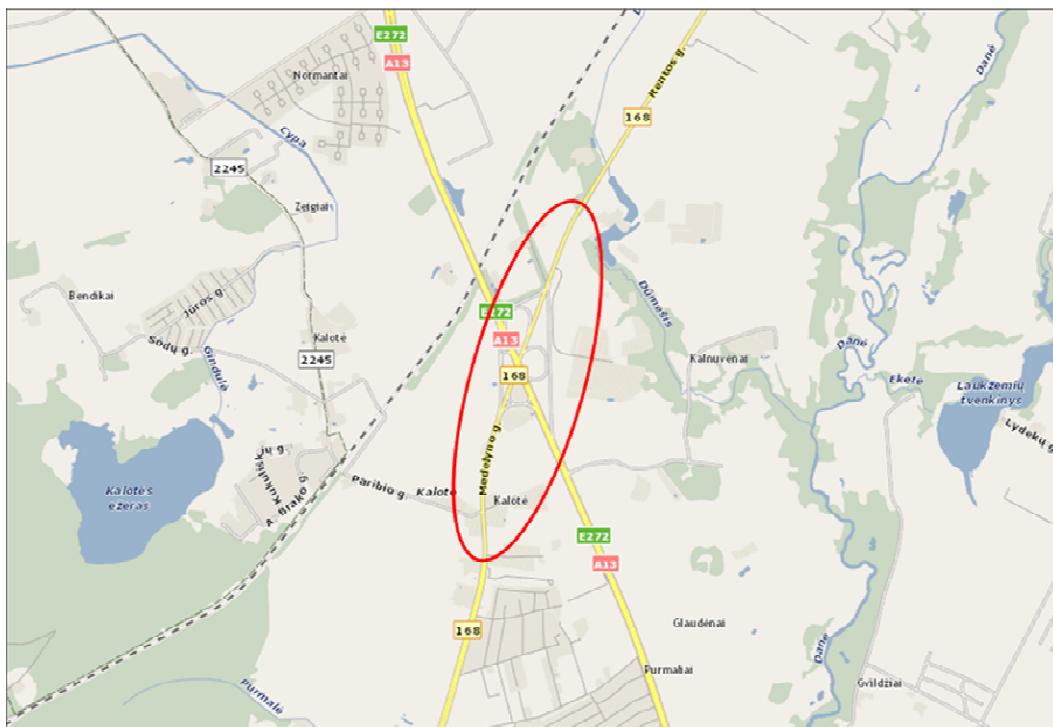


5.4.2 Kelio Nr. 168 ruožas nuo 8,300 km iki 10,250 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- tiriamas kelio ruožas prasideda Kalotės gyvenvietėje (5.16 pav.);
- šiame kelio ruože „juodosios dėmės“ buvo nustatytos 2005 m., 2006 m., 2007 m., 2008 m., 2009 m., 2010 m. ir 2011 m. („juodųjų dėmių“ ruožai pateikiami 5.10 lentelėje);
- ruože yra dviejų lygių sankryža su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu Nr. A13 Klaipėda–Palanga–Liepoja (9,37 km);

- kelias iki skirtingų lygių sankryžos yra 4 eismo juostų, priešpriešiniams srautams atskirti Kaltotės gyvenvietėje įrengti apsauginiai kelio atitvarai, už sankryžos kelias yra dviejų eismo juostų;
- kelio ruože yra autobusų sustojimo aikštelės;
- kelio aplinka įvairi – Kaltotės gyvenvietėje šalia kelio yra gyvenamieji namai, tarp gyvenvietės ir dviejų lygių sankryžos plyti laukai, už sankryžos šalia kelio auga medžiai;
- gyvenvietėje leistinas greitis – 50 km/h, už gyvenvietės greitis nėra ribojamas (leistinas greitis – 90 km/h).



5.16 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 168 8,300–10,250 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. nagrinėjamoje atkarpoje užregistruota 15 įskaitinių eismo įvykių, iš kurių 8 susidūrimai, 6 užvažiavimai ant pėsčiojo ir 1 apvirtimas (eismo įvykių duomenys pateikiami 5.9 lentelėje). Eismo įvykių metu 4 žuvo ir buvo sužeista 18 žmonių. 3 įskaitiniai eismo įvykiai įvyko dėl neblaivių ir/ar neturinčių teisės vairuoti asmenų.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per pastaruosius 8 metus įvykę įskaitiniai eismo įvykiai:

- 1 apvirtimas, kuris įvyko dėl neblaivaus ir teisės vairuoti neturinčio asmens, kai jis nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė;
- užvažiavimai ant pėsčiojo – 2 iš jų įvyko pėstiesiems kertant kelią ne pėsčiųjų perėjoje, 1 pėsčiasis buvo partrenktas pėsčiųjų perėjoje, vieno eismo įvykio metu buvo sužalotas neblaivus pėsčiasis bei du eismo įvykiai įvyko pėstiesiems einant kelkraščiu;
- susidūrimai, kurių pagrindinės priežastys saugaus važiavimo greičio nepasirinkimas, taip pat apsisukimai neleistinoje vietoje.

Visi 6 užvažiuavimai ant pėsčiojo įvyko kelio atkarpoje tarp gyvenvietės ir už dviejų lygių sankryžos esančių autobusų sustojimo aikštelių, kur nėra pėsčiųjų takų. Norint išvengti tokių eismo įvykių būtina įrengti pėstiesiems reikiamą infrastruktūrą.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:

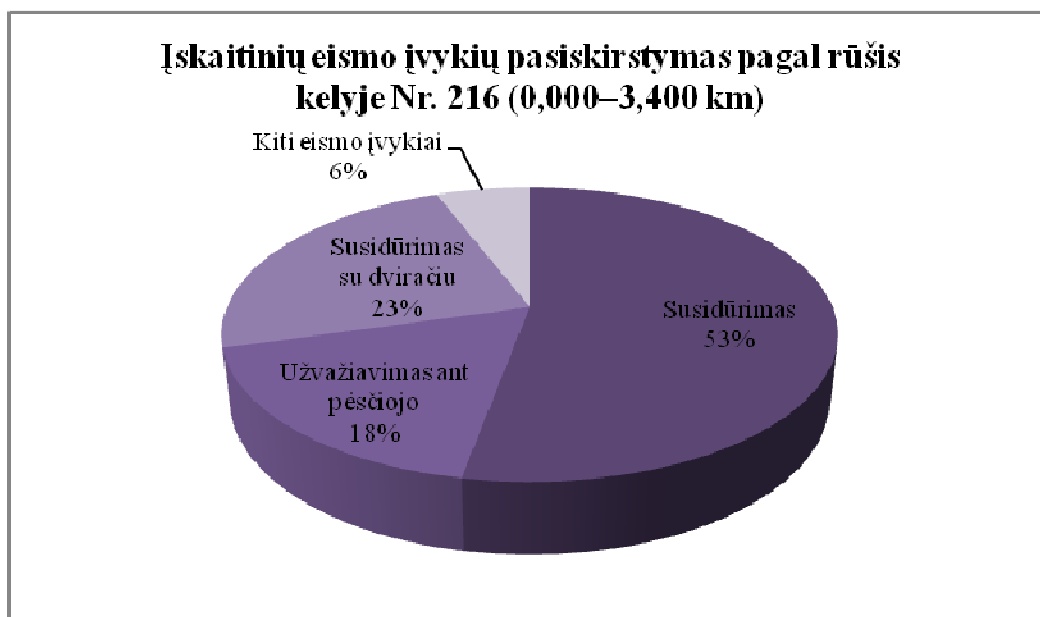


5.5 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,000 km iki 3,400 km

2003–2010 m. nagrinėjamame kelio ruože buvo užregistruota 17 įskaitinių eismo įvykių, iš kurių dažniausi – susidūrimai. Eismo įvykių metu žuvo 4 ir buvo sužeista 17 žmonių. Įskaitinių eismo įvykių, užregistruotų kelio ruože rūšys, jų dažnumas ir nukentėjusiųjų skaičius pateikiami 5.11 lentelėje, eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis procentais pateikiamas 5.17 pav. Detalūs eismo įvykių duomenys pateikiami 5.12 lentelėje.

5.11 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 216 (0,000–3,400 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	9	1	12
Apvartimas	-	-	-
Užvažiavimas ant pėsčiojo	3	2	1
Susidūrimas su dviračiu	4	1	3
Užvažiavimas ant kliūtis	-	-	-
Kiti eismo įvykiai	1	0	1
Iš viso:	17	4	17



5.17 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 216 (0,000–3,400 km)

5.12 lentelė. Kelyje Nr. 216 (0,000–3,400 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybė
1.	680974214	2009.02.26	09:20	IV	0,000	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Gargždai	Vairuotojas partrenkė per pėsčiųjų perėją ėjusią pėsčią ir iš įvykio vietos pasišalino.
2.	680984841	2009.05.28	12:03	IV	0,000	susidūrimas	0	1		Gargždai	Reguliuojamoje sankryžoje suko į kairę, nepraleido priešprieša, tiesiai atvažiavusio automobilio ir su juo susidūrė.
3.	07-10-5624387	2010.10.26	13:04	II	0,030	Susidūrimas su dviračiu	0	1		Gargždai	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus šoninio atstumo, ir kliudė ta pačia kryptimi važiusį dviratininką.
4.	680400049	2004.06.06	11:05	VII	0,600	susidūrimas su dviračiu	0	1		Gargždai	Dviratininkė nenulipo nuo dviračio ir nekirto važiuojamosios dalies varina dviračio, o išvažiavusi iš šalutinio kelio į pagrindinį susidūrė su jai iš kairės pagrindiniu keliu važiusiu automobiliu.
5.	680700155	2007.10.12	19:30	V	0,680	susidūrimas su dviračiu	1	0		Gargždai	Vairuodamas dviratį ir sukdamas į kairę iš pagrindinio kelio į šalutinį, nepraleido automobilio ir buvo partrenktas.
6.	680821244	2008.04.30	16:30	III	0,680	susidūrimas	1	0	neturi teisės vairuoti	Gargždai	Automobilio vairuotojas sukdamas į kairę nepraleido tiesiai važiusio motociklo ir su juo susidūrė.
7.	680835286	2008.06.22	23:10	VII	0,680	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Gargždai	Automobilio vairuotojas, partrenkė keliu ėjusį pėsčią.
8.	680500132	2005.09.27	11:40	II	1,300	susidūrimas	0	1		Gargždai	Automobilio vairuotojas, sankryžoje sukdamas į kairę, nepraleido jį lenkusio automobilio ir su juo susidūrė.
9.	07-10-5300346	2010.08.01	14:20	VII	1,760	susidūrimas su dviračiu	0	1		Gargždai	Nenustatytas automobilis partrenkė dviratininką ir iš įvykio vietos pasišalino.
10.	680400008	2004.01.25	23:30	VII	1,820	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0	neblaivus vairuotojas	Gargždai	Automobilio vairuotojas partrenkė ir mirtinai sužalojo prieš transporto priemonių judėjimo kryptį ėjusį nenustatytos asmenybės pėsčią.
11.	680971181	2009.01.29	18:10	IV	1,989	susidūrimas	0	1			Vairuodamas automobilį iš šalutinio kelio į pagrindinį nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
12.	680400074	2004.08.01	11:55	VII	2,050	susidūrimas	0	3			Automobilio vairuotojas išvažiuodamas iš šalutinio kelio į pagrindinį nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.
13.	680600170	2006.11.19	17:20	VII	2,430	susidūrimas	0	2			Nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir susidūrė.
14.	680600188	2006.12.23	19:50	VI	2,430	susidūrimas	0	2			Automobilio vairuotojas sankryžoje nepraleido pagrindiniu keliu važiusio automobilio ir su juo susidūrė.

Eil. Nr.	Eismo įvykio apskaitos kortelės Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybė
15.	680700144	2007.09.16	20:30	VII	2,600	kiti eismo įvykiai	0	1			Važnyčiojant arklinį vežimą, be atšvaitų, į jį atsitrenkė automobilis.
16.	680817451	2008.04.15	12:00	II	2,780	susidūrimas	0	1			Sukdamas į kairę, susidūrė su gretima juosta važiuoančiu automobiliu.
17.	680600043	2006.04.16	20:13	VII	2,800	susidūrimas	0	1			Apsisukdamas pagrindiniame kelyje nepraleido kito automobilio ir su juo susidūrė.
Iš viso:							4	17			

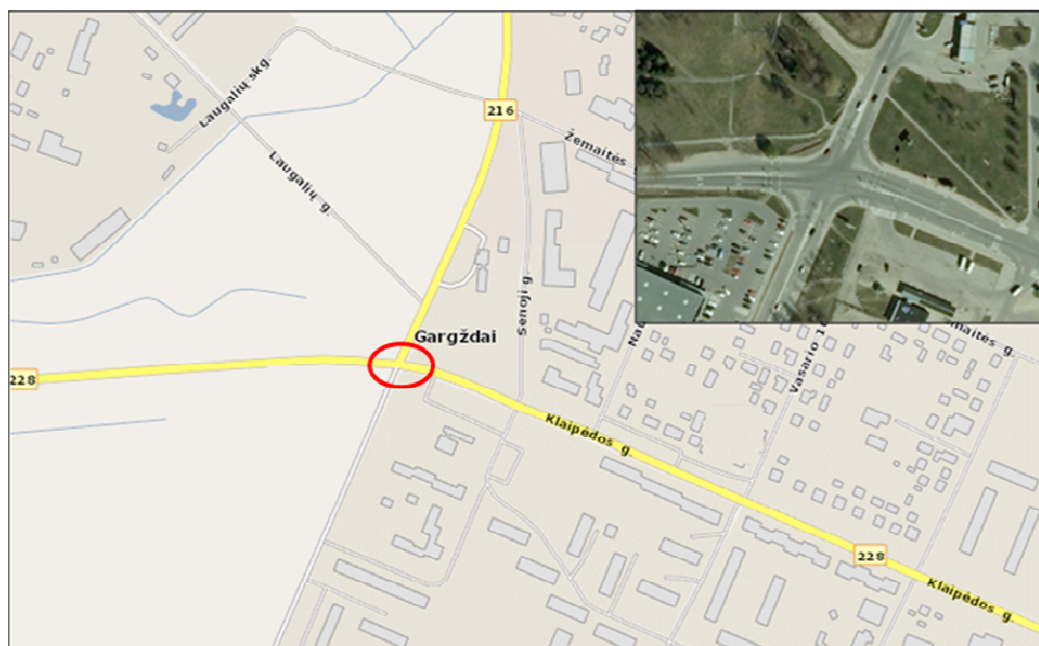
Analizuojant įskaitinius eismo įvykius kelyje Nr. 216 išskiriami 4 eismo požįūriu potencialiai pavojingi kelio ruožai:

- 1) kelio ruožas nuo 0,000 km iki 0,030 km;
- 2) kelio ruožas nuo 0,600 km iki 0,680 km;
- 3) kelio ruožas nuo 1,300 km iki 2,050 km;
- 4) kelio ruožas nuo 2,430 km iki 2,800 km.

5.5.1 Kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,000 km iki 0,030 km

1. *Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:*

- ruožas yra Gargždų mieste (5.18 pav.) prie Gargždų autobusų stoties;
- ruože yra keturšalė reguliuojama sankryža su valstybinės reikšmės krašto keliu 228 Dauparai–Gargždai–Vėžaičiai bei su S.Dariaus ir S.Girėno g.;
- leistinas greitis ruože – 50 km/h.



5.18 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 216 (0,000–0,030 km)

2. *Įskaitiniai eismo įvykiai*

Per 2003–2010 m. nagrinėjamoje sankryžoje užregistruoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 3 žmonės. Visų 3 eismo įvykių tipas skirtingas – užvažiavimas ant pėsčiojo, susidūrimas bei susidūrimas su dviračiu (duomenys apie įskaitinius eismo įvykius pateikiami 5.12 lentelėje). Du eismo įvykiai įvyko 2009 m., vienas – 2010 m., visi trys eismo įvykiai įvyko šviesiu paros metu.

3. *Eismo įvykius lėmę veiksniai*

Per pastaruosius 8 metus nagrinėjamo kelio ruože įvyko 3 įskaitiniai eismo įvykiai – 2 eismo įvykiai 2009 m. ir vienas – 2010 m.:

- 2009 m. užregistruotas užvažiavimas ant pėsčiojo, kai vairuotojas partrenkė per pėsčiųjų perėjąėjusią pėsčiąją ir iš įvykio vietos pasišalino, bei susidūrimas, kai vairuotojas reguliuojamoje sankryžoje sukdamas į kairę nepraleido priešprieša tiesiai atvažiuojančio automobilio;
- 2010 m. užregistruotas susidūrimas su dviračiu – vairuotojas nepasirinko saugaus šoninio atstumo ir kliudė ta pačia kryptimi važiuosį dviratininką.

Išanalizavus eismo įvykių priežastis, galima teigti, jog 2009 m. įvykusius eismo įvykius lėmė neatsakingas eismo dalyvių elgesys, o 2010 m. užregistruoto eismo įvykio priežastis – dviračiams skirtos infrastruktūros testinumo trūkumas.

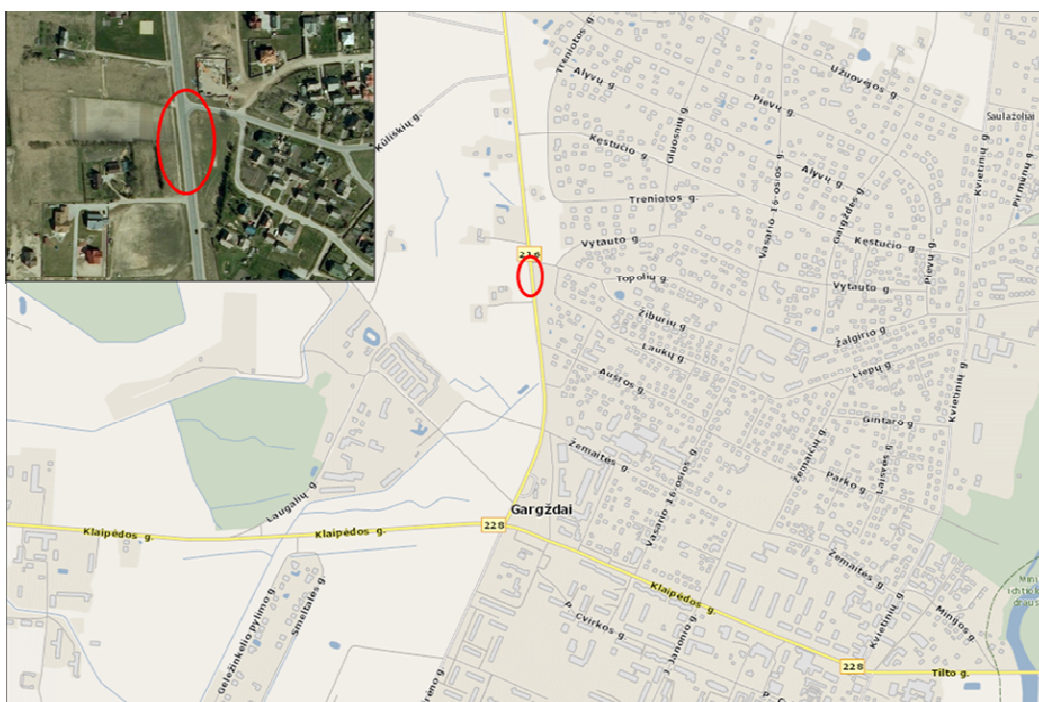
4. *Vaizdinė ruožo medžiaga:*



5.5.2 Kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,600 km iki 0,680 km

1. *Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką*

- nagrinėjamas ruožas yra Gargždų mieste, šalia tankiai apstatytos teritorijos (5.19 pav.);
- ruože yra trišalė sankryža su Topolių g.;
- ruožo aplinka – dešinėje kelio pusėje, toliau nuo kelio, yra tankiai užstatyta teritorija, kairėje – pavieniai namai;
- leistinas greitis ruože – 50 km/h.



5.19 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 216 (0,600–0,680 km)

2. *Įskaitiniai eismo įvykiai*

2003–2010 m. šiame kelio ruože užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 2 susidūrimai su dviračiu, 1 užvažiavimas ant pėsčiojo bei 1 susidūrimas. Eismo įvykių metu žuvo 3 žmonės ir 1 buvo sužeistas (duomenys apie įskaitinius eismo įvykius pateikiami 5.12 lentelėje). Vieno eismo įvykio kaltininkas – teisės vairuoti neturintis asmuo.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai

Per 2003–2010 m. užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 2 susidūrimai su dviračiu su tokiomis pačiomis aplinkybėmis – kai dviratininkas, atlikdamas posūkio manevrą sankryžoje, nepraleido sankryžoje pagrindiniu keliu važiuusio automobilio;
- 1 užvažiavimas ant pėsčiojo, kai vairuotojas partrenkė keliu ėjusį pėsčiąjį;
- 1 susidūrimas, kurio metu teisės vairuoti neturintis automobilio vairuotojas, sukdamas į kairę, nepraleido tiesiai važiuojančio automobilio.

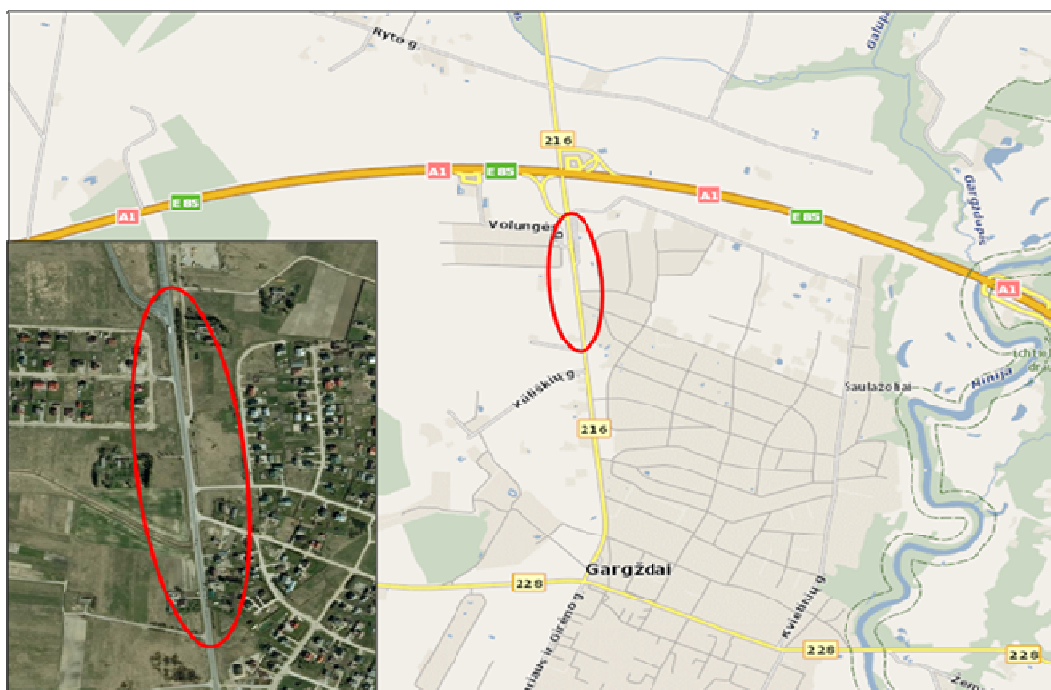
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.5.3 Kelio Nr. 216 ruožas nuo 1,300 km iki 2,050 km

1. Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio ruožas yra Gargždų mieste (5.20 pav.);
- kelio ruožas yra dviejų eismo juostų su plačiais žvyruotais kelkraščiais;
- kelio aplinka – dešinėje kelio pusėje yra tankiai gyvenamaisiais namais apstatyta teritorija, kairėje – vyrauja laukai, pavieniai gyvenamieji namai;
- tiriamame kelio ruože gausu nuovažų į gyvenamąsias teritorijas;
- kelio ruože leistinas važiavimo greitis yra 50 km/h.



5.20 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 216 (1,300–2,050 km)

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per paskutinius 8 metus nagrinėjamame kelio ruože užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 3 susidūrimai ir po 1 užvažiavimą ant pėsčiojo ir susidūrimą su dviračiu. Eismo įvykiu metu 1 žmogus žuvo ir 6 buvo sužeisti (duomenys apie eismo įvykius pateikiami 5.12 lentelėje). Vienas įskaitinis eismo įvykis įvyko dėl neblaivaus vairuotojo kaltės.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Tarp 2003–2010 m. užregistruotų eismo įvykių 2 įvyko 2004 m. ir po vieną 2005 m., 2009 m. ir 2010 m. 2004 m. ir 2009 m. įvyko susidūrimai su vienodomis aplinkybėmis – vairuotojas išvažiuodamas iš šalutinio į pagrindinį kelią nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio. 2005 m. įvyko susidūrimas, kai sankryžoje į kairę sukančias automobilio vairuotojas nepraleido į lenkusios transporto priemonės (tuo metu Kelių eismo taisyklės leido lenkti sankryžoje į kairę sukančias transporto priemones). Eismo įvykiai su pažeidžiamiausiais eismo dalyviais (pėsčiaisiais bei dviratininkais) užregistruoti 2004 m. ir 2010 m.:

- 2004 m. užregistruotas užvažiavimas ant pėsčiojo, kurio kaltininkas neblaivus vairuotojas, partrenkęs prieš transporto priemonių kryptįėjusį pėsčiąjį.
- 2010 m. įvyko susidūrimas su dviračiu.

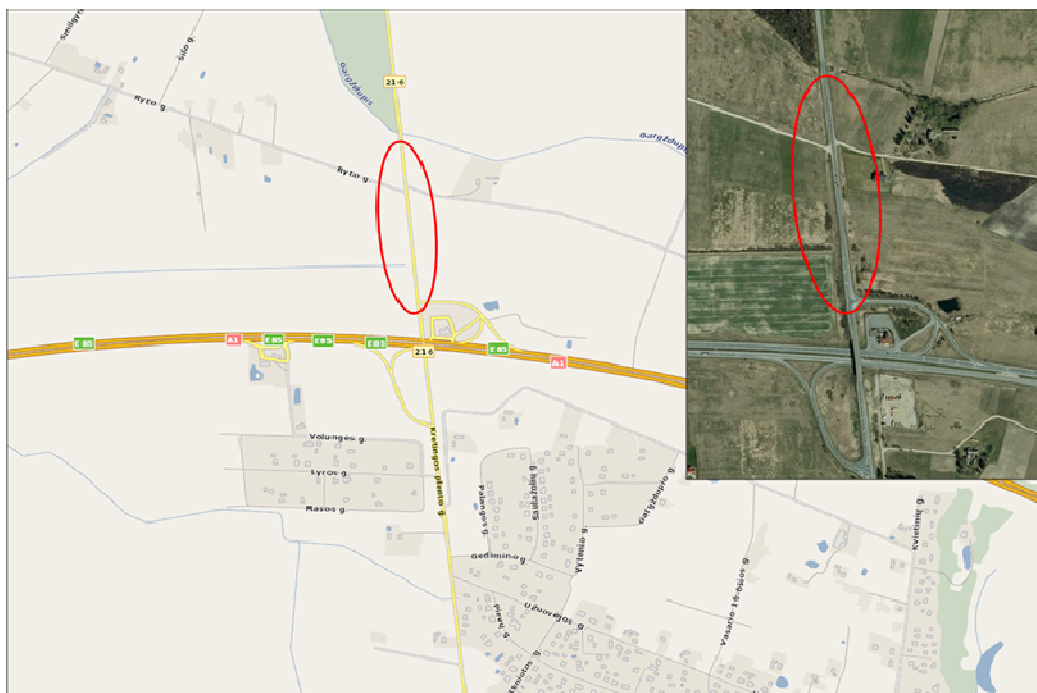
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.5.4 Kelio Nr. 216 ruožas nuo 2,430 km iki 2,800 km

1. Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- tiriamas kelio ruožas yra netoli Gargždų miesto, už dviejų lygių sankryžos su valstybinės reikšmės magistraliniu keliu Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (5.21 pav.);
- nagrinėjamame kelio ruože 2008 m., 2009 m. ir 2010 m. buvo nustatyta „juodoji dėmė“ (nuo 2,430 km iki 2,800 km);
- kelias ruože yra dviejų eismo juostų;
- ruožo aplinkoje vyrauja atviros vietovės, laukai;
- nagrinėjamame ruože yra keturšalė sankryža su Ryto g.;
- ruože greitis ribojamas iki 70 km/h.



5.21 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 216 (2,430–2,800 km)

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Nagrinėjamame kelio ruože 2003–2010 m. užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 4 susidūrimai ir vienas kitiems eismo įvykiams priskirtas įvykis. Eismo įvykių metu buvo sužeisti 7 žmonės, detalūs eismo įvykių kelio ruože duomenys pateikti 5.12 lentelėje.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Ruože per pastaruosius 8 metus įvyko 4 susidūrimai, iš kurių 3 su vienodomis aplinkybėmis, kai vairuotojai nepraleido pagrindiniu keliu važiuosiu transporto priemonių. Vienas susidūrimas įvyko sankryžoje, kur automobilio vairuotojas sukdamas į kairę susidūrė su gretima juosta važiuosiu automobiliu. 2007 m. įvykęs eismo įvykis priskiriamas kitų eismo įvykių rūšiai, kurio metu į važnyčiojamą arklinį vežimą atsitrenkė automobilis.

4 iš 5 ruože užregistruotų įskaitinių eismo įvykių priežastis – didelis sankryžos su skirtingų lygių sankryžos jungiamuoju keliu plotas.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.6 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 ruožas nuo 0,000 km iki 1,560 km

1. Įskaitiniai eismo įvykiai:

2003–2010 m. kelio ruože buvo užregistruoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai – 1 susidūrimas su dviračiu, kurio metu žuvo žmogus, 1 apvirtimas, kurio metu buvo sužeistas žmogus ir 1 užvažiavimas ant kliūties, kurio metu, taip pat, vienas žmogus buvo sužeistas. Detalūs įskaitinių eismo įvykių per 8 metus duomenys pateikti 5.13 lentelėje.

5.13 lentelė. Kelyje Nr. 217 (0,000–1,560 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Eismo įvykio aplinkybė
1.	217	2005.07.07	12:20	IV	0,300	susidūrimas su dviračiu	1	0	Dviračiu važiuodamas priešais eismą, kaire kelio puse, staiga pasuko į važiuojamąją dalį ir buvo partrenktas priešprieša atvažiuojančio sunkvežimio.
2.	217	2008.07.12	18:45	VI	0,888	apvirtimas	0	1	Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio kelio vingyje, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
3.	217	2005.06.11	22:42	VI	0,976	užvažiavimas ant kliūties	0	1	Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į tvorą.
Iš viso:							1	2	

2. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Analizuojant per paskutinius 8 metus įvykusius įskaitinius eismo įvykius, nustatyta, jog:

- 2 eismo įvykiai įvyko dėl leistino greičio viršijimo, kai vairuotojai nepasirinkę saugaus greičio nesuvaldė automobilio ir nuvažiavo nuo kelio;
- 1 eismo įvykis – susidūrimas su dviračiu – įvyko dėl pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros trūkumo.

Pastaraisiais metais, t. y. 2009 m. ir 2010 m., kelio ruože įskaitinių eismo įvykių užregistruota nebuvo.

3. Vaizdinė ruožo medžiaga:



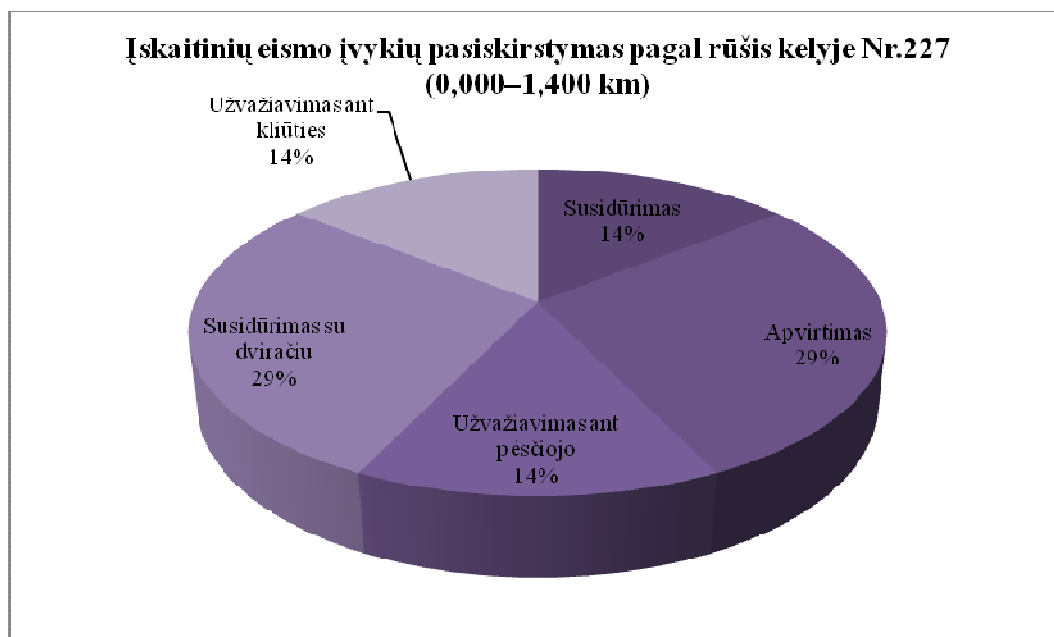
5.7 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 227 ruožas nuo 0,000 km iki 1,400 km

2003–2010 m. kelio ruože užregistruoti 7 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 8 buvo sužeisti, vyravusi eismo įvykių rūšis – apvirtimas ir susidūrimas su dviračiu. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis ir juose žuvusių ar sužeistų žmonių skaičius pateikiami 5.14 lentelėje, įvykusių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis procentais pateikiamas 5.22 pav. Detalūs įskaitinių eismo įvykių duomenys pateikiami 5.15 lentelėje.

5.14 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 227 (0,000–1,400 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	1	0	2
Apvirtimas	2	1	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0	1
Susidūrimas su dviračiu	2	0	3

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Užvažiavimas ant kliūties	1	0	1
Kiti eismo įvykiai	-	-	-
Iš viso:	7	1	8



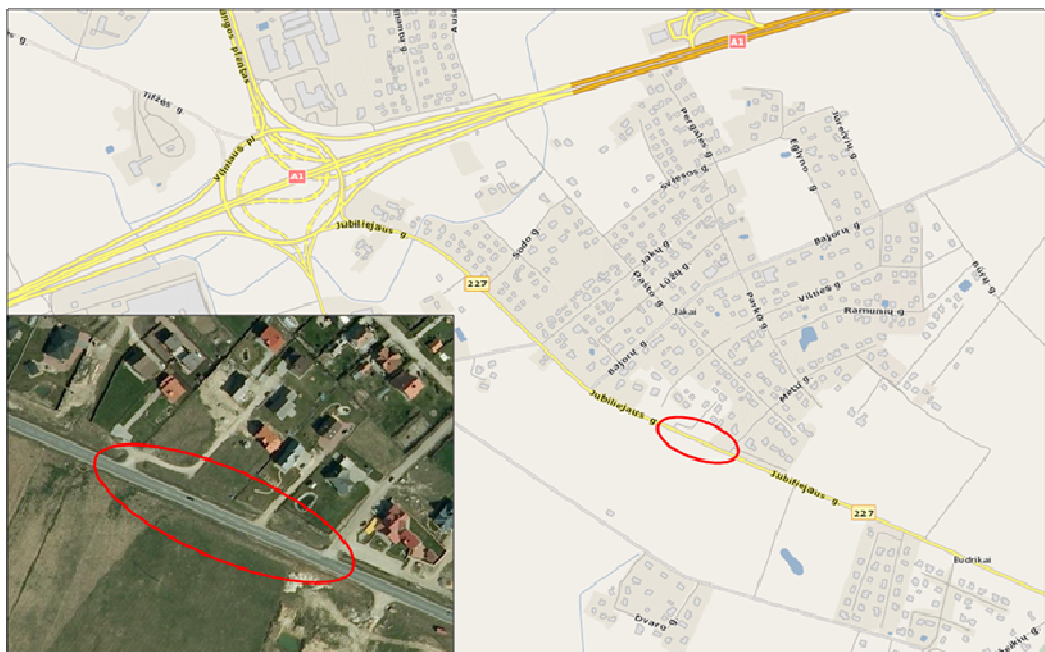
5.22 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 227 (0,000–1,400 km)

Analizuojant įskaitinius eismo įvykius įvykusius per pastaruosius 8 metus, buvo iškirta viena eismo požiūriu potencialiai pavojinga atkarpa, t.y. kelio ruožas nuo 1,000 km iki 1,150 km.

5.7.1 Kelio Nr. 227 ruožas nuo 1,000 km iki 1,150 km:

1. *Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:*

- nagrinėjamas kelio ruožas yra Jakų gyvenvietėje (5.23 pav.);
- kelias ruože yra dviejų eismo juostų;
- kelio aplinka – dešinėje kelio pusėje plyti laukai, kairėje kelio pusėje yra gyvenamieji namai;
- kelio ruože leistinas važiavimo greitis yra 50 km/h;
- ruožo pabaigoje, dėl nepakankamo matomumo, ribojamas lenkimas važiuojantiems Dvilių kryptimi.



5.23 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 227 1,000–1,150 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. šiame kelio ruože buvo užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai, iš jų 2 susidūrimai su dviračiu (1 jų 2010 m.), 1 užvažiavimas ant pėsčiojo ir 1 apvirtimas. Eismo įvykių metu žuvo 1 žmogus ir 4 buvo sužeisti (eismo įvykių išsamūs duomenys pateikiami 5.15 lentelėje). Visi eismo įvykiai įvyko šviesiu paros metu.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per pastaruosius 8 metus kelio ruože įvyko 4 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių vienas apvirtimas, kai vairuotojas nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė. Kiti 3 eismo įvykiai įvyko su pažeidžiamiausiais eismo dalyviais – pėsčiaisiais ir dviratininkais. Pėsčiasis bei dviratininkai buvo partrenkti pravažiuojančių automobilių.

Jakų gyvenvietėje yra įrengtas šaligatvis, tačiau jis tęsiasi tik iki autobusų sustojimo aikštelės (0,720 km). Pagal eismo įvykių tipą ir aplinkybes galime daryti išvadą, jog Jakų gyvenvietėje pėsčiųjų ir dviračių takų poreikis yra didelis ir jų įrengimas pagerintų eismo saugumo situaciją kelyje Nr. 227.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.15 lentelė. Kelyje Nr. 227 (0,000–1,400 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

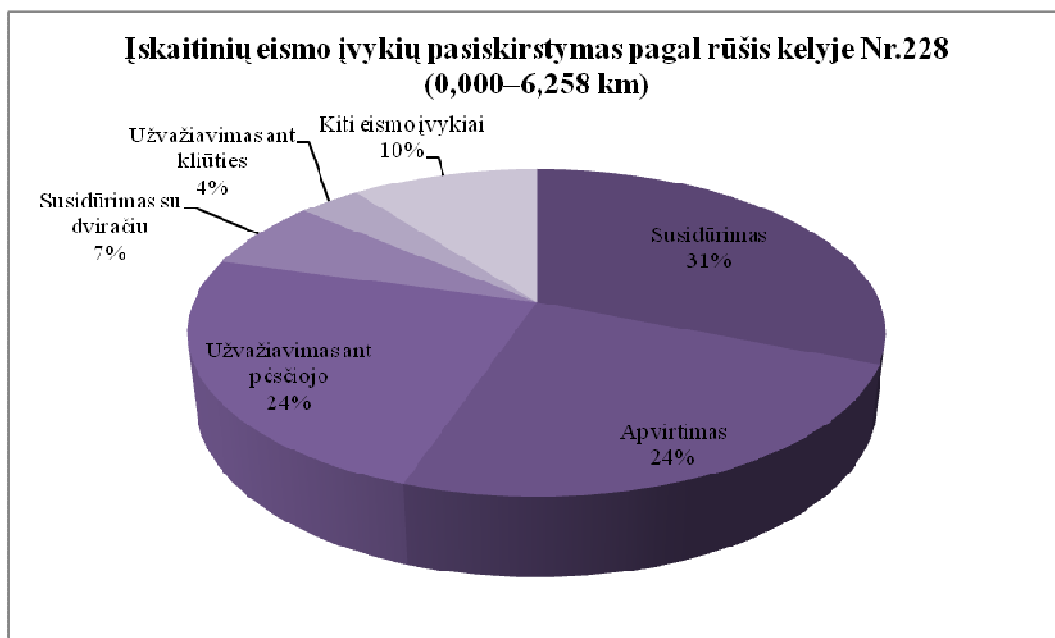
Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeistas	Pastaba	Miestas/gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybės
1.	227	2005.07.18	21:37	I	0,050	apvirtimas	0	1	neturėjo teisės vairuoti		Kelio vingyje nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
2.	227	2008.10.11	13:52	VI	0,200	užvažiavimas ant kliūties	0	1	atsitrenkimas į medį	Jakai	Automobilio vairuotojas, nepasirinko saugaus greičio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į krūmus.
3.	227	2010.01.28	08:35	IV	0,700	susidūrimas	0	2		Jakai	Esant slidžiai kelio dangai, nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, įvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešpriešiais važiavusiu automobiliu.
4.	227	2010.07.04	13:30	VII	1,000	susidūrimas su dviračiu	0	1		Jakai	Automobilis, apvažiuodamas dviratininką, jį kliudė galinio vaizdo veidrodėliu ir iš įvykio vietos nuvažiavo, įvykio metu sužalotas dviratininkas.
5.	227	2004.09.19	12:50	VII	1,080	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Jakai	Automobilio vairuotojas partrenkė kelio važiuojamojoje dalyje ėjusį pėsčiąjį.
6.	227	2005.08.31	18:10	III	1,100	apvirtimas	1	0		Jakai	Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsivertė.
7.	227	2007.06.03	18:40	VII	1,150	susidūrimas su dviračiu	0	2		Jakai	
Iš viso:							1	8			

5.8 Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 228 ruožas nuo 0,000 km iki 6,258 km

Kelio ruože 2003–2010 m. užregistruoti 29 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 4 ir buvo sužeisti 44 žmonės, detalūs eismo įvykių duomenys pateikiami lentelėje. Vyraujanti eismo įvykių rūšis – susidūrimai. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis bei juose nukentėjusiųjų skaičius pateikiamas 5.16 lentelėje, procentinis eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis – 5.24 pav.

5.16 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 228 (0,000–6,258 km)

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	9	0	19
Apvirtimas	7	1	14
Užvažiavimas ant pėsčiojo	7	1	6
Susidūrimas su dviračiu	2	1	1
Užvažiavimas ant kliūtis	1	1	1
Kiti eismo įvykiai	3	0	3
Iš viso:	29	4	44



5.24 pav. Eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis kelyje Nr. 228 (0,000–6,258 km)

5.17 lentelė. Kelyje Nr. 228 (0,000–6,258 km) užregistruotų įskaitinių eismo įvykių duomenys

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/ gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybės
1.	2010.05.19	05:55	III	0,043	apvirtimas	0	1			Nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, ir apsisvertė. Įvykio metu susižalojo pats vairuotojas.
2.	2007.04.01	03:48	VII	0,070	apvirtimas	0	1	neblaivus vairuotojas		Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.
3.	2010.08.24	17:00	II	0,351	kiti eismo įvykiai	0	1			Keleivė iššoko iš važiuojančio automobilio ir susižalojo.
4.	2003.04.23	21:55	III	0,390	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1			
5.	2005.08.22	21:40	I	0,950	susidūrimas	0	2		Dauparai	Sukdamas į kairę, nepraleido priešprieša atvažiavusio automobilio.
6.	2008.07.16	14:20	III	1,218	susidūrimas	0	1	neturi teisės vairuoti	Dauparai	Motociklo vairuotojas, lenkdamas neįsitikino, kad priekyje važiuojantis automobilis rodo kairįjį posūkį ir suka į kairę ir su juo susidūrė.
7.	2007.06.12	09:00	II	1,220	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	neblaivus pėsčiasis	Dauparai	Automobilio vairuotojas, partrenkė dviratininką, kuris stūmė dviratį važiuojamąja kelio dalimi ne pėsčiųjų perėjoje.
8.	2006.03.11	03:45	VI	1,450	apvirtimas	0	1		Dauparai	Nepasirinko saugaus greičio, esant slidžiai kelio dangai, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.
9.	2004.10.14	07:55	IV	2,007	susidūrimas	0	2			Automobilio vairuotojas apsisukdamas nepraleido iš galo važiuojančio automobilio ir su juo susidūrė.
10.	2006.07.12	12:30	III	2,500	susidūrimas su dviračiu	1	0			Automobilio vairuotojas, pertrenkė staiga į kelio važiuojamąją dalį išvažiavusį dviratininką.
11.	2003.09.18	16:55	IV	2,535	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1			
12.	2006.09.24	15:21	VII	2,852	susidūrimas	0	2	neblaivus vairuotojas		Nepraleido priekyje ta pačia kryptimi važiavusio ir į kairę sukusio motorolerio.
13.	2005.12.16	18:55	V	3,010	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0			Automobilio vairuotojas, pertrenkė ir mirtinai sužalojo staiga į kelią išbėgusį pėsčiąjį.
14.	2005.07.02	03:30	VI	3,096	užvažiavimas ant kliūties	1	1			Fiat Panda kelio vingyje į kairę nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į pakelės medį.
15.	2006.06.13	11:52	II	3,250	susidūrimas	0	6			Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio nesuvaldė automobilio išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešais atvažiuojančiu automobiliu.
16.	2003.06.15	02:24	VII	3,315	apvirtimas	0	1			
17.	2010.10.16	09:04	VI	3,360	kiti eismo įvykiai	0	1			Nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio į griovį, sužalota keleivė.
18.	2006.01.27	21:55	V	3,400	apvirtimas	0	5			Esant slidžiai kelio dangai nepasirinko reikiamo greičio,

Eil. Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/ gyvenvietė	Eismo įvykio aplinkybės
										nesuvaldė automobilio ir nuvažiavęs nuo kelio apsisvertė.
19.	2006.04.23	07:12	VII	3,500	kiti eismo įvykiai	0	1			Automobilio vairuotojas nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.
20.	2010.07.05	08:55	I	4,400	susidūrimas su dviračiu	0	1			Vairuodamas dviratį suko į kairę ir susidūrė su ta pačia kryptimi važiuoju automobiliu.
21.	2006.06.26	03:55	I	4,530	apvirtimas	1	4			Automobilio vairuotojas, nepasirinko reikiamo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.
22.	2004.08.23	07:45	I	4,970	susidūrimas	0	1		Gargždai	Automobilio vairuotojas susidūrė su skersai kelio važiuoju invalido vežimėliu.
23.	2003.08.07	08:03	IV	5,031	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Gargždai	
24.	2004.12.19	23:44	VII	5,090	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Gargždai	Vairuodama automobilį partrenkė į kelio važiuojamąją dalį staiga išėjusią pėsčiąją.
25.	2007.09.30	23:10	VII	5,100	apvirtimas	0	1	neturi teisės vairuoti, neblaivus vairuotojas	Gargždai	Vairuodamas automobilį neblaivus, neturėdamas teisės vairuoti, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.
26.	2009.08.25	22:45	II	5,200	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Gargždai	Automobilis partrenkė keliuėjusią pėsčiąją ir iš įvykio vietos nuvažiavo.
27.	2007.12.13	16:35	IV	5,750	susidūrimas	0	2	neblaivus vairuotojas	Gargždai	Automobilio vairuotojas, būdamas neblaivus įvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su atvažiuojančiu automobiliu.
28.	2003.12.20	16:50	VI	5,946	susidūrimas	0	2		Gargždai	
29.	2006.06.18	22:25	VII	6,250	susidūrimas	0	1		Gargždai	Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiuoju automobilio ir su juo susidūrė.
Iš viso:						4	44			

Nagrinėjamame kelio ruože 2004–2011 m. buvo nustatytos 8 „juodosios dėmės“ (5.18 lentelė): 2004 m. – 1; 2005 m. – 1; 2006 m. – 1; 2007 m. – 2; 2008 m. – 1; 2009 m. – 2 „juodosios dėmės“.

5.18 lentelė. 2004–2011 m. nustatytos „juodosios dėmės“ nagrinėjamame kelio Nr. 228 ruože

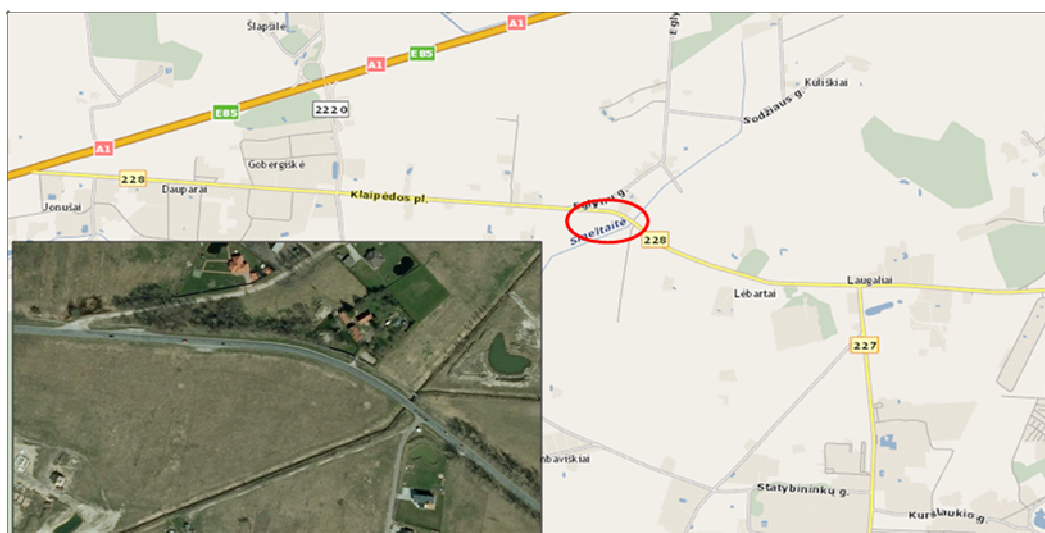
Metai	Ruožas, km	
	nuo	iki
2004	2,422	2,650
2005	4,950	5,350
2006	3,010	3,315
2007	2,852	3,500
	5,946	7,260
2008	2,852	3,500
2009	0,950	1,450
	2,852	3,500

Analizuojant įskaitinius eismo įvykius tiriamajame kelio Nr. 228 ruože, išskiriamos atkarpos, kurios buvo, yra ar gali būti pavojingiausios eismo požiūriu. Šiam tikslui, atrenkami įskaitiniai eismo įvykiai kelio atkarpose, kuriose per pastaruosius 8 metus įvykusių eismo įvykių aplinkybės ir/ar juos lėmę veiksniai buvo panašūs.

5.8.1 Kelio Nr. 228 ruožas nuo 2,852 km iki 3,500 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio ruožas yra tarp Dauparų gyvenvietės ir Gargždų miesto (5.25 pav.);
- šioje kelio atkarpoje 2006 m., 2007 m., 2008 m. ir 2009 m. buvo nustatytos „juodosios dėmės“ („juodųjų dėmių“ ruožų ilgiai pateikiami 5.18 lentelėje);
- kelias ruože yra 2 eismo juostų; ruože yra staigus kelio vingis į dešinę;
- nagrinėjamame kelio ruože įrengtos autobusų sustojimo aikštelės;
- kelio aplinka nėra tankiai apstatyta – dešinėje kelio pusėje vyrauja laukai, kairėje – pavienės sodybos;
- greitis šiame kelio ruože ribojamas iki 70 km/h.



5.25 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 228 2,852–3,500 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

2003–2010 m. nagrinėjamame kelio ruože užregistruoti 8 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 2 žmonės ir 17 buvo sužeista. Tarp užregistruotų eismo įvykių 2 susidūrimai, 2 apvirtimai, 2 kiti eismo įvykiai bei po 1 užvažiavimą ant pėsčiojo ir užvažiavimą ant kliūties (įskaitinių eismo įvykių duomenys ruože pateikiami 5.17 lentelėje). Vienas eismo įvykis ruože įvyko dėl neblaivaus vairuotojo kaltės.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai

Per pastaruosius 8 metus ruože užregistruoti 8 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 2 susidūrimai (abu įvyko 2006 m.), vieno susidūrimo kaltininkas – neblaivus vairuotojas, eismo įvykis įvyko, kai jis nepraleido ta pačia kryptimi važiavusio ir į kairę sukusio motorolerio. Kitas susidūrimas įvyko, kai vairuotojas nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė transporto priemonės, išvažiavo į priešpriešinę eismo juosta ir susidūrė su atvažiuojančia transporto priemone;
- 2 apvirtimai (įvykę 2003 m. ir 2006 m.), vienas iš jų įvyko esant slidžiai kelio dangai, vairuotojas nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio ir, nuvažiavęs nuo kelio, apsisvertė;
- 2 kiti eismo įvykiai (įvykę 2006 m. ir 2010 m.), abu jie įvyko, kai automobilio vairuotojai nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilių ir nuvažiavo nuo kelio;
- 1 užvažiavimas ant pėsčiojo (2005 m.), kai automobilio vairuotojas partrenkė ir mirtinai sužalojo į kelią išbėgusį pėsčiąjį;
- 1 užvažiavimas ant kliūties (2005 m.). Automobilio vairuotojas kelio vingyje nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrenkė į pakelės medį.

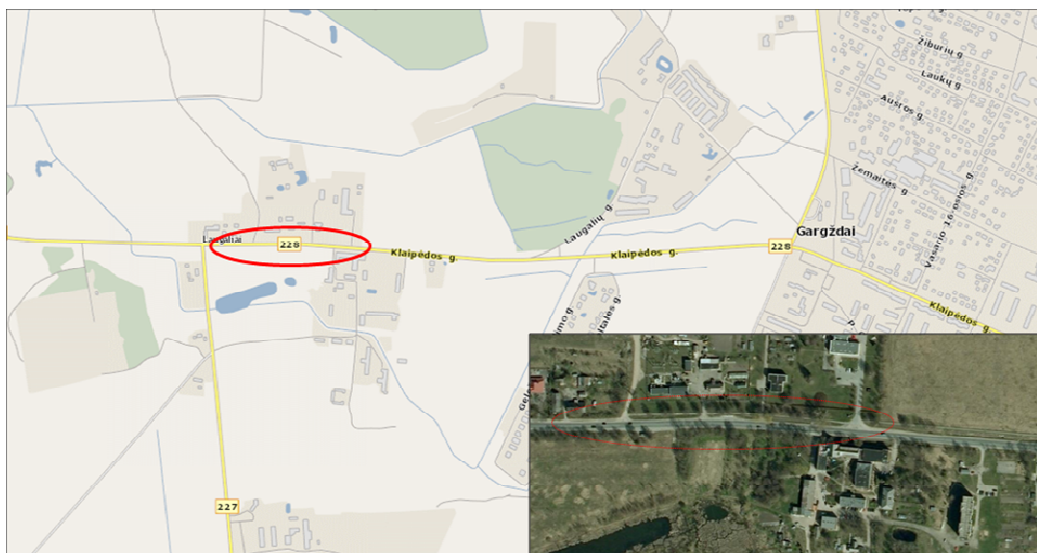
4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.8.2 Kelio Nr. 228 ruožas nuo 4,970 km iki 5,200 km

1. Bendra informacija apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- nagrinėjamas kelio ruožas yra Gargždų mieste, pačioje jo pradžioje (5.26 pav.);
- šiame kelio ruože 2005 m. buvo nustatyta „juodoji dėmė“ („juodosios dėmės“ ruožo ilgis pateikiamas 5.18 lentelėje);
- tiriamas kelio ruožas prasideda iškart už trišalės sankryžos su keliu Nr. 227 Jakai–Dovilai–Laukgaliai;
- kelias ruože yra dviejų eismo juostų, yra įrengtos autobusų sustojimo aikštelės, pėsčiųjų perėja;
- kelio aplinka – dešinėje kelio pusėje, ruožo pradžioje, plyti laukai, ruožo pabaigoje yra gyvenamųjų namų, kairėje pusėje – gausu nuovažų ir gyvenamųjų namų;
- kelio ruože yra kelio ženklai ribojamas lenkimas, leistinas greitis čia – 50 km/h.



5.26 pav. Tiriamas ruožas kelyje Nr. 228 4,970–5,200 km

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. nagrinėjamame kelio ruože užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 3 užvažiavimai ant pėsčiojo bei po vieną susidūrimą ir apvirtimą, vieną eismo įvykį sukėlė neblaivus ir neturintis teisės vairuoti asmuo (duomenys apie įskaitinius eismo įvykius pateikiami 5.17 lentelėje). Eismo įvykių metu buvo sužeisti 5 žmonės. Įskaitiniai eismo įvykiai užregistruoti 2003 m., 2004 m., 2007 m. ir 2009 m.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per paskutinius 8 metus užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 3 užvažiavimai ant pėsčiojo, visi jie įvyko pėstiesiems einant kelio važiuojamąja dalimi;
- 1 susidūrimas, kai automobilio vairuotojas susidūrė su skersai kelio važiuoju invalido vėžimėliu;
- 1 apvirtimas, kurio kaltininkas neblaivus ir teisės vairuoti neturintis asmuo. Jis vairuodamas transporto priemonę, jos nesuvaldė, nuvažiavo nuo kelio ir apsisvertė.

Ruože įvykusių įskaitinių eismo įvykių su pažeidžiamiausiais eismo dalyviais būtų galima tinkamai prižiūrint pėsčiųjų infrastruktūrą. Ruože yra įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas, tačiau jis apleistas ir nepatrauklus šiems eismo dalyviams.

4. Vaizdinė ruožo medžiaga:



5.9 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 ruožas nuo 3,177 km iki 7,016 km

2003–2010 m. kelio ruože buvo užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 1 žmogus žuvo ir 4 buvo sužeisti. Tarp užregistruotų eismo įvykių vyravusi rūšis buvo susidūrimai. Detalūs užregistruotų eismo įvykių duomenys pateikiami 5.19 lentelėje.

5.19 lentelė. Detalūs įskaitinių eismo įvykių duomenys kelyje Nr. 2212 (3,177–7,016 km)

Eil. Nr.	Kelio Nr.	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Eismo įvykio aplinkybė
1.	2212	2004.09.16	07:45	IV	4,120	susidūrimas	0	1	Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio ir su juo susidūrė.
2.	2212	2008.07.09	21:00	III	5,350	susidūrimas	0	1	Automobilio vairuotojas, sukdamas į kairę, nepraleido priešais tiesiai važiuusio automobilio ir su juo susidūrė.
3.	2212	2003.07.29	10:15	II	5,860	susidūrimas	0	1	
4.	2212	2005.09.06	15:25	II	6,680	susidūrimas su dviračiu	1	0	Mopedo vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio kelio, nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio.
5.	2212	2004.06.26	22:00	VI	6,800	užvažiavimas ant kliūties	0	1	Automobilio vairuotojas nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio ir atsitrenkė į pakelės medį.
Iš viso:							1	4	

Analizuojant įskaitinius eismo įvykius bei jų aplinkybes, rajoniniame kelyje nenustatyta potencialiai pavojingų ruožų. Visi eismo įvykiai įvyko dėl kelių eismo taisyklių nesilaikymo ir prieš kelio ruožo rekonstrukciją.

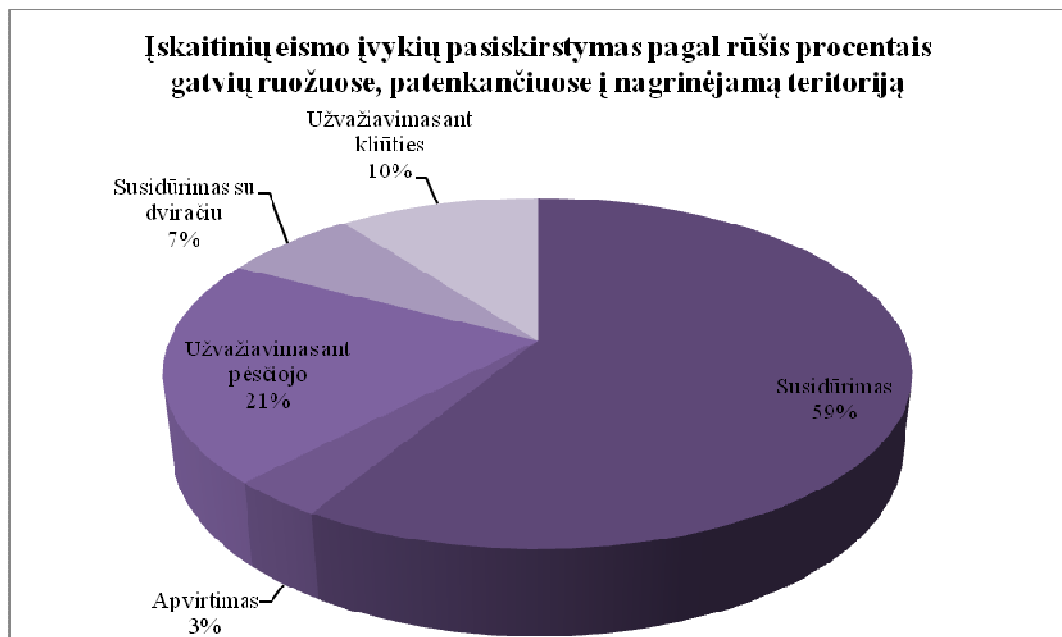
Įrengti šaligatviai pėstiesiems, į žiedinę rekonstruota trišalė sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2216 Slengiai–Baukštininkai pagerino eismo saugumą visiems eismo dalyviams.

5.10 1.8. Gatvių ruožai, patenkantys į nagrinėjamą teritoriją

Gatvių ruožuose, patenkančiuose į nagrinėjamą teritoriją, 2003–2010 m. buvo užregistruoti 29 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu žuvo 1 žmogus ir 45 buvo sužeisti. Dažniausia eismo įvykių rūšis – susidūrimai. 5.20 lentelėje pateikiama įvykusių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis ir jų metu nukentėjusių žmonių skaičius, 5.27 pav. pateikiamas eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis procentais. Detalūs eismo įvykių duomenys, įvykusių nagrinėjamoje teritorijoje esančiose gatvėse per pastaruosius 8 metus, pateikiami 5.21 lentelėje.

5.20 lentelė. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis gatvių ruožuose, patenkančiuose į nagrinėjamą teritoriją

Eismo įvykio rūšis	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
Susidūrimas	17	0	27
Apvirtimas	1	0	1
Užvažiavimas ant pėsčiojo	6	1	6
Susidūrimas su dviračiu	2	0	4
Užvažiavimas ant kliūties	3	0	7
Kiti eismo įvykiai	-	-	-
Iš viso:	29	1	45



5.27 pav. Įskaitinių eismo įvykių pasiskirstymas pagal rūšis procentais gatvių ruožuose, patenkančiuose į nagrinėjamą teritoriją

5.21 lentelė. Detalūs įskaitinių eismo įvykių duomenys gatvių ruožuose, patenkančių į tiriamą teritoriją

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/ gyvenvietė	Aplinkybė
1.	Laugalių g.	2004.12.31	16:25	V	Laugalių g. 3	užvažiavimas ant pėsčiojo	1	0		Gargždai	Automobilio vairuotojas pertrenkė per keliąėjusį pėsčiąjį ir iš įvykio vietos pasišalino.
2.	Pašto g.	2006.11.24	07:30	V	Pašto g. 6	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Jakai	Partrenkė ta pačia kryptimiėjusią pėsčiąją.
3.	Pašto g.	2008.04.21	07:30	I	Pašto g. ir Šviesos g. sankryža	susidūrimas	0	1		Jakai	Automobilio vairuotojas, išvažiuodamas iš šalutinio, kelio nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio ir su juo susidūrė.
4.	Šviesos	2008.11.07	18:00	V		susidūrimas su dviračiu	0	3	neblaivus vairuotojas, neturi teisės vairuoti	Jakai	Vairuodamas automobilį neblaivus, neturėdamas teisės vairuoti, nepasirinko saugaus greičio, kliudė priešprieša atvažiuojančią dviratininkę, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir trenkėsi į pakelės medį.
5.	Jakų g.	2010.08.26	16:00		Jakų g. 2	apvirtimas	0	1		Jakai	Vairuodamas mopedą, nepasirinko saugaus greičio, jo nesuvaldė ir apvirto.
6.	Liepų g.	2010.07.03	15:30		Liepų g. ir Kalnelio g. sankryža	susidūrimas su dviračiu	0	1		Ginduliai	Vairuodamas dviratį iš šalutinio kelio į pagrindinį, nepraleido pagrindiniu keliu važiuusio automobilio ir su juo susidūrė.
7.	Joniškės g.	2006.06.04	17:45	VII	Joniškės g. ir Jaunystės g. sankryža	susidūrimas	0	3		Klaipėda/ Paupiai	Vairuodamas automobilį, išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu.
8.	Joniškės g.	2006.07.25	15:55	II	Joniškės g. ir Jaunystės g. sankryža	susidūrimas	0	2		Klaipėda/ Paupiai	Vairuodamas automobilį, išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu.
9.	Joniškės g.	2005.12.06	07:55	II	Joniškės g. ir Klemiškės g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Paupiai	Vairuodamas transporto priemonę, nepasirinko reikiamo atstumo, atsitrenkė į priekyje važiuusios ir pristabdžiusios transporto priemonės užpakalinę dalį.
10.	Klemiškės g.	2006.06.05	11:50	I	Klemiškės g. ir Saulėlydžio g. sankryža	susidūrimas	0	1	neblaivus vairuotojas	Klaipėda/ Paupiai	Vairuodamas automobilį neblaivus, nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, susidūrė su priekyje sustojusiu automobiliu ir iš įvykio vietos pasišalino.
11.	Klemiškės g.	2010.09.05	20:00		Klemiškės g. 17	susidūrimas	0	5		Klaipėda/ Paupiai	Vairuotojas lenkimo metu susidūrė su priešprieša važiuusiu automobiliu.
12.	Klemiškės g.	2005.01.01	18:20	VI	Klemiškės g. 33	užvažiavimas ant kliūties	0	3		Klaipėda/ Paupiai	Vairuodamas automobilį, nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio, nuvažiavo nuo kelio ir atsitrėnkė į griovio šlaitą.
13.	Rūko g.	2009.03.03	19:20	II	Rūko g. 4	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Paupiai	Automobilio vairuotojas išvažiavo į priešingą eismo juostą ir susidūrė su ten važiuusiu automobiliu.
14.	Liepų g.	2004.08.12	11:40	IV	Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Sukdamas į kairę, nepraleido tiesiai atvažiuojančio automobilio ir su juo susidūrė.
15.	Liepų g.	2005.12.13	15:55	II	Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Išvažiavus iš šalutinio į pagrindinį kelią, susidūrė su pagrindiniu keliu važiuusiu automobiliu.
16.	Liepų g.	2007.04.05	21:20	IV	Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža	užvažiavimas ant kliūties	0	3		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, jo nesuvaldė ir įvažiavo į iškastą duobę.

Eil. Nr.	Gatvės pavadinimas	Data	Laikas	Savaitės diena	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba	Miestas/ gyvenvietė	Aplinkybė
17.	Liepų g.	2009.01.13	07:36	II	Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Automobilio vairuotojas partrenkė pėsčiųjų perėjaėjusią pėsčiąją.
18.	Liepų g.	2010.10.05	08:04		Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Vairuotojas, sukdamas į kairę, nepraleido važiuojančio tiesiai automobilio ir su juo susidūrė.
19.	Jaunystės g.	2005.12.20	17:30	II	Jaunystės g. 10	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Vairuodamas automobilį, kliudė pėsčiąją, išėjusį į kelio važiuojamąją dalį, ne pėsčiųjų perėjoje.
20.	Jaunystės g.	2006.08.19	17:55	VI	Jaunystės g. 16	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	2		Klaipėda/ Bachmano dvaras	Vairuodamas mopedą partrenkė pėsčiąją, išbėgusią į kelio važiuojamąją dalį, ne pėsčiųjų perėjoje.
21.	Arimų g.	2004.09.17	16:17	V	Arimų g. 20	susidūrimas	0	2		Klaipėda/ Šauliai	Nepasirinko saugaus greičio, išvažiavo į priešingą eismo juostą ir susidūrė su ja atvažiuojančiu automobiliu.
22.	Pajūrio g.	2007.02.16	00:50	V	Pajūrio g. ir Debesų g. sankryža	susidūrimas	0	2		Klaipėda/ Tauralaukis	Vairuodama automobilį ir sukdamą į kairę nepraleido tiesiai važiuosio automobilio ir su juo susidūrė.
23.	Pajūrio g.	2009.11.13	05:55	V	Pajūrio g. ir Klaipėdos g. sankryža	užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1		Klaipėda/ Tauralaukis	Automobilio vairuotojas, nuvažiuodamas nuo kelio, partrenkėėjusią pėsčiąją.
24.	Pajūrio g.	2005.11.18	14:35	V	Pajūrio g. ir Lazdynų g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Tauralaukis	Vairuodamas automobilį nepasirinko saugaus greičio, neatsižvelgė į transporto priemonės ypatumus, kelio bei meteorologines sąlygas, nesuvaldė automobilio ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiais automobiliais.
25.	Pajūrio g.	2006.12.23	14:50	VI	Pajūrio g. ir Tuopų g. sankryža	susidūrimas	0	2		Klaipėda/ Tauralaukis	Važiudama iš šalutinio kelio į pagrindinį, nedavė kelio transporto priemonei, važiuojančiai pagrindiniu keliu, ir susidūrė, kuri nuo smūgio išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su iš priekio atvažiuojančia transporto priemone.
26.	Pajūrio g.	2006.03.24	08:20	V	Pajūrio g. ir Žvaigždžių g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Tauralaukis	Vairuodamas automobilį kelio posūkyje lenkė kitą automobilį ir stabdė, Nesuvaldė vairuojamo automobilio, susidūrė su priešprieša tiesiai atvažiuojančiu automobiliu.
27.	Pajūrio g.	2006.12.08	12:30	V	Pajūrio g. ir Vėjo g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Tauralaukis	Važiudamas iš šalutinio kelio į pagrindinį, nedavė kelio transporto priemonei važiuosiai pagrindiniu keliu, kuri atsitrenkusi, nuo smūgio, išvažiavo į priešingos krypties eismo juostą ir susidūrė su iš priekio važiuojančia transporto priemone.
28.	Klaipėdos g.	2008.08.11	13:00	I	Klaipėdos ir Žvaigždžių g. sankryža	susidūrimas	0	1		Klaipėda/ Tauralaukis	Apsisukdamas išvažiavo į priešpriešinę eismo juostą ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu.
29.	Klaipėdos g.	2007.01.01	10:36	I	Klaipėdos g. 12	užvažiavimas ant kliūties	0	1	neblaivus vairuotojas	Klaipėda/ Tauralaukis	Vairuodamas automobilį, būdamas neblaivus, nepasirinko saugaus važiavimo greičio, kelio posūkyje nuvažiavo nuo kelio, atsitrenkė į sodybos tvorą bei į namą.
Iš viso:							1	45			

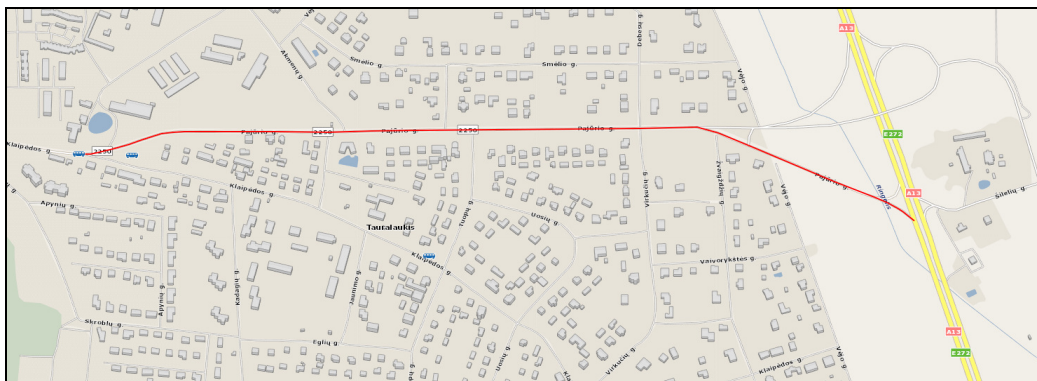
Nagrinėjant gatvių ruožus, patenkančius į tiriamąją teritoriją, išskiriamos 3 eismo požiūriu pavojingos vietos:

- Pajūrio g. atkarpa nuo sankryžos su Klaipėdos g. iki magistralinio kelio Nr. A13;
- Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža;
- Klemiškės g. atkarpa nuo sankryžos su Joniškės g. iki Klemiškės g. 33 numeriu pažymėto namo.

5.10.1 Pajūrio g. (nuo sankryžos su Klaipėdos g. iki valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A13 Klaipėda–Palanga–Liepoja)

1. Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:

- Pajūrio g. yra Klaipėdos mieste, Tauralaukio mikrorajone (5.28 pav.);
- gatvė yra tankiai apgyvendintoje teritorijoje;
- ruože gausu nuovažų ir sankryžų;
- gatvėje yra įrengtas apšvietimas;
- ruožo pabaigoje (nuo sankryžos su Virkučių g. iki kelio Nr. A13) įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas;
- leistinas greitis – 50 km/h.



5.28 pav. Tiriamas Pajūrio g. ruožas nuo sankryžos su Klaipėdos g. iki kelio Nr. A13

2. Įskaitiniai eismo įvykiai:

Per 2003–2010 m. Pajūrio g. užregistruoti 6 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 5 susidūrimai ir 1 užvažiavimas ant pėsčiojo. Eismo įvykių metu buvo sužeisti 8 žmonės (duomenys apie įvykčius eismo įvykius pateikiami 5.21 lentelėje).

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai:

Per pastaruosius 8 metus gatvėje užregistruoti 5 susidūrimai ir vienas užvažiavimas ant pėsčiojo. 3 susidūrimai pasižymėjo vienodomis aplinkybėmis – pirmumo taisyklių sankryžoje nesilaikymas, 2 susidūrimai, kai vairuotojai nepasirinko saugaus greičio, nesuvaldė automobilio ir susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu. Vieno eismo įvykio metu buvo sužalota pėsčioji, kurią partrenkė nuo kelio nuvažiuojantis automobilis.

Eismo įvykių sankryžose pagrindinė priežastis blogas matomumas dėl didelio apstatymo ir reljefo sąlygų, taip pat, didesnis negu leistinas faktinis važiavimo greitis gatvėje.

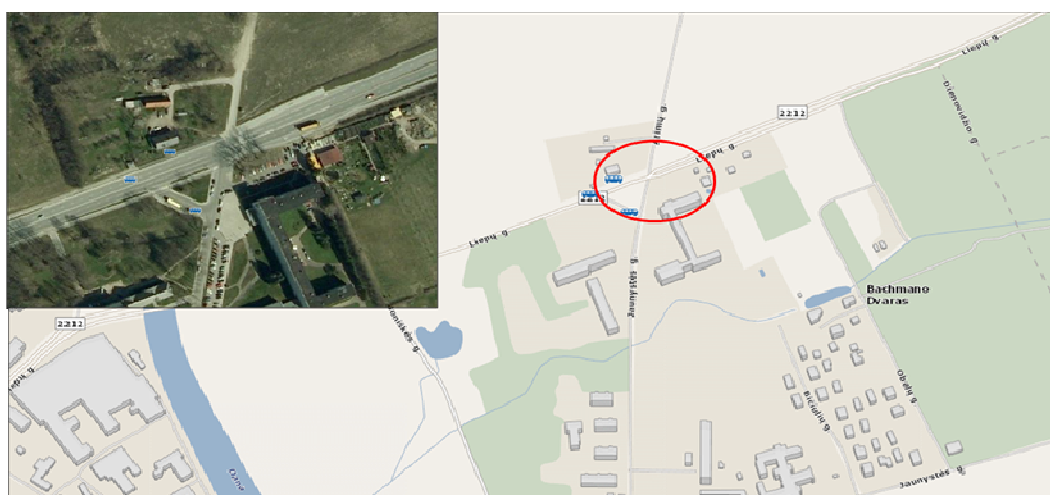
4. *Vaizdinė ruožo medžiaga:*



5.10.2 Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža

1. *Bendri duomenys apie sankryžą ir jos aplinką:*

- nagrinėjama sankryža yra Klaipėdos mieste greta Klaipėdos valstybinės kolegijos (5.29 pav.);
- pagrindinė sankryžos gatvė yra keturių eismo juostų, šalutinės gatvės – dviejų eismo juostų;
- aplinka prie sankryžos nėra tankiai apstatyta pastatais;
- sankryžos pagrindinėje ir šalutinėje gatvėse įrengtos pėsčiųjų perėjos;
- pagrindiniame kelyje prieš sankryžą (Klaipėdos link) įrengtos autobusų sustojimo aikštelės;
- sankryžoje yra įrengtas apšvietimas;
- leistinas greitis sankryžoje – 50 km/h.



5.29 pav. Tiriama Liepų g. ir Jaunystės g. sankryža

2. *Įskaitiniai eismo įvykiai*

Per 2003–2010 m. Liepų g. ir Jaunystės g. sankryžoje užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 3 susidūrimai, vienas užvažiavimas ant pėsčiojo bei vienas užvažiavimas ant kliūties (duomenys apie įskaitinius eismo įvykius pateikiami 5.21 lentelėje). Užregistruotų eismo įvykių metu buvo sužeisti 7 žmonės.

3. *Eismo įvykius lėmę veiksniai*

Per pastaruosius 8 metus sankryžoje užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 3 susidūrimai (2004 m., 2005 m ir 2010 m.), kurių visų aplinkybės tokios pačios – sukdami sankryžoje vairuotojai nepraleido pagrindiniu keliu važiuojančių transporto priemonių ir su jomis susidūrė;
- 1 užvažiavimas ant pėsčiojo įvyko pėsčiajai einant per pėsčiųjų perėją;
- užvažiavimas ant kliūtis įvyko, kai vairuotojas, nepasirinkęs saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio ir įvažiavo į iškastą duobę.

Sankryža yra nereguliuojama, didelio ploto (pagrindinis kelias yra 4 eismo juostų), šiame kelio ruože dažnai viršijamas leistinas važiavimo greitis, o tai neretai lemia eismo įvykius.

Eismo situacija sankryžoje pagerėtų pakeitus sankryžos reguliavimo būdą ar rekonstravus esamą sankryžą į žiedinę.

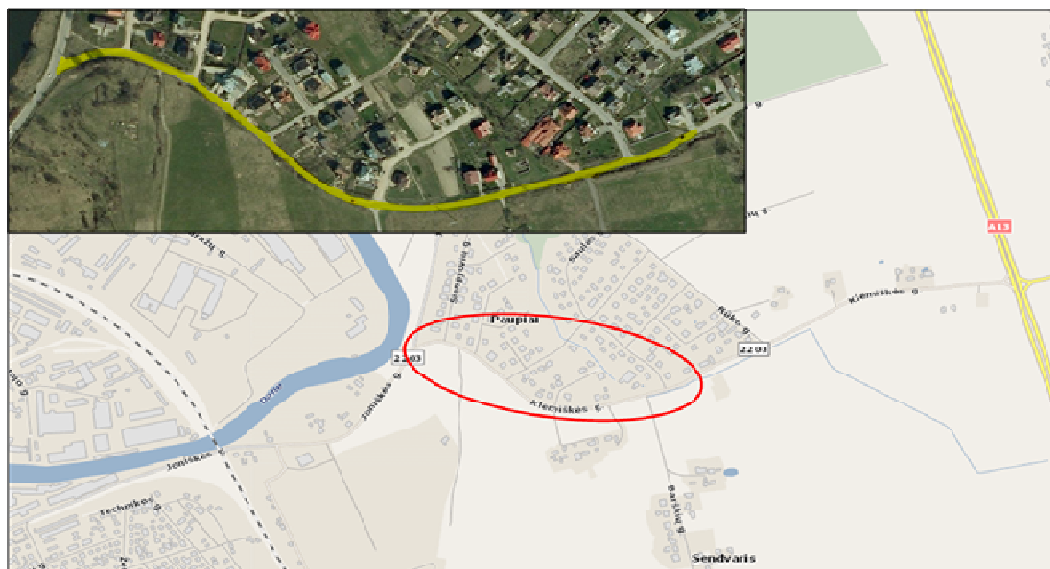
4. *Vaizdinė sankryžos medžiaga:*



5.10.3 Klemiškės g. (nuo sankryžos su Joniškės g. iki 33 numeriu pažymėto namo)

1. *Bendri duomenys apie nagrinėjamą ruožą ir jo aplinką:*

- nagrinėjamas gatvės ruožas yra Klaipėdos mieste, Paupių mikrorajone (5.30 pav.);
- Klemiškės g. iki 2011-01-26 turėjo valstybinės reikšmės rajoninio kelio (Nr. 2203) statusą;
- gatvė yra 2 eismo juostų, joje gausu sankryžų ir nuovažų į gyvenamąsias teritorijas;
- ruožo aplinka įvairi – vienoje pusėje tankiai apgyvendintos teritorijos, kitoje – laukai;
- tiriamas ruožas prasideda trišale sankryža, kurioje susikerta Joniškės g. su Klemiškės g., Klemiškės g. yra šalutinė ir į pagrindinę įsijungia smailiu kampu;
- leistinas važiavimo greitis nagrinėjamame gatvės ruože – 50 km/h.



5.30 pav. Tiriamas Klemiškės g. (nuo sankryžos su Joniškės g. iki Joniškės g. 33 numeriu pažymėto namo)

2. *Įskaitiniai eismo įvykiai*

2003–2010 m. nagrinėjamame Klemiškės g. ruože užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai, iš kurių 3 susidūrimai ir 1 užvažiavimas ant kliūtis (5.21 lentelė). Eismo įvykių metu buvo sužeista

10 žmonių. 2 susidūrimai įvyko sankryžose, vienas eismo įvykis įvyko dėl neblaivaus vairuotojo kaltės.

3. Eismo įvykius lėmę veiksniai

Per 8 metus gatvės ruože užregistruoti 4 įskaitiniai eismo įvykiai:

- 3 susidūrimai:
 - vairuotojas nepasirinko saugaus atstumo ir susidūrė su priekyje važiuusiu automobiliu;
 - neblaivus vairuotojas nepasirinko saugaus važiavimo greičio, nesuvaldė automobilio ir susidūrė su priekyje sustojusiu automobiliu;
 - vairuotojas, atlikdamas lenkimo manevrą, susidūrė su priešprieša atvažiuojančiu automobiliu;
- užvažiavimas ant kliūties įvyko dėl nepasirinto saugaus važiavimo greičio, kai vairuotojas nesuvaldė automobilio ir nuvažiavo nuo kelio.

Visų eismo įvykių pagrindinė priežastis – nepasirinktas saugus važiavimo greitis. Klemiškės gatvėje kuriasi gyvenamosios teritorijos, todėl itin svarbu užtikrinti, kad būtų laikomasi leistino važiavimo greičio, tai gali būti pasiekta diegiant įvairias inžinerines priemones.

4. Vaizdinė sankryžos medžiaga:



5.11 Bendrosios išvados

Darbo metu buvo atlikta išsami per paskutinius 8 metus (2003–2010 m.) įvykusių įskaitinių eismo įvykių analizė tiriamuosiuose kelių Nr. A1 ir Nr. A13 ruožuose ir visuose kituose kelių bei gatvių ruožuose, kurie patenka į tyrimui aktualią teritoriją. Tyrimo metu nustatytos pavojingiausios eismo požiūrių vietos (ruožai kuriuose yra didžiausia eismo įvykių koncentracija):

- kelio Nr. A1 ruožas nuo 297,200 km iki 298,305 km;
- kelio Nr. A1 ruožas nuo 301,580 km iki 302,550 km;
- kelio Nr. A1 ruožas nuo 303,400 km iki 304,000 km;
- kelio Nr. A1 ruožas nuo 304,130 km iki 304,700 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,010 km iki 0,350 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,000 km iki 2,700 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,870 km iki 3,660 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 4,188 km iki 5,205 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 5,800 km iki 7,330 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 10,500 km iki 11,220 km;
- kelio Nr. 168 ruožas nuo 7,480 km iki 7,870 km;
- kelio Nr. 168 ruožas nuo 8,300 km iki 10,250 km;

- kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,000 km iki 0,030 km;
- kelio Nr. 216 ruožas nuo 0,600 km iki 0,680 km;
- kelio Nr. 216 ruožas nuo 1,300 km iki 2,050 km;
- kelio Nr. 216 ruožas nuo 2,430 km iki 2,800 km;
- kelio Nr. 227 ruožas nuo 1,000 km iki 1,150 km;
- kelio Nr. 228 ruožas nuo 2,852 km iki 3,500 km;
- kelio Nr. 228 ruožas nuo 4,970 km iki 5,200 km;
- Pajūrio g. ruožas nuo sankryžos su Klaipėdos g. iki kelio Nr. A13;
- Liepų ir Jaunystės gatvių sankryža;
- Klemiškės g. ruožas nuo sankryžos su Joniškės g. iki Klemiškės g. 33 numeriu pažymėto namo.

Išanalizavus visų ruožų įskaitinių eismo įvykių tipus, aplinkybes bei juos galėjusius lemti veiksniai, nustatyta, jog iš 21 tirta ruožo 6 dėl įvykdytų ar vykdomų rekonstrukcijų nebebus avaringi, kadangi rekonstrukcijų metų panaikinami visi eismo įvykius lėmę veiksniai. Ruožai, kurie buvo, tačiau dėl rekonstrukcijų ar įdiegtų inžinerinių priemonių, nebėra avaringi:

- kelio Nr. A1 ruožas nuo 304,130 km iki 304,700 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 0,010 km iki 0,350 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,000 km iki 2,700 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 2,870 km iki 3,660 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 4,188 km iki 5,205 km;
- kelio Nr. A13 ruožas nuo 5,800 km iki 7,330 km.

6 Pėsčiųjų ir dviračių eismo tyrimas

6.1 Bendra informacija

Klaipėdos priemiesčiuose sparčiai vystosi gyvenamosios ir komercinės teritorijos. Atsiranda susisiekimo tarp gretimų urbanizuojamų teritorijų poreikis, o reljefo sąlygos ir nedideli atstumai tarp jų lemia gyventojų judėjimą pėsčiomis ir dviračiais. Teritorijoms kuriantis abipus magistralinių kelių Nr. A1 ir A13 atsiranda poreikis pėstiesiems bei dviratininkams judėti išilgai ir skersai kelių, tačiau esant tokiam eismui pritaikytos infrastruktūros trūkumui, pažeidžiamiausi eismo dalyviai naudojami jų eismui nepritaikytais ir jiems nesaugiais magistraliniais keliais. Dėl to didėja eismo tikimybė. Siekiant išvengti eismo įvykių svarbu užtikrinti, kad šie eismo dalyviai neturėtų poreikio ir galimybės patekti į nagrinėjamoje teritorijoje esančius magistralinius kelius.

Darbo metu išnagrinėti ir šiame skyriuje pateikiami pagrindiniai bei būtini pėsčiųjų ir dviratininkų maršrutai, esamos eismo sąlygos ir pasiūlyti sprendiniai, kurie pagerins pėsčiųjų bei dviratininkų eismo sąlygas bei užtikrins šių eismo dalyvių eliminavimą tyrimo apimtyje esančių magistralinių kelių ruožuose. Esami, planuojami bei siūlomi pėsčiųjų, pėsčiųjų-dviračių takai bei pagrindiniai ir būtini pėsčiųjų ir dviratininkų maršrutai pateikiami pridedame Pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūros plėtros žemėlapyje.

Analizuojant pagrindinius ir būtinus pėsčiųjų bei dviratininkų maršrutus, išskiriamos šios kryptys:

- 1) Normantai–Kalotė;
- 2) Kopūstai–Kalotė;
- 3) Kalnuvėnai–Kalotė–Purmaliai;
- 4) Purmaliai–Aukštkiemiai–Tauralaukis;
- 5) Mazūriškiai–Tauralaukis (Klaipėda);
- 6) Baukštininkai–Slengiai–Ginduliai–Klaipėda;
- 7) Klemiškė I–Klaipėda;
- 8) Jakai–Klaipėda;
- 9) Jakai–Sudmantai;

- 10) Jakai–Dirvupiai;
- 11) Dauparai–Jakai;
- 12) Dauparai–Klaipėda;
- 13) Dauparai–komercinės paskirties teritorijos dešinėje kelio Nr. A1 pusėje;
- 14) Gargždai–Dauparai;
- 15) Dauparai–Šakiniai;
- 16) Gargždai–Kvietiniai.

Kiekvienam maršrutui atskirai nagrinėjama esama eismo situacija, planuojama bei siūloma infrastruktūra.

6.2 Pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo infrastruktūros analizė

1. Normantai–Kalotė

Esamoje situacijoje pėsčiųjų bei dviratininkų infrastruktūros nėra, todėl gyventojai yra priversti naudotis magistralinio kelio Nr. A13 kelkraščiais. Siekiant užtikrinti pėsčiųjų ir dviratininkų saugumą ir iki minimumo sumažinti jų poreikį patekti į magistralinį kelią, greta planuojamų jungiamųjų kelių turėtų būti planuojamas ir pėsčiųjų-dviračių takas.

2. Kopūstai–Kalotė

Šios dvi gyvenvietės yra skirtingose kelio Nr. A13 pusėse, tačiau susisiekimo infrastruktūros, skirtos eismui abipus kelio nėra. Užtikrinant saugų susisiekimą tarp gyvenviečių abipus kelio Nr. A13 ir siekiant išvengti pėsčiųjų bei dviratininkų eismo skersai magistralinio kelio, tikslinga planuoti pėsčiųjų-dviračių trasą. Ši trasa turėtų tęstis greta jungiamųjų kelių bei vietiniais keliais, taip pat numatant galimybę ateityje šią taką sujungti su tarptautine dviračių trasa EuroVelo 10.

3. Kalnuvėnai–Kalotė–Purmaliai

Tarp Kalnuvėnų, Kalotės ir Purmalių gyvenviečių vyksta intensyvus pėsčiųjų bei dviratininkų eismas ir per pastaruosius keletą metų yra užregistruota daug skaudžių eismo įvykių su šiais eismo dalyviais. Esamoje situacijoje yra tik trumpa atkarpa pėsčiųjų eismui skirta 1,50 m pločio šaligatvio abiejose kelio Nr. 168 pusėse Kalotės gyvenvietėje (6.1 pav.).



6.1 pav. Esamas šaligatvis Kalotės gyvenvietėje (kelias Nr. 168)

Siekiant užtikrinti saugų bei patogų pėsčiųjų bei dviratininkų susisiekimą tarp šių gyvenviečių, tikslinga numatyti pėsčiųjų-dviračių taką nuo Purmalių gyvenvietės iki Kalotės. Šis takas turėtų būti numatytas šalia magistralinio kelio Nr. A13 planuojamų apjungiamųjų kelių. Taip pat tikslinga numatyti pėsčiųjų-dviračių taką nuo Purmalių iki Kalnuvėnų per Kalotę, šalia kelio Nr. 168.

4. Purmaliai–Aukštkiemiai–Tauralaukis (Klaipėda)

Sąlygos susisiekimui tarp šių gyvenviečių pėsčiomis ar dviračiu yra labai nesaugios ir komplikotos – vienintelė galimybė – magistralinio kelio Nr. A13 kelkraščiu. Užtikrinant saugų pėsčiųjų ir dviratininkų eismą, Purmalių gyvenvietėje tikslinga numatyti pėsčiųjų-dviračių taką greta planuojamo jungiamojo kelio, toliau takas tęstųsi per Purmalių gyvenvietės gatvę link Danės upės. Eismui per upę tikslinga numatyti tiltą, skirtas tik nemotorizuotam transportui ir pėstiesiems.

Toliau takas tęstųsi šalia upės, greta „Žaliojo slėnio“ gyvenamųjų namų kvartalo, iki šalia Tauraulaukio planuojamo jungiamojo kelio. Taip pat turėtų būti numatyta galimybė taką ateityje sujungti su esamu pėsčiųjų-dviračių taku Klaipėdos mieste.

5. Mazūriškiai–Tauraulaukis (Klaipėda)

Susisiekimui tarp šių gyvenamųjų teritorijų Tauraulaukyje šalia dviejų lygių sankryžos jungiamojo kelio yra įrengtas 3,00 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas (6.2 pav.), o po magistraliniu keliu Nr. A13 yra įrengtas pralaidos tipo praėjimas (6.3 pav.).



6.2 pav. Pėsčiųjų-dviračių takas Tauraulaukyje



6.3 pav. Pralaidos tipo pėstiesiems bei dviratininkams skirtas praėjimas po magistraliniu keliu Nr. A13

Iš Klaipėdos pusės kirtę magistralinį kelią pėstieji ir dviratininkai savo kelionę toliau turi tęsti kelkraščiais, nes nėra jiems skirtos infrastruktūros tęstinumo. Dėl to tikslinga numatyti pėsčiųjų-dviračių taką nuo praėjimo per kelią Nr. A13 iki Mazūriškių gyvenvietės ir tolyn per gyvenvietę, sujungiant tako trasą su specialiajame plane numatomomis pėsčiųjų-dviračių takų trasomis keliuose Nr. 2212 ir Nr. 2216.

6. Baukštininkai–Slengiai–Ginduliai–Klaipėda

Susisiekimui tarp Klaipėdos ir Gindulių gyvenvietės yra įrengtas 2,00 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas šalia valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2212 (6.4 pav.).



6.4 pav. Pėsčiųjų-dviračių takas nuo Klaipėdos iki Gindulių

Nuo Gindulių iki Slengių gyvenvietės greta kelio Nr. 2212 yra įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas, kuris už žiedinės sankryžos išsišakoja ir toliau tęsiasi šalia kelio Nr. 2216, o šalia kelio Nr. 2212 lieka šaligatvis tik pėstiesiems:

- nuo žiedinės sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2216, šalia kelio Nr. 2212 yra pėsčiųjų eismui skirtas 1,90 m pločio šaligatvis (6.5 pav.);



6.5 pav. Šaligatvis prie kelio Nr. 2212

- kelio Nr. 2216 pradžioje iki autobusų sustojimo aikštelės yra 2,00 m pločio pėsčiųjų-dviračių takas (6.6 pav.), nuo autobusų sustojimo aikštelės toliau tęsiasi pėsčiųjų eismui skirtas 2,20 m pločio šaligatvis.



6.6 pav. Pėsčiųjų-dviračių takas kelyje Nr. 2216

Specialiuoju planu numatomi šių dviejų takų tęsiniai greta kelių Nr. 2216 ir Nr. 2212. Kad būtų užtikrintas dviratininkų saugumas siūloma numatyti keliuose Nr. 2212 ir Nr. 2216 pėsčiųjų eismui skirtus šaligatvius pritaikyti ir dviratininkų eismui.

7. Klemiškė I–Klaipėda

Klaipėdos rajono savivaldybės teritorijos dalies, apimančios Slengių, Mazūriškių, Trušelių, Gindulių kaimus ir gretimos teritorijos komunikacinių koridorių ir inžinerinės infrastruktūros specialiuoju planu yra numatyta pėsčiųjų-dviračių tako trasa šalia valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 217 ir Klemiškės gatvės.

Saugiam pėsčiųjų bei dviratininkų eismui per magistralinį kelią Nr. A13 siūlomas pralaidos tipo tunelis.

8. Jakai–Klaipėda

Kartu su Jakų žiedinės sankryžos rekonstrukcija yra numatoma įrengti ir pėsčiųjų bei dviratininkų infrastruktūrą, kuri turėtų susijungti su Jakų gyvenvietėje esamu taku. Takas gyvenvietėje – tai tik pėsčiųjų eismui skirtas 1,75 m pločio šaligatvis (6.7 pav.), kurį siūloma rekonstruoti ir pritaikyti pėsčiųjų ir dviratininkų eismui. Jakų gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros specialiajame plane numatomas tolimesnis pėsčiųjų-dviračių tako vystymas greta kelio Nr. 227.



6.7 pav. Šaligatvis prie kelio Nr. 227

9. Jakai–Sudmantai

Susisiekimui tarp Jakų ir Sudmantų gyvenviečių po keliu Nr. A1 yra įrengtas tunelis (6.8 pav.). Tunelyje pėsčiųjų eismui skirtas šaligatvio plotis – 1,70 m (siauriausioje vietoje 1,15 m). Kairėje ir dešinėje kelio Nr. A1 pusėje kartu su žiedinės sankryžos rekonstrukcija įrengiami pėsčiųjų-dviračių takai (6.8 pav.).

Saugiam pėsčiųjų eismui kirtus magistralinį kelią, Jakų gyvenvietės Pašto gatvėje tikslinga įrengti pėsčiųjų taką.



6.8 pav. Tunelis po keliu Nr. A1



6.9 pav. Pėsčiųjų-dviračių takai abipus kelio Nr. A1 Jakų ir Sudmantų gyvenvietėse

10. Jakai–Dirvupiai

Pėsčiųjų bei dviratininkų susisiekimui tarp šių gyvenviečių Jakų gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros specialiajame plane yra numatyta pėsčiųjų-dviračių tako trasa, kuri magistralinį kelią Nr. A1 kerta per esamą skirtingų lygių sankryžą.

Kad būtų užtikrintas susisiekimas nuo specialiajame plane numatomo dviračių tako ir komercinės paskirties teritorijų bei aerodromo, siūloma numatyti pėsčiųjų-dviračių taką prie esamo skirtingų lygių sankryžos jungiamojo kelio iki aerodromo teritorijos.

11. Dauparai–Jakai

Tarp šių dviejų gyvenviečių šiuo metu nėra jokios pėstiesiems ir dviratininkams skirtos infrastruktūros. Rengiamame Dauparų–Gobergiškės gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos bei inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiajame plane yra numatyta pėsčiųjų-dviračių tako trasa tarp Jakų ir Dauparų gyvenviečių.

Siekiant pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimą tarp gretimų gyvenviečių, tikslinga numatyti pėsčiųjų-dviračių tako trasą šalia planuojamo jungiamojo kelio.

12. Dauparai–komercinės paskirties teritorijos dešinėje kelio Nr. A1 pusėje

Susisiekimas pėstiesiems ir dviratininkams tarp Dauparų ir kitoje kelio Nr. A1 pusėje esančių komercinės paskirties teritorijų (tokių kaip UAB „Vlantana“) numatomas Klaipėdos rajono bendruoju planu per dviejų lygių sankryžą, kuri šiuo metu nėra tam pritaikyta (kelių Nr. A1 ir Nr. 2220).

Atsižvelgiant į teritorijų vystymąsi, greta numatomų jungiamųjų kelių siūloma įrengti ir pėsčiųjų-dviračių takus, taip išvengiant nemotorizuoto transporto bei pėsčiųjų eismo išilgai magistralinio kelio.

13. Gargždai–Dauparai

Pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimui tarp Gargždų ir Dauparų šalia krašto kelio Nr. 228 yra įrengtas pėsčiųjų-dviračių takas. Šiuo metu takas yra apleistas, tako plotis svyruoja nuo 1,50 m iki 2,00 m (6.10 pav.), kelio pabaigoje (Gargždų miesto teritorijoje) įrengtas tako apšvietimas. Yra numatyta pėsčiųjų-dviračių tako rekonstrukcija, po kurios eismo sąlygos pažeidžiamiausiems eismo dalyviams ženkliai pagerės.



6.10 pav. Pėsčiųjų-dviračių takas šalia kelio Nr. 228

14. Dauparai–Šakiniai

Susisiekimas pėstiesiems ir dviratininkams tarp šių gyvenviečių yra numatytas rengiamame Dauparų–Gobergiškės gyvenvietės aplinkos susisiekimo sistemos ir inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiajame plane. Per kelią Nr. A1 pėsčiųjų-dviračių tako trasą numatyta tęsti per esamą sankirtą (6.11 pav.).



6.11 pav. Eglynų g. sankirta su magistraliniu keliu Nr. A1

15. Gargždai–Kvietiniai

Tarp Gargždų miesto ir Kvietinių gyvenvietės vyksta intensyvus pėsčiųjų bei dviratininkų eismas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 216 kelkraščiais (6.12 pav.). Ypač sudėtingas šiems eismo dalyviams susisiekimas tarp abipus magistralinio kelio Nr. A1 esančių teritorijų, kadangi esamo dviejų lygių sankryžos viaduko šaltilčiai yra tik 1,00 m pločio (6.13 pav.).

Siekiant užtikrinti saugias bei patogias pėsčiųjų bei dviratininkų eismo sąlygas siūloma nuo kelių Nr. 216 ir Nr. 228 sankryžos iki numatomo jungiamojo kelio dešinėje kelio Nr. A1 pusėje įrengti pėsčiųjų-dviračių taką.



6.12 pav. Pėsčiųjų eismas kelio Nr. 216 kelkraščiais



6.13 pav. Kelio Nr. 216 skirtingų lygių sankryža su magistraliniu keliu Nr. A1

Šiame skyriuje pateikti pėsčiųjų ir dviračių susisiekimo infrastruktūros tinklo plėtros pasiūlymai grafiškai vaizduojami pridedamame Pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūros plėtros žemėlapyje.

7 Maršrutinio transporto tyrimas

7.1 Bendra informacija

Susisiekimo sistemos tyrimo metu atliekama maršrutinio transporto aktualioje teritorijoje infrastruktūros analizė: maršrutai vertinami aktualumo, populiarumo, keleivių susisiekimo patogumo ir eismo saugumo požiūriu. Darbo metu esamų maršrutų padėtis minėtais kriterijais vertinama pagal duomenis, surinktus apžiūrint tyrimui aktualioje teritorijoje esančias autobusų stoteles. Stotelių apžiūros metu vertinama jų inžinerinė būklė, jų pasiekiamumo galimybės pėstiesiems, jų aktualumas visuomeninio transporto maršrutuose. Apžiūros metu surinkti duomenys, išvados ir pasiūlymai apibendrintai pateikti šiame skyriuje esančioje 7.2 lentelėje. Pagal esamus visuomeninio transporto maršrutus sudarytas teritorijos maršrutų ir stotelių žemėlapis, kuriame atvaizduojamas ir maršruto optimizavimo pasiūlymas (pridedama).

Teritorijoje esančių visuomeninio transporto maršrutų kryptys pateiktos 7.1 lentelėje.

7.1 lentelė. Visuomeninio transporto maršrutų kryptys

Eil. Nr.	Maršrutų kryptys
1	Gargždai–Šalpėnai
2	Gargždai–Judrėnai
3	Gargždai–Svencelė
4	Gargždai–Švėkšna
5	Klaipėda–Vėžaičiai
6	Klaipėda–Svencelė
7	Klaipėda–Švėkšna
8	Gargždai–Klaipėda
9	Gargždai–Vaiteliai
10	Klaipėda–Judrėnai
11	Gargždai–Utriai
12	Gargždai–Palanga
13	Jakai–Klaipėda–Slengiai
14	Klaipėda–Jokūbavas
15	Klaipėda–Šimkai

7.2 lentelė. Maršrutų tyrimo pagal autobusų stotelių būklę ataskaita

Stotelės Nr.	Koordinatės (LKS)	Aktualumas/ populiarumas	Lokalizacijos patogumas	Saugumas	Pasiūlymai
0	324686, 6177568	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant magistralinio kelio A-1 ties Jakų gyvenvietė. Vieta patogi.	Stotelė saugi, įrengta įvažoje. Yra naujai įrengti pėsčiųjų takai nuo požeminės perėjos-pravažiavimo po keliu A-1 iki stotelės.	Siūlome sutvarkyti likusius takus palei kelią ir įrengti pėsčiųjų – dviračių taką į vakarinę pusę apjungiant su takais rengiamais iš Klaipėdos.
00	324776, 6177673	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant magistralinio kelio A-1 ties Sudmantų gyvenvietė. Vieta patogi.	Stotelė saugi, įrengta įvažoje. Yra naujai įrengti pėsčiųjų takas nuo Sudmantų gyvenvietės iki stotelės.	Siūlome pratęsti pėsčiųjų taką iki pat požeminės perėjos ir įrengti laiptelius pėstiesiems nuo stotelės statmenai į Žiedo gatvę Sudmantų gyvenvietėje.
1	329961, 6179111	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties Dauparų gyvenvietės pradžia.	Stotelė saugi, įrengta įvažoje..	Siūlome įrengti kietos dangos perėjimą per kelio griovį nuo šalia esančio tako iki stotelės
2	330866, 6179044	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties Dauparų gyvenvietėje netoli mokyklos.	Stotelė saugi, įrengta įvažoje, ties mokykla įrengta iškili perėja.	
3	332638, 6178929	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties sankryža į Kuliškių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje, tačiau ties kelio vingiais, kur greitis tik ženklais ribojamas iki 70 km/h.	Siūlome įrengti tvarkingą pėsčiųjų taką iki sankryžos su keliu, vedančiu į Kuliškių gyvenvietę.
4	332711, 6178911	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties sankryža į Kuliškių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje, tačiau ties kelio vingiais, kur greitis tik ženklais ribojamas iki 70 km/h.	Siūlome įrengti tvarkingą pėsčiųjų taką iki sankryžos su keliu, vedančiu į Kuliškių gyvenvietę.
5	333791, 6178490	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties Laugalių kapinėmis.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje. Šalia yra pėsčiųjų perėjos.	Siūlome įrengti kietos dangos perėjimą nuo stotelės iki esamo pėsčiųjų – dviračių tako. Siūlome įrengti greitį ribojančius kalnelius abiejose stotelių pusėse arba abi iškilas perėjas.
6	333816, 6178476	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties Laugalių kapinėmis.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje. Šalia yra pėsčiųjų perėjos.	Siūlome įrengti kietos dangos perėjimą nuo stotelės iki esamo pėsčiųjų – dviračių tako. Siūlome įrengti greitį ribojančius kalnelius abiejose stotelių pusėse arba abi iškilas perėjas.
7	334331, 6178469	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties senelių namais.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje. Šalia nėra pėsčiųjų perėjos.	Siūlome autobusų stotelę perkelti arčiau senelių namų ir įrengtos pėsčiųjų perėjos. Siūlome įrengti greitį ribojančius kalnelius abiejose stotelių pusėse arba iškilas perėjas. Siūlome įrengti apšvietimą ties pėsčiųjų perėja.

8	334423, 6178483	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties senelių namais.	Stotelė dalinai saugi, įrengta įvažoje. Šalia yra pėsčiųjų perėja.	Siūlome įrengti greitį ribojančius kalnelius abiejose stotelių pusėse arba iškilas perėjas. Siūlome įrengti apšvietimą ties pėsčiųjų perėja.
9	335771, 6178423	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 ties Gargždų autobusų stotimi	Autobusų stotis įrengta atskiroje aikštelėje prie labai nesaugių gatvių ruožų.	Yra patvirtintas autobusų stoties teritorijos detalusis planas, kurio sudėtyje rengtas saugaus eismo auditas ir pateikti pasiūlymai inžinerinėms eismo saugumo priemonėms įrengti. Siūlome jas įgyvendinti kuo greičiau pradedant nuo iškilų salelių pratęsimų eismo saugumo užtikrinimui
10	336510, 6178157	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 Gargždų miesto centre.	Autobusų stotelė saugi, įrengta įvažoje. Įrengti šaligatviai.	
11	336544, 6178123	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 228 Gargždų miesto centre.	Autobusų stotelė saugi, įrengta įvažoje. Įrengti šaligatviai.	
12	322445, 6180638	Aktuali/ Populiari	Prie 13 stotelės yra mokymo įstaiga, bendrabučiai bei komercinė teritorija.	Per gatvę yra perėja, tačiau iki važiuojamosios dalies nenuleisti bortai. Šalia yra greičio stacionarus greičio matuoklis. Iki stotelių yra tvarkingi pėsčiųjų takai, tačiau perėja ties keturšale sankryža nesaugi, nes pagrindinė gatvė yra keturių juostų, gatvė tiesi, geras asfaltas todėl nėra jokių fizinių kliūčių greitam važiavimui. Nėra jokių fizinių priemonių greičiui mažinti.	Atlikti sankryžos su gretimybėmis saugaus eismo auditą. Iki važiuojamosios dalies nuleisti kelio bortus ties pėsčiųjų perėja, įrengti saugumo salelę keturių juostų gatvės viduryje. Įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones. Pvz.: iškilią saleles prieš perėją arba įrengti iškilią perėją su saugumo salele. Keleivių patogumui stotelėse siūloma įrengti užuovėjas nuo vėjo ir lietaus.
13	322465, 6180616	Aktuali/ Populiari	Prie 13 stotelės yra mokymo įstaiga, bendrabučiai bei komercinė teritorija.	Per gatvę yra perėja, tačiau iki važiuojamosios dalies nenuleisti bortai. Šalia yra greičio stacionarus greičio matuoklis. Iki stotelių yra tvarkingi pėsčiųjų takai, tačiau perėja ties keturšale sankryža nesaugi, nes pagrindinė gatvė yra keturių juostų, gatvė tiesi, geras asfaltas todėl nėra jokių fizinių kliūčių greitam važiavimui. Nėra jokių fizinių priemonių greičiui mažinti.	Atlikti sankryžos su gretimybėmis saugaus eismo auditą. Iki važiuojamosios dalies nuleisti kelio bortus ties pėsčiųjų perėja, įrengti saugumo salelę keturių juostų gatvės viduryje. Įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones. Pvz.: iškilią saleles prieš perėją arba įrengti iškilią perėją su saugumo salele. Keleivių patogumui stotelėse siūloma įrengti užuovėjas nuo vėjo ir lietaus.
14	324017, 6178766	Aktuali/ Populiari	Stotelė privačioje komercinėje teritorijoje prie prekybos centro: „Sanitex“ ir „Ermitažas“.	Stotelė nesaugi, nes įrengta ant pėsčiųjų tako tik nudažant autobuso stotelę žyminčią vietą.	Paieškoti optimalesnės ir saugesnės vietos stotelei arba įrengti įvairias inžinerines priemones, aiškiai atskiriančias pėsčiųjų srautą (pvz. atitvarai, tvorelės, stulpeliai ir t.t.)
15	324366, 6180063	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ties gyvenamųjų ir komercinių/pramoninių zonų sankirta.	Ypač nesaugi vieta ties trišale sankryža ant pačio kampo. Nėra jokių stotelės požymių, o vieta pažymėta tik atspausdintu A4 keleivių vežimo grafiku, kurio neliks dėl kritulių.	Būtina nedelsiant naikinti šią stotelės vietą ir įrengti saugią ir patogią stotelę šalia esamoje aikštelėje ties koordinatėmis 324371, 6180079 (LKS).

16	323864, 6180689	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta intensyviai užstatomoje zonoje Ginduliuose, Liepų gatvėje ties sankryža su Žiedų gatve. Vieta santykinai patogi, nes yra ant pagrindinės gyvenvietės eismo ašies.	Vieta nesaugi. Nėra jokių stotelės požymių, o vieta pažymėta tik atspausdintu A4 keleivių vežimo grafiku, kurio neliks dėl kritulių.	Siūlytume parengti kompleksinį Liepų gatvės Ginduliuose saugaus eismo auditą reikiamom eismo saugumo priemonėms nustatyti. Dėl didelio stotelių Liepų g. Ginduliuose tankumo siūlome svarstyti galimybę naikinti šią sustojimo vietą ir įrengti saugią ir patogią stotelę zonoje netoli 17 numeriu pažymėtos vietos. Bendram saugumui užtikrinti rekomenduotume įrengti pėsčiųjų takus palei visą Liepų gatvę.
17	323774, 6180834	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta šalia daugiabučių Ginduliuose, Liepų gatvėje ties sankryža su Aitvarų gatve. Vieta santykinai patogi, nes yra ant pagrindinės gyvenvietės eismo ašies.	Vieta nesaugi. Nėra jokių stotelės požymių, o vieta pažymėta tik atspausdintu A4 keleivių vežimo grafiku, kurio neliks dėl kritulių. Vos už 170 m nuo 16 numeriu pažymėtos vietos.	Siūlytume parengti kompleksinį Liepų gatvės Ginduliuose saugaus eismo auditą reikiamom eismo saugumo priemonėms nustatyti. Siūlytume įrengti saugią ir patogią stotelę šalia esančioje zonoje ties maždaug šiomis koordinatėmis: 323774, 6180850. Bendram saugumui užtikrinti rekomenduotume įrengti pėsčiųjų takus palei visą Liepų gatvę.
18	323694, 6181036	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta šalia parduotuvės, esančios Liepų g. 11 pastate. Vieta santykinai patogi, nes yra ant pagrindinės gyvenvietės eismo ašies.	Vieta dalinai saugi. Gatvėje įrengtas netinkamas greitį ribojantis kalnelis. Nėra jokių stotelės požymių, o vieta pažymėta tik atspausdintu A4 keleivių vežimo grafiku, kurio neliks dėl kritulių. Vos už 210 m nuo 17 numeriu pažymėtos vietos.	Siūlytume parengti kompleksinį Liepų gatvės Ginduliuose saugaus eismo auditą reikiamom eismo saugumo priemonėms nustatyti. Dėl didelio stotelių Liepų g. Ginduliuose tankumo siūlome svarstyti galimybę naikinti šią sustojimo vietą ir įrengti saugią ir patogią stotelę zonoje netoli 19 numeriu pažymėtos vietos. Bendram saugumui užtikrinti rekomenduotume įrengti pėsčiųjų takus palei visą Liepų gatvę.
19	323545, 6181194	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta Liepų gatvėje ties sankryža su Žaliaja gatve. Vieta santykinai patogi, nes yra ant pagrindinės gyvenvietės eismo ašies.	Vieta nesaugi. Nėra jokių stotelės požymių, o vieta pažymėta tik atspausdintu A4 keleivių vežimo grafiku, kurio neliks dėl kritulių.	Siūlytume parengti kompleksinį Liepų gatvės Ginduliuose saugaus eismo auditą reikiamom eismo saugumo priemonėms nustatyti. Siūlytume įrengti saugią ir patogią stotelę patogioje vietoje ties šia sankryža. Bendram saugumui užtikrinti rekomenduotume įrengti pėsčiųjų takus palei visą Liepų gatvę.
20	323509, 6181300	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 netoli sankryžos su Liepų g. Ginduliuose. Vieta patogi, nes šalia gyvenvietės ir kapinių.	Vieta nesaugi. Šiaurinėje dalyje yra kapinės. Nėra įrengta pėsčiųjų perėja, nėra jokių inžinerinių eismo saugumą užtikrinančių priemonių. Nėra kietos dangos tarp šalia stotelės esančio pėsčiųjų – dviračių tako.	Siūlytume įrengti kietą (asfaltbetonio ar plytelių/trinkelų) dangą, sujungiančią stotelę su taku. Įrengti saugią pėsčiųjų perėją netoli stotelės kelio perėjimui link kapinių. Įrengti eismo saugumą užtikrinančias inžinerines priemones.

21	323508, 6181321	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 netoli sankryžos su Liepų g. Ginduliuose. Vieta patogi, nes šalia gyvenvietės ir kapinių.	Vieta nesaugi. Šiaurinėje dalyje yra kapinės, pietinėje Gindulių gyvenvietė.. Nėra įrengta pėsčiųjų perėja, nėra jokių inžinerinių eismo saugumą užtikrinančių priemonių. Nėra pėsčiųjų tako vedančio iki keliuko, kuriuo patenkama į kapines.	Siūlytme įrengti pėsčiųjų taką link keliuko, vedančio į kapines. Įrengti saugią pėsčiųjų perėją netoli stotelės kelio perėjimui link kapinių. Įrengti eismo saugumą užtikrinančias inžinerines priemones.
22	323798, 6183683	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 netoli sankryžos su Jurgaičių g. Mazūriškėse. Vieta patogi, nes šalia esamos gyvenvietės ir naujų gyvenamųjų kvartalų.	Vieta dalinai saugi, nes įrengta įvažoje. Nėra jokio tako vedančio bent iki Jurgaičių g. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą kelio pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką bent iki artimiausios gatvės. Taip pat spręsti pėsčiųjų tarp 22 ir 23 stotelių įrengimo būtinybę (kompleksiškai kartu su inžinerinėmis eismo saugumą užtikrinančiomis priemonėmis).
23	323826, 6183747	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 netoli sankryžos su Agilos g. prie Mazūriškių. Vieta patogi, nes šalia esamos gyvenvietės ir naujų gyvenamųjų kvartalų.	Vieta dalinai saugi, nes įrengta įvažoje. Nėra jokio tako vedančio bent iki Agilos g. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą kelio pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką bent iki artimiausios gatvės. Taip pat spręsti pėsčiųjų tarp 22 ir 23 stotelių įrengimo būtinybę (kompleksiškai kartu su inžinerinėmis eismo saugumą užtikrinančiomis priemonėmis).
24	325359, 6187106	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 Radailiuose. Vieta patogi, nes yra gyvenvietės centre.	Vieta nesaugi. Stotelė apleista. Nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų perėją, įrengti pėsčiųjų takus saugiam pėsčiųjų susisiekimui Radailiuose abiejose kelio 2212 pusėje arba rekonstruoti visą Radailiuose esantį šio kelio ruožą.
25	325383, 6187140	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 Radailiuose. Vieta patogi, nes yra gyvenvietės centre.	Vieta nesaugi. Stotelė apleista. Nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų perėją, įrengti pėsčiųjų takus saugiam pėsčiųjų susisiekimui Radailiuose abiejose kelio 2212 pusėje arba rekonstruoti visą Radailiuose esantį šio kelio ruožą.
26	326073, 6189103	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 Šimkuose. Vieta dalinai patogi, nes yra gyvenvietės centre.	Vieta nesaugi. Stotelė apleista. Nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą pusę.	Siūlome sutvarkyti esamas stoteles (iškirsti krūmus ir atlikti kitus darbus). Spręsti dėl pėsčiųjų takų įrengimo.
27	326087, 689136	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2212 Šimkuose. Vieta dalinai patogi, nes yra gyvenvietės centre.	Vieta nesaugi. Stotelė apleistas. Nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą pusę.	Siūlome sutvarkyti esamas stoteles (iškirsti krūmus ir atlikti kitus darbus). Spręsti dėl pėsčiųjų takų įrengimo.

28	322712, 6183431	Aktuali/ Populiari	Pastebėta ženklų pažymėta stotelė Šilelių g. ir Žaliakelio g. (Klipščių gyvenvietė) sankryžoje esančioje asfaltuotoje aikštelėje. Stotelė neįtraukta į pateiktą maršrutų sąrašą, taip pat nėra ir grafiko.	Vieta nesaugi, tačiau patogioje vietoje besikuriančių gyvenamųjų kvartalų apsuptyje. Nėra nei suoliuko, nei šiukšliadėžės.	Spręsti dėl stotelės įtraukimo į maršrutus. Įrengti suoliuką, šiukšliadėžę. Įrengti pėsčiųjų taką palei Šilelių g. o jei to neįmanoma padaryti dėl žemės problemų, tai gatvėje įrengti pėsčiųjų eismo saugumą užtikrinančias inžinerines priemones (prieš tai rekomenduojama pasidaryti šios gatvės saugaus eismo auditą). Būtina įrengti pėsčiųjų perėją į šiaurinę Šilelių g. pusę.
29	324378, 6181934	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2216, šalia seniūnijos ir mokyklos Slengiuose.	Vieta pakankamai saugi su tvarkingai atvestais pėsčiųjų ir dviračių takais. Yra pėsčiųjų perėja per kelią, kitos eismo saugumą užtikrinančios priemonės.	Siūlome įrengti apšvietimą, kuris pašviestų pėsčiųjų perėją ir gal autobusų sustojimo vietą.
30	324431, 6181960	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2216, šalia seniūnijos ir mokyklos Slengiuose.	Vieta pakankamai saugi su tvarkingai atvestais pėsčiųjų ir dviračių takais. Yra pėsčiųjų perėja per kelią, kitos eismo saugumą užtikrinančios priemonės.	Siūlome įrengti apšvietimą, kuris pašviestų pėsčiųjų perėją ir gal autobusų sustojimo vietą.
31	325917, 6183024	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ties Triušeliais (tarp Slengių ir Baukštininkų) ant rajoninio kelio Nr. 2216. Šalia stotelės pastatas ir toliau plėtojasi nemažas gyvenamųjų namų kvartalas su viena tranzitine ir kitomis privažiuojamosiomis gatvėmis.	Vieta pakankamai saugi, stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti kieta dangą grįstą takelį nuo stotelės palei kelią Nr. 2216 bent jau iki sankryžos su Danės g. Taip pat netoli šios sankryžos įrengti pėsčiųjų perėją per kelią Nr. 2216 ir spręsti dėl kitų eismo saugumą užtikrinančių priemonių (pvz.: perėjos apšvietimas, iškili sankryža, kalneliai ir t.t.)
32	326001, 6183071	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ties Triušeliais (tarp Slengių ir Baukštininkų) ant rajoninio kelio Nr. 2216. Šalia stotelės pastatas ir toliau plėtojasi nemažas gyvenamųjų namų kvartalas su viena tranzitine ir kitomis privažiuojamosiomis gatvėmis.	Vieta pakankamai saugi, stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti kieta dangą grįstą takelį nuo stotelės palei kelią Nr. 2216 bent jau iki sankryžos su Danės g. Taip pat netoli šios sankryžos įrengti pėsčiųjų perėją per kelią Nr. 2216 ir spręsti dėl kitų eismo saugumą užtikrinančių priemonių (pvz.: perėjos apšvietimas, iškili sankryža, kalneliai ir t.t.)

33	328132, 6183682	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje Baukštininkuose ant krašto kelio Nr. 217.	Vieta nesaugi. Nors įrengta įvažoje, tačiau nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą kelio pusę. Želdiniai užstoja dalį stotelės.	Pirmiausia siūlome sutvarkyti želdinius taip, kad neužstotų stotelės. Taip pat siūlome įrengti pėsčiųjų (gal ir dviračių) tako ruožą, kuris turėtų sklandžią jungtį su naujai įrengtu taku kelyje Nr. 2216 (būtų apie 120m.). Siūlome įreinti pėsčiųjų perėją per kelią Nr. 217. Ties Baukštininkais būtinos ir kitos eismo saugumą užtikrinančios priemonės (pvz. iškili perėja arba kalneliai, perėjos pašvietimas). Taip pat reikėtų rekonstruoti Nr. 217 ir Nr. 2255 kelių sankryžą, nes dėl savo pločio ir būklės yra nesaugi visiems eismo dalyviams.
34	328200, 6183747	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje Baukštininkuose ant krašto kelio Nr. 217.	Vieta nesaugi. Nors įrengta įvažoje, tačiau nėra jokių pėsčiųjų takų. Nėra pėsčiųjų perėjos perėjimui į kitą kelio pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų (gal ir dviračių) tako ruožą, kuris turėtų sklandžią jungtį su naujai įrengtu taku (esančiu už 200m) kelyje 2216. Siūlome įreinti pėsčiųjų perėją per kelią Nr. 217. Ties Baukštininkais būtinos ir kitos eismo saugumą užtikrinančios priemonės (pvz. iškili perėja arba kalneliai, perėjos pašvietimas). Taip pat reikėtų rekonstruoti Nr. 217 ir Nr. 2255 kelių sankryžą, nes dėl savo pločio ir būklės yra nesaugi visiems eismo dalyviams.
35	329154, 6185232	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 217 šalia Žemgrindžių gyvenvietės.	Vieta dalinai saugi tik dėl įrengtos įvažos. Nėra jokių pėsčiųjų takų.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takelį nuo stotelės iki kelio Nr. 217 sankryžos su Žiobrių g., vedančia į Žemgrindžių gyvenvietę (apie 20m). Spręsti dėl kitų eismo saugumą užtikrinančių priemonių.
36	329200, 6185285	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 217 šalia Žemgrindžių gyvenvietės.	Vieta dalinai saugi tik dėl įrengtos įvažos. Nėra jokių pėsčiųjų takų.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takelį nuo stotelės iki kelio Nr. 217 sankryžos su Žiobrių g., vedančia į Žemgrindžių gyvenvietę (apie 80m). Spręsti dėl kitų eismo saugumą užtikrinančių priemonių.
37	329604, 6187147	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 Plikiuose. Vieta patogi, nes yra gyvenvietės centre, šalia parduotuvės, bažnyčios. Stotelė įrengta atskiroje aikštelėje.	Vieta dalinai saugi. Kai kur įrengti pėsčiųjų takai, viena pėsčiųjų perėja, netoli stovi greičio matuoklis, ties perėja ir sankryža įrengtas apšvietimas. Įrengti trys nesuderinami įvažiavimai/išvažiavimai į autobusų stotelę.	Siūlytume suremontuoti esamus pėsčiųjų takus, papildomi įrengti naujus kompleksiskai apjungiančius tokius objektus kaip parduotuvės, bažnyčia ir kt. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Plikius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones (kalnelius, iškilią perėją ir kt.). Siūlome naikinti du įvažiavimus/išvažiavimus į stotelę, esančius iš Krašto kelio Nr. 217, paliekant (pertvarkius) vieną, esantį iš rajoninio kelio Nr. 2219.

38	329843, 687576	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 Plikiuose. Vieta patogi, nes yra gyvenvietėje šalia pašto ir sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2252, vedančios link UAB „Sakuona“ gamyklos, esančios už 700m nuo sankryžos.	Vieta pakankamai nesaugi, nes yra iškart už kelio vingio, nors ir kai kur įrengti pėsčiųjų takai ir yra viena pėsčiųjų perėja, ties įrengtas apšvietimas.	Siūlytume suremontuoti esamus pėsčiųjų takus, papildomai įrengiant kietų dangų priėjimus prie stotelės. Įrengti tvarkingą įvažą stotelei. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Plikius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones (kalnelius, iškilią perėją ir kt.).
39	329876, 6187624	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 Plikiuose. Vieta patogi, nes yra gyvenvietėje šalia pašto ir sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2252, vedančios link UAB „Sakuona“ gamyklos, esančios už 700m nuo sankryžos.	Vieta pakankamai nesaugi, nes yra iškart už kelio vingio, nors ir kai kur įrengti pėsčiųjų takai ir yra viena pėsčiųjų perėja, ties įrengtas apšvietimas.	Siūlytume suremontuoti esamus pėsčiųjų takus, papildomai įrengiant kietų dangų priėjimus prie stotelės. Įrengti tvarkingą įvažą stotelei. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Plikius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones (kalnelius, iškilią perėją ir kt.).
40	330204, 6188393	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 prie kelio į Vytaičių gyvenvietę (vos už 900m nuo Plikiuose buvusios stotelės).	Vieta dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje, tačiau nėra iki jo vedančių pėsčiųjų takų.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės bent iki sankryžos su Kuršelių g., vedančia į Vytaičių gyvenvietę.
41	330234, 6188500	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 prie kelio į Vytaičių gyvenvietę (vos už 900m nuo Plikiuose buvusios stotelės).	Vieta dalinai saugi. Stotelė įrengtas įvažoje, tačiau nėra iki jo vedančių pėsčiųjų takų.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės bent iki sankryžos su Kuršelių g., vedančia į Vytaičių gyvenvietę.
42	330473, 6189648	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 šalia vienkiemio.	Stotelė (pavadinimu „Pageidavimo st.“) yra šalia esamo vienkiemio ir Lapieniškų g., vedančios iki keleto vienkiemio.	
43	330498, 6189703	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 217 šalia vienkiemio.	Stotelė (pavadinimu „Pageidavimo st.“) yra šalia esamo vienkiemio ir Lapieniškų g., vedančios iki keleto vienkiemio.	
44	330868, 6190427	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 217 prie gyvenamųjų namų kvartalo ir keliuko į šalia esančias Skudžių ir Katkų gyvenvietes.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės bent iki sankryžos su Skudžių g., vedančia į šalia esančias Skudžių ir Katkų gyvenvietes.

45	330937, 6190459	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 217 prie gyvenamųjų namų kvartalo ir keliuko į šalia esančias Skudžių ir Katkų gyvenvietes.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės bent iki sankryžos su Skudžių g., vedančia į šalia esančias Skudžių ir Katkų gyvenvietes.
45a	333584, 6191541	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje Jokūbave prie kelio Nr. 216 ir Nr. 217 sankryžos.	Stotelė saugi atskiroje aikštelėje. Gargždų pusėje įrengta iškilė apšviesta perėja, Kretingos pusėje įrengta paprasta perėja. Iki stotelės veda takai.	Įrengti apšvietimą ties šalia stotelės esančia pėsčiųjų perėja. Tvarkingai privesti visas takų dangas nuo pat važiuojamosios dalies ties pėsčiųjų perėjomis.
46	335437, 6187577	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sodininkų bendrijos „Vaiteliai“.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės iki sodininkų bendrijos bei saugią perėją į kitoje gatvės pusėje esančią parduotuvę bei gyvenamųjų namų kvartalą.
47	335476, 6187538	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje prie krašto kelio Nr. 216 esančio įvažiavimo į sodininkų bendriją „Vaiteliai“.	Stotelė nebūtina, nes visiškai šalia yra kita stotelė (Nr. 46).	Siūlome naikinti šią stotelę, nes šalia yra kita. Siūlome sutvarkyti šią sankryžą taip, kad keliuko į sodus plotis vietoje 70m būtų pertvarkytas į saugų ir tinkamą pagal teisės aktų reikalavimus.
48	335484, 6187427	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sodininkų bendrijos „Vaiteliai“.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės iki šalia esamų gyvenamųjų namų kvartalo ir parduotuvės bei saugią perėją į kitoje gatvės pusėje esančią sodininkų bendriją „Vaiteliai“.
49	335510, 6185410	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sankryžos su keliu, vedančiu į Gribžinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės bent iki sankryžos su keliu, vedančiu į Gribžinių gyvenvietę.

50	335486, 6185171	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sankryžos su keliu, vedančiu į Gribžinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės bent iki sankryžos su keliu, vedančiu į Gribžinių gyvenvietę.
51	335455, 6182934	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2233, vedančiu į Kvietinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės bent iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2233, vedančiu į Kvietinių gyvenvietę.
52	335439, 6182900	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 šalia sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2233, vedančiu į Kvietinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus nuo stotelės bent iki sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2233, vedančiu į Kvietinių gyvenvietę.

53	335697, 6179999	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 Gargžduose tarp kelio sankryžų su Gedimino ir Užuovėjos gatvėmis.	Stotelė nesaugi. Įrengta prie kelkraščio. Nėra jokių eismo saugumą užtikrinančių priemonių.	Būtina stotelę perkelti į artimiausią patogią vietą taip, kad ji nebūtų tarp sankryžų, esančių už 50m. viena nuo kitos. Būtina įrengti pėsčiųjų-dviračių taką ne tik tarp artimiausių sankryžų, bet palei visą kelią Nr. 216 nuo sankryžos su Klaipėdos gatve iki pat sankryžos su lyros gatve. Būtina įrengti saugią pėsčiųjų perėją į kitą kelio pusę su papildomomis eismo saugumą užtikrinančiomis inžinerinėmis priemonėmis (tam rekomenduojame atlikti kelio ruožo Gargžduose saugaus eismo auditą).
54	335685, 6179947	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant krašto kelio Nr. 216 Gargžduose tarp kelio sankryžų su Užuovėjos gatve.	Stotelė nesaugi. Įrengta prie kelkraščio. Nėra jokių eismo saugumą užtikrinančių priemonių.	Būtina įrengti pėsčiųjų-dviračių taką ne tik tarp artimiausių sankryžų, bet palei visą kelią Nr. 216 nuo sankryžos su Klaipėdos gatve iki pat sankryžos su lyros gatve. Būtina įrengti saugią pėsčiųjų perėją į kitą kelio pusę su papildomomis eismo saugumą užtikrinančiomis inžinerinėmis priemonėmis (tam rekomenduojame atlikti kelio ruožo Gargžduose saugaus eismo auditą).
55	331279, 6179072	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2220 Dauparuose prie pat kelio sankryžos krašto keliu Nr. 228.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje. Šalia stotelės yra neaiškos paskirties žvyruotas pravažiavimas.	Siūlome įrengti saugius pėsčiųjų-dviračių takus nuo stotelės iki esamo pėsčiųjų-dviračių tako, einančio lygiagrečiai krašto keliui Nr. 228. Siūlome panaikinti neaiškos kilmės ir paskirties pravažiavimą šalia stotelės. Siūlome sutvarkyti šalia esančios sankryžos kelkraščius taip, kad kelių sankryžoje matmenys atitiktų keliamus reikalavimus ir nebūtų platesni. Taip pat tvarkingam eismo suregulavimui siūlome išdažyti sankryžą aiškiai išskiriant kairinio posūkio juostą. Rekomenduotume įrengti pagrindinių pėsčiųjų perėjų apšvietimą.

56	331297, 6179103	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2220 Dauparuose prie pat kelio sankryžos krašto keliu Nr. 228.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti saugius pėsčiųjų-dviračių takus nuo stotelės iki esamo pėsčiųjų-dviračių tako, einančio lygiagrečiai krašto keliui Nr. 228. Siūlome sutvarkyti šalia esančios sankryžos kelkraščius taip, kad kelių sankryžoje matmenys atitiktų keliamus reikalavimus ir nebūtų platesni. Taip pat tvarkingam eismo suregulavimui siūlome išdažyti sankryžą aiškiai išskiriant kairinio posūkio juostą. Rekomenduotume įrengti pagrindinių pėsčiųjų perėjų apšvietimą.
57	331917, 6181781	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2220 prie sankryžos su keliuku, vedančiu į šakinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus bent iki prie pat esančios sankryžos (apie 50m).
58	331946, 6181867	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2220 prie sankryžos su keliuku, vedančiu į šakinių gyvenvietę.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus bent iki prie pat esančios sankryžos (apie 50m).
59	332229, 6184813	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2255 prie sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2219, prie pat Smilgynų gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus bent iki prie pat esančios sankryžos (apie 30m), sutvarkyti stotelės dangas, pastatyti šiukšliadėžę ir suoliuką. Prie pat yra „linijinė“ gyvenvietė Smilgynai – siūlome įrengti pėsčiųjų taką (-us) nuo Smilgynų iki sustojimo vietų.
60	332192, 6184791	Aktuali/ Populiari	Stotelė patogioje vietoje ant rajoninio kelio Nr. 2255 prie sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2219, prie pat Smilgynų gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi. Stotelė įrengta įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų takus bent iki prie pat esančios sankryžos (apie 70m), sutvarkyti stotelės dangas, pastatyti šiukšliadėžę ir suoliuką. Prie pat yra „linijinė“ gyvenvietė Smilgynai – siūlome įrengti pėsčiųjų taką (-us) nuo Smilgynų iki sustojimo vietų.
61	330766, 6185976	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkio.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažoje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.
62	330740, 6186030	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkio.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažoje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.
63	327025, 6188525	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkio ties Kuršelių gyvenvietėje kur įsikūręs „Gridins group“ tarptautinis mokymų centras.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažoje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.
64	326991, 6188599	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkio ties Kuršelių gyvenvietėje kur įsikūręs „Gridins group“ tarptautinis mokymų centras.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažoje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.

65	325796, 6190603	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažyje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.
66	325792, 6190625	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2219, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažyje ar prie kelkraščio.	Siūlome sutvarkyti stotelės dangas.
67	324266, 6192634	Labai aktuali/ Labai populiar	Stotelė ant krašto kelio Nr. 168 Kretingalėje. Vieta patogi, nes yra gyvenvietės centre, šalia parduotuvės, bažnyčios. Stotelė įrengta atskiroje aikštelėje.	Vieta saugi. Kai kur įrengti pėsčiųjų takai, iškilios pėsčiųjų perėjos.	Siūlytume suremontuoti esamus pėsčiųjų takus, papildomai įrengti naujus pėsčiųjų-dviračių takus leidžiančius susisiekti per visą Kretingalės gyvenvietę. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Plikius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti papildomas eismo saugumą užtikrinančias priemones (kalnelius, iškilias perėją ir kt.).
68	322732, 6192831	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio netoli Potrių gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažyje ar prie kelkraščio.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
69	322628, 6192854	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio netoli Potrių gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi. Neaišku ar stotelė įrengta įvažyje ar prie kelkraščio.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
70	321555, 6193356	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
71	321508, 6193392	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
72	320145, 6194270	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
73	320093, 6194305	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2218, prie vienkiemio.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
74	319961, 6195150	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2242, prie Letukų gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.

75	319957, 6195225	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2242, prie Letukų gyvenvietės.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
76	320114, 6196391	Aktuali/ Mažai populiari	Stotelė ant rajoninio kelio Nr. 2242, prie Girkalių esančiame gamybiniame rajone.	Stotelė dalinai saugi.	Siūlome įrengti stoteles su kietomis dangomis.
77	319522, 6196805	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2242 Girkaliuose. Vieta patogi, nes yra centrinėje gyvenvietės dalyje, šalia mokyklos.	Vieta dalinai saugi tik dėl to, kad įrengta atskiroje įvažyje. Prie mokyklos esanti pėsčiųjų perėja pažymėta tik kelio ženklų, nėra jokių pėsčiųjų – dviračių takų.	Siūlome sutvarkyti stotelę pagal galiojančių teisės aktų reikalavimus. Siūlome gatvėje, kurioje yra stotelės įrengti pėsčiųjų takus. Siūlome prie mokyklos įrengti iškilią perėją ir iškilią kalnelį prieš stoteles iš kitos kelio pusės. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Girkalius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti kitas eismo saugumą užtikrinančias priemones.
78	319503, 6196821	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant rajoninio kelio Nr. 2242 Girkaliuose. Vieta patogi, nes yra centrinėje gyvenvietės dalyje, šalia mokyklos.	Vieta dalinai saugi tik dėl to, kad įrengta atskiroje įvažyje. Prie mokyklos esanti pėsčiųjų perėja pažymėta tik kelio ženklų, nėra jokių pėsčiųjų – dviračių takų.	Siūlome gatvėje, kurioje yra stotelės įrengti pėsčiųjų takus. Siūlome prie mokyklos įrengti iškilią perėją ir iškilią kalnelį prieš stoteles iš kitos kelio pusės. Siūlome atlikti išsamų kelio einančio per Girkalius saugaus eismo auditą ir remiantis jo išvadomis įrengti kitas eismo saugumą užtikrinančias priemones.
79	325026, 6177012	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 Jakų gyvenvietėje.	Vieta dalinai saugi tik dėl to, kad įrengta atskiroje įvažyje. Nesaugi, nes kelio danga puikios būklės ir nėra jokių eismo saugumą užtikrinančių priemonių.	Siūlome pratęsti esamą pėsčiųjų arba įrengti naują pėsčiųjų- dviračių taką per visą jakų gyvenvietę lygiagrečiai krašto keliui. Įrengti iškilią perėją arba greitį slopinančius iškiliu skalnius iš abiejų stotelių pusių.

80	325060, 6176960	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 Jakų gyvenvietėje.	Vieta dalinai saugi tik dėl to, kad įrengta atskiroje įvažyje. Nesaugi, nes kelio danga puikios būklės ir nėra jokių eismo saugumą užtikrinančių priemonių.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės iki esamos pėsčiųjų perėjos arba įrengti naują pėsčiųjų-dviračių taką per visą jakų gyvenvietę lygiagrečiai krašto keliui. Įrengti iškilį perėją arba greitį slopinančius iškilus kalnelius iš abiejų stotelių pusių.
81	326967, 6176045	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 prie Kiškėnų ties pagrindiniais įvažiavimais į sodininkų bendrijas abiejose kelio pusėse.	Stotelė nors įrengta įvažyje, tačiau labai nesaugi dėl to, kad yra kelio vingyje, kur greitis iki 70 km/h apribotas tik kelio ženklais.	Būtina įrengti greitį ribojančius kalnelius ar kitas inžinerines priemones mažesniai automobilių greičiui užtikrinti. Būtina įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės į abi puses taip, kad aptarnautų visas gatveles vedančias į sodininkų bendrijas.
82	327054, 6176050	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 prie Kiškėnų ties pagrindiniais įvažiavimais į sodininkų bendrijas abiejose kelio pusėse.	Stotelė nors įrengta įvažyje, tačiau labai nesaugi dėl to, kad yra kelio vingyje, kur greitis iki 70 km/h apribotas tik kelio ženklais.	Būtina įrengti greitį ribojančius kalnelius ar kitas inžinerines priemones mažesniai automobilių greičiui užtikrinti. Būtina įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės į abi puses taip, kad aptarnautų visas gatveles vedančias į sodininkų bendrijas.
83	327569, 6176102	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 tarp dviejų sodininkų bendrijų Kiškėnų gyvenvietėje.	Stotelė saugi, įrengtas įvažyje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką apjungiantį abiejose pusėse esančias sodininkų bendrijas.
84	327670, 6176070	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 tarp dviejų sodininkų bendrijų Kiškėnų gyvenvietėje.	Stotelė saugi, įrengtas įvažyje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką apjungiantį abiejose pusėse esančias sodininkų bendrijas.

85	329527, 6175481	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 prie sankryžos vedančios į sodininkų bendriją	Stotelė saugi, įrengtas įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės iki sankryžos su keliuku, vedančiu į sodininkų bendriją.
86	329641, 6175435	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 prie sankryžos vedančios į sodininkų bendriją	Stotelė saugi, įrengtas įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės iki sankryžos su keliuku, vedančiu į sodininkų bendriją. Taip pastebėtas iš autobusų išlipusių keleivių srautas į pramintą taką, kuris prasideda ties koordinatėmis 329450, 6175489 ir vedantis į objektus esančius ties koordinatėmis 329204, 6175306 ir 328929, 6174987. Siūlome įrengti pėsčiųjų taką palei krašto kelią iki šios vietos arba imtis priemonių, kurios neleistų pėstiesiems vaikščioti išilgai krašto kelio.
87	331565, 6174961	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Galčių ir Birbinčių gyvenviečių.	Stotelė saugi, įrengtas įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės iki sankryžos su keliukais, vedančiais iki Galčių ir Birbinčių gyvenviečių.
88	331700, 6174901	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Galčių ir Birbinčių gyvenviečių.	Stotelė saugi, įrengtas įvažoje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo stotelės iki sankryžos su keliukais, vedančiais iki Galčių ir Birbinčių gyvenviečių.
89	334016, 6174573	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 Dvilų gyvenvietės centre. Vieta patogi, nes yra gyvenvietės centre, šalia parduotuvės, mokyklos, darželio ir bažnyčios. Stotelė įrengta atskiroje aikštelėje.	Vieta dalinai saugi. Kai kur įrengti pėsčiųjų takai, viena pėsčiųjų perėja. Autobusų stotelė prie pat nesaugios penkiašalės sankryžos, prie kurios yra pėsčiųjų perėja.	Siūlytume suremontuoti esamus pėsčiųjų takus, papildomai įrengti naujus kompleksiskai apjungiančius tokius objektus kaip parduotuvės, mokykla, darželis ir bažnyčia. Siūlome sankryžoje išdažyti kelią taip, kad būtų aiškiai suorganizuoti eismo srautai. Siūlome atlikti ties koordinatėmis 333945, 6174548 esančios labai nesaugios penkiašalės sankryžos saugaus eismo auditą ir ją rekonstruoti pagal saugaus eismo audito išvadas. Siūlome ant krašto kelio iš šiaurinės pusės prieš perėją ir sankryžą su gatvėmis įrengti greitį ribojantį kalnelį. Siūlome autobusų stotelės aikštelę nuo važiuojamosios dalies atiboti atitvarais arba iškilia salele taip, kad liktų tik įvažiavimas ir išvažiavimas. Siūlome naikinti sankryžą su Naująja gatve ties koordinatėmis 334038, 6174614 atitinkamai sutvarkant šalia esančią sankryžą ties koordinatėmis 334069, 6174649.
90	334142, 6175436	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Dvilų gyvenvietės.	Stotelė nesaugi.	Siūlome įrengti stotelę įvažoje.

91	334223, 6176832	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone. Vieta patogi, nes yra centre įsikūrusių pramonės įmonių bei šalia esančių rekreacijai naudojamų vandens telkinių bei sodininkų bendrijos.	Stotelė dalinai saugi nes yra įvažoje ir atribotas nuo važiuojamosios dalies. Yra pėsčiųjų takas tačiau apgailėtinos būklės. Nėra pėsčiųjų perėjos patekimui į kitą kelio pusę.	Siūlome įrengti naują pėsčiųjų-dviračių taką apjungiantį ne tik pramonines teritorijas, sodininkų bendriją ir vandens telkinius, bet visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius ir „miesto vartus“ su pėsčiųjų perėja prie vandens telkinių ties sodininkų bendrijos pradžia ir kitas inžinerines eismo saugumo priemones.
92	334198, 6176636	Aktuali/ Labai populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone. Vieta patogi, nes yra centre įsikūrusių pramonės įmonių bei šalia esančių rekreacijai naudojamų vandens telkinių bei sodininkų bendrijos.	Stotelė dalinai saugi nes yra įvažoje ir atribotas nuo važiuojamosios dalies. Yra pėsčiųjų takas tačiau apgailėtinos būklės. Nėra pėsčiųjų perėjos patekimui į kitą kelio pusę.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo autobusų stotelės iki įvažiavimų į sodininkų bendriją bei naują pėsčiųjų-dviračių taką apjungiantį ne tik pramonines teritorijas, sodininkų bendriją ir vandens telkinius, bet visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius ir „miesto vartus“ su pėsčiųjų perėja prie vandens telkinių ties sodininkų bendrijos pradžia ir kitas inžinerines eismo saugumo priemones.
93	334235, 6177069	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone.	Stotelė nesaugi.	Siūlome įrengti naują pėsčiųjų-dviračių taką apjungiantį ne tik pramonines teritorijas, sodininkų bendriją ir vandens telkinius, bet visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius ir „miesto vartus“ su pėsčiųjų perėja prie vandens telkinių ties sodininkų bendrijos pradžia ir kitas inžinerines eismo saugumo priemones.
94	334248, 6177129	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone.	Stotelė nesaugi. Šalia yra pėsčiųjų tako liekanos.	Siūlome įrengti naują pėsčiųjų-dviračių taką apjungiantį ne tik pramonines teritorijas, sodininkų bendriją ir vandens telkinius, bet visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius bei kitas inžinerines eismo saugumo priemones.

95	334256, 6177592	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone.	Stotelė dalinai saugi, nes įrengtas įvažioje. Nėra jokių pėsčiųjų takų, perėjų.	Siūlome įrengti pėsčiųjų taką nuo autobusų stotelės iki sankryžos su Statybininkų gatve, bei pėsčiųjų – dviračių taką palei visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius ar kitas inžinerines eismo saugumo priemones.
96	334257, 6177704	Aktuali/ Populiari	Stotelės vieta ant krašto kelio Nr. 227 šalia Gargždų miesto pramoniniame rajone netoli degalinės.	Stotelė dalinai saugi, nes įrengta įvažioje.	Siūlome įrengti pėsčiųjų – dviračių taką palei visą kelio ruožą nuo Laugalių iki Dvilų. Būtina įrengti pėsčiųjų perėją (-as) saugiam perėjimui į kitą kelio pusę ir įrengti greitį ribojančius kalnelius ar kitas inžinerines eismo saugumo priemones.

Kadangi jau seniai tiek Klaipėdos rajono savivaldybė tiek Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos gauna pasikartojančius prašymus išspręsti viešo transporto problemą Jonušų gyventojams, nes jų vaikai, norėdami pasinaudoti viešuoju transportu ties Jonušų gyvenvietėje yra „priversti“ kirsti automagistralę arba autobusų vairuotojai nesustoja gyventojams patogioje vietoje, kur nėra įrengtos autobusų stotelės, siūloma pakoreguoti Klaipėda – Vėžaičiai maršrutą taip, kad autobusai važiuotų per Jonušų gyvenvietę Durpyno gatve, įvažiuojant į ją ties koordinatėmis 328068, 6178661 ir 329921, 6179113. Durpyno gatvėje autobusų stoteles įrengti ties koordinatėmis 328140, 6178475 ir 329146, 6178496 bei 329817, 6178568 (LKS).

8 Priedų sąrašas

1. Teritorijos eismo rodiklių žemėlapis.
2. 2003–2010 m. teritorijos įskaitinių eismo įvykių žemėlapis.
3. Teritorijos visuomeninio transporto maršrutų žemėlapis.
4. Pėsčiųjų ir dviračių eismo infrastruktūros plėtros žemėlapis.
5. Teritorijos aptarnaujančio kelių tinklo žemėlapis.